

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 0011	<b>Fecha Informe:</b> 15-08-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	--------------------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSALDEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN ( SERCONSULT S.A. Y ATJSL )

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva Km. 181+000 hasta la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca )

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: No se logró el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1
- 3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observo, el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno
- 7) Recursos Ofertados:  
**DEL CONTRATISTA**
  - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)
  - b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 10 Excavadoras de Oruga, 5 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 5 equipos de iluminación ( Si cumple con el equipo propuesto)**DEL SUPERVISOR**
  - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, paci, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)
  - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )
- 8) Incidentes: No hay incidentes .
- 9) Paci: Hasta el día de hoy no se cuenta con información del tema.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista en esta semana ha incrementado los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, también ha incrementado los horarios de trabajo ( Se trabaja hasta las 9 pm. ), sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-07-2020 de 20.64 % respecto al 21.29% del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO.  
Existe un problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente se esta conciliando con la Municipalidad.  
La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 esta practicamente agotada, el material que se extrae sale sobresaturado o congelado, se necesita otra Cantera para la extracción del material para la conformación del terraplén.



**Recomendaciones:**

Las condiciones climatológicas continúan muy buenas ( tiempo soleado),La Empresa Contratista en esta semana ha incrementado los frentes de trabajo ( obras de drenaje y transportes ) y ha incrementado los horarios de trabajo, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material que se extrae de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén, se recomienda la ubicación de otro lugar de extracción de material de cantera.

Se recomienda a la Supervisión la entrega de información del personal de la Supervisión y del Contratista que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo.

Se recomienda el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-08-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

17-08-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM, Se realiza transporte de material hacia el DME ubicado en el KM. 175

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 189 +180 se continua con el transporte de material excedente hacia el DME ubicado en el KM. 175, En este frente de trabajo trabajan 1excavadora de oruga, 7 volquetes , 1 capataz , 1 operador, 7 choferes.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 15-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: ;partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS: Se realiza excavación para la construcción de muro de 50 m de long.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 187 +580 se realiza la excavación para la construcción de un muro de 50 m. de longitud. Se ha replanteado la zona de excavación, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 capataz y 2 obreros .

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; Partida 207- PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Entre las progresivas KM. 186 +000 a la 186 +700 se realiza el perfilado del talud utilizando una excavadora de oruga y volquetes, 1 operador, 5 choferes, 1 capataz, 2 peones.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE ; Partida : 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: Se realiza el relleno en zonas de cabezales de alcantarilla.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM, 186 + 350 se realiza la compactación de relleno en zona de alcantarilla ( lado de entrada y salida ) se utiliza 3 equipos menores de vibrocompactación, 1 capataz, 4 obreros . la Supervisión realiza labores de control de densidades en el relleno realizado. Se utiliza el cono de arena para la toma de densidades de campo.

4

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Encofrado de zapata de muro alcantarilla.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 185+136 al 185+142 se realiza el encofrado de la zapata del muro alcantarilla en el lado izquierdo de la vía. la Supervisión realiza la verificación de cotas para la liberación del encofrado. participan 4 obreros, 1 topógrafo, 1 capataz, por la Supervisión participa 1 topógrafo, 1 nivelador, 2 ayudantes de topografía.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 625.B DESCARGA DE SUBDREN TIPO 1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 182 +295 se realiza la culminación de la descarga del subdren, 1 capataz , 13 obreros.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-08-2020

**Actividades:**  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+060 hasta Km.181 +700 se continua con la conformación de terraplenes , se observa poco avance en esta actividad, por la falta de material de la Cantera Huachus . Se utiliza 1 motoniveladora, 1 vibrocompactadora de rodillo, 1 capataz, 4 obreros. La supervisión conjuntamente con la Contratista realizan controles de calidad a cada capa colocada.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJES: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO. Se realiza el encofrado de zapata de cabezal de alcantarilla en prog 186+098 en salida.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 186+098 se realiza el encofrado de zapata de cabezal de alcantarilla, en el lado izquierdo de la Vía. La supervisión a liberado el encofrado, se espera el vaciado con concreto.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 15-08-2020

**Actividades:**

**CONTROL DE CALIDAD EN LA OBRA:** Labores de toma de temperatura de la mezcla, asentamiento ( slump ) y toma de muestra en probetas cilíndricas

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 186+098, La supervisión realiza labores de control de temperatura, toma de muestras de mezcla de concreto fresco, para los ensayos de compresión, mediante el llenado de probetas cilíndricas, y verificación del asentamiento de la mezcla.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 610,A CONCRETO CLASE E (  $F'c= 175$  Kg/cm<sup>2</sup> ) Se realiza el vaciado de zapata de cabezal de alcantarilla  
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO ( Con MIXER )para D> 1km.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva 186+098 se realiza el vaciado de la zapata del cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo de la Vía. Se utiliza un Camión Mixer que transportó la mezcla de concreto desde la planta ubicado en la progresiva 188+200, Parrticipan 1 capataz, 10 obreros, 2 especialistas de la Contratista, por la supervisión se encuentran el especialista de control de calidad, obras de arte y drenaje, 2 técnicos de la supervisión.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2020



**Fotos:**