



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0013	Fecha Informe: 18-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logró el acceso al cuaderno de obra donde en Resumen desde el día 04-08-2020 al 07-08-2020, La Contratista en asiento No. 2103 del día 05-08-2020 ratifica a la Supervisión que el retraso en inicio de los Hitos No 3 y No 4 SUBBASE Y BASE (partidas 303.A Y 303.B) y PAVIMENTO HIDRAULICO (partidas 501.A, 501.B, 502.A, 502.B, 502.C, 503.A, 503.B, 503.C, 504.A Y 612.C) respectivamente, no es atribuible al Contratista porque la única Cantera de extracción de material para realizar la actividad de CONFORMACION DE TERRAPLEN es la CANTERA HUACHOS, cuyo material en el mes de diciembre 2019, se encontraba con alto porcentaje de humedad por las lluvias que se presentaron en esa época; asimismo, recalcan que la CANTERA HUACHOS no tiene mucha potencia, porque tiene muchos estratos finos, donde su rendimiento es menor a lo establecido en el expediente técnico. Además resaltan que según expediente técnico para realizar la conformación de terraplén (partida predecesora) también se debe extraer material de las CANTERAS SHINGAS Y AGUACHACAN, sin embargo la CANTERA SHINGAS, no cumple con las especificaciones técnicas del expediente técnico, teniendo en cuenta que tiene alto valor de Índice de plasticidad (IP), y la CANTERA AGUACHACAN a la fecha no tiene libre disponibilidad, por encontrarse en un conflicto social por las autoridades locales de los municipios San Francisco de Mosca y Paucar. Por lo expuesto la Contratista advierte que el retraso en el inicio de las partidas 303A SUBBASE y 303.B BASE, no es atribuible a la Contratista, por tal motivo solicitan a la Entidad agilizar las situaciones descritas, que las mismas están conllevando al atraso de ejecución de la Obra.

En Asiento No. 2104 el Contratista realiza una verificación del Tiempo en tomar las medidas preventivas contra el COVID -19 donde mediante un cuadro determinan que el tiempo promedio que afecta la jornada laboral es de UNA HORA Y MEDIA (1 hora + 30 minutos) el cual afecta los rendimientos considerados del expediente técnico, y explican que los resultados obtenidos ratifican su solicitud de ampliación excepcional de plazo, debido a que esta partida es predecesora a la subbase, según el calendario de avance de Obra,

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1

3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.

4) Deductivos: No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observo, el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy nuevamente se presento el incidente en la progresiva 180+990 donde la Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO realizó un cierre total en la Vía, sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. Se observó que no estaban realizando ningún trabajo en el sector en un radio de 12 km y se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el día de hoy no se cuenta con información del tema.

10) Arqueología: De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200). Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista sigue incrementado los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, también ha incrementado los horarios de trabajo (Se trabaja hasta las 9 pm.), sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO.

Existe un problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente se esta conciliando con la Municipalidad. La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 esta practicamente agotada, el material que se extrae sale sobresaturado o congelado, se necesita otra Cantera para la extracción del material para la conformación del terraplén.

Recomendaciones:

Las condiciones climatológicas continúan muy buenas (tiempo soleado),La Empresa Contratista en esta semana ha incrementado los frentes de trabajo (obras de drenaje y transportes) y ha incrementado los horarios de trabajo, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material que se extrae de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén, se recomienda la ubicación de otro lugar de extracción de material de cantera.

Se recomienda a la Supervisión la entrega de información del personal de la Supervisión y del Contratista que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo. Se recomienda el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Auditoria Fecha De Creación:

18-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

19-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2020

Actividades:
1000.0 PUENTES MENORES; 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 202.E DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 212+028.50 es el frente No, 1 donde se continua con la demolición del puente menor Huarautambo, donde continua trabajando una excavadora con accesorio de perforación, 1 Volquete, 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 18-08-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS ; Partida 206.A : REMOCIÓN DE DERRUMBES, Se realiza la remoción de rocas con cargador frontal ; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM. Se realiza el transporte de material rocoso a D> 1km.

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 197+300 Se realiza la remoción de rocas,, se realiza la carga de roca y apilado a cien metros de la vía utilizando un Cargador frontal y con una Excavadora de oruga se realiza la carga de volquetes haciva los DME ubicado en la progresiva 183+450

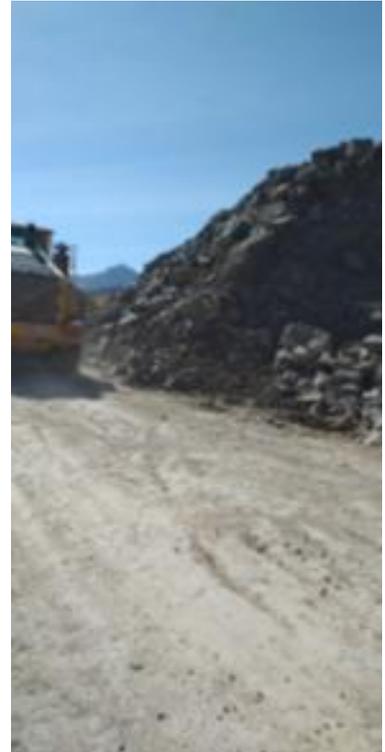
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2020

Actividades:
700.0 TRANSPORTES, partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 193+300 Se ubica el tercer frente de trabajo, Se observó 2 excavadoras de oruga y 13 volquetes, estacionados en fila, donde los 13 conductores y 2 operadores realizan los trabajos en horas nocturnas, solo hay un vigilante trabajando. Este material es transportado a los DME ubicados en el tramo 1.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE , 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 186+966 se realizo la excavación en la zona de alcantarilla, donde con una retroexcavadora se apila el material excavado para su carga y transporte hacia el, DME cercano

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2020

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE : PARTIDA 625.B1 DESCARGA DE SUBDREN TIPO 2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 184+860 Se realiza la colocación de material filtro de una descarga de sub drenaje. En esa área se corrige el acumulamiento de humedad en esa zona, colocando manto y material filtro hacia la descarga por el margen izquierdo de la vía. Participan 1 capataz, 2 obreros, 1 operador , 2 vigías. Se utiliza una excavadora de oruga.

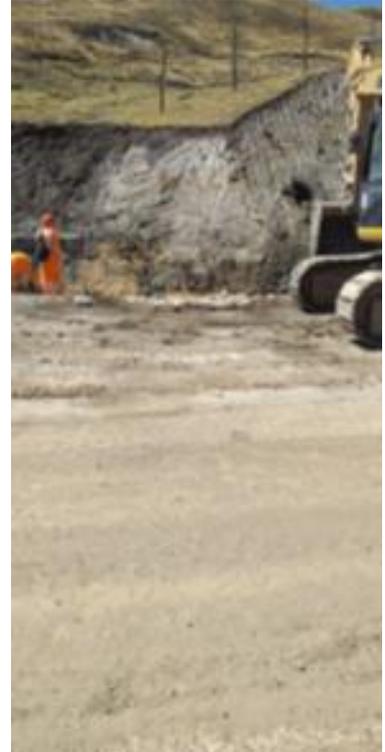
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2020

Actividades:
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 193+000 a la 193+130 Se realiza la conformación del terraplén, donde se coloca la primera capa de la corona del terraplén, Se utiliza el material del centro de acopio ubicado en la progresiva KM. 220+000, Se utiliza una Motoniveladora, una Vibrocompactadora de rodillo , 1 camión cisterna, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigías, 2 ingeniero especialistas de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2020

Actividades:

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se realiza el relleno a los lados de cabezal de alcantarilla.**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 182+780 se realiza el relleno y la compactación en los lados de los cabezales de alcantarilla ubicados en el lado izquierdo y derecho. Se utiliza 4 vibroapisonadores , 6 obreros, 1 capataz.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 18-08-2020

Actividades:
CIERRE TOTAL DE LA VIA EN LA PROGRESIVA KM. 180+990 (TRAMO 1)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 180+990 la Empresa Contratista CONSORCIO VIAL AMBO de la Via Oyon- Ambo TRAMO 1 , ha efectuado el cierre de vía, sin participación previa a las comunidades, sin estar realizando ninguna actividad en esta zona (Esta empresa esta realizando actividades en el Km. 168+000 y esta cerrando la vía en el km. 180+990), ocasionando PROBLEMAS SOCIALES puesto que paraliza las actividades normales de los pobladores y paraliza las actividades de transporte de material de eliminación del Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU que trabaja en el TRAMO 2 y realiza transporte hacia los DME ubicados en el TRAMO 1 (DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TECNICO). Se requiere la coordinación urgente donde se reúnan las dos Empresas, junto con las Supervisiones de cada una, para que no se paraliquen las actividades de transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN **Nivel:** No Aplica **Fecha De Fotografia:** 18-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE ; Partida 610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'c = 175 kg/ cm2 + 30 % PM): Se realiza el vaciado de muro alcantarilla
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D> 1KM.

CDescripcion _____ :
En las progresivas Km. 185+736 al Km.185+742 se realiza el vaciado de concreto ciclopeo de F'c= 175 kg/cm2 para la construcción de muro alcantarilla. 1 Camion mezclador (MIXER), 9 probetas cilindricaws, 1 cono de abrahams , 1 vibrador de concreto , 1 termometro, participan , 1 capataz, 6 obreros, 2 técnicos de control de calidad, 2 especialistas de la Contratista. En este día todo el personal técnico y profesional de la Supervisión se hacian la prueba rapida del COVID-19 dentro de sus instalaciones en Yanahuanca.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2020



Fotos: