



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 93	Fecha Informe: 14-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
-------------------------------	---------------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

**Asunto:**

Informe N° 93

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. No se realiza ningún plan, solo están realizando la implementación de los protocolos de Covi-19 en sus campamentos del contratista.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.  
A)Personal: Se encuentra el residente, especialista en suelos y pavimentos, impacto ambiental y relaciones comunitarias; que se encuentran en cuarentena en la obra, de igual forma se encuentra un profesional de área de salud (doctor) verificando que se cupla toda la implementación según el protocolo para Covid-19.  
B)Equipos: No labora ningún equipo.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:  
A.Personal: No se encuentra en la Obra por tema de que no hay transporte interprovincial para ciudad de Cusco.  
B.Equipos: No labora ningún equipo.
- 10- Incidencia: Continúa paralizada la obra por DS N° 044-2020-PCM, recién están implementando los protocolos por covid19.  
Se ha realizado el recorrido de la carretera Km 68+000 hasta 99+500 verificando las condiciones en que se encuentra la vía y obras de arte de la obra.
- 11.- Pacri: No se realiza, solo están con la implementación de los protocolos del Covid-19
- 12.- Arqueología: No se realiza.

**Recomendaciones:**

Se debe realizar el mantenimiento de vía cuando se reinicie la obra.



Auditoria Fecha De Creación:  
14-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:  
15-08-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
ROMMEL CHANCA RAMIREZ	No Aplica	14-08-2020

**Actividades:**  
Se observa las condiciones de vía.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
Se observa que requiere mantenimiento de vía en el tramo Km 90+400 hasta Km 99+500 por encontrarse en pésimas condiciones, tramo I Negromayo - Yauri.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-08-2020

**Actividades:**

Se observó las condiciones del puente del río Challutata.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se observo la losa de protección de la zapata en la salida del puente del río Challuta se requiere protección para evitar la socavación por la cantidad de caudal de agua que transcurre por el puente, Km 83+840 en el tramo I Negromayo -Tintaya.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-08-2020

**Actividades:**  
 Se observa las condiciones de vía.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se observo que se necesita realizar el mantenimiento de la vía Km 73+250 hasta 83+300, en dicho tramo hay mas críticos ( 78+600 al 78+800, 79+ 800 al 80+200 y 83+200 al 83+300 ), en el tramo I Negromayo - Tintaya.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 14-08-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-08-2020

**Actividades:**  
 Inicio del tramo de la carretera.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se observó las condiciones de carretera del inicio del tramo dela carretera 68+000 que requiere mantenimiento.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 14-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-08-2020

**Actividades:**

68 a 71+400 mantenimiento de vía

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se observo que se necesita realizar el mantenimiento de la vía Km 68+000 hasta 71+400, en el tramo I Negromayo - Tintaya.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-08-2020