

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 015- PVN - MJQ Y - 2020	19-08-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

LA SUPERVISIÓN DE OBRA CON CARTA 2510020-OI.2-CJS-20-144, DIRIGIDA A PROVIAS NACIONAL, LUEGO DE REVISADA LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 PRESENTADA POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 CON CARTA CR20-GC-SP-2020/67, ESTABLECIÓ QUE ES PROCEDENTE Y CORRESPONDE UN MAYOR PLAZO DE 82 DÍAS CALENDARIOS PARA LA CULMINACIÓN DE LA OBRA.

LA CONTRATISTA ENVÍA A LA SUPERVISIÓN SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°02, LA CUAL ACTUALMENTE VIENE SIENDO EVALUADA POR LA SUPERVISIÓN

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN RECEPCIONA CARTA DE LA CONTRATISTA, EN LA QUE SOLICITA PARTICIPACIÓN EN INSPECCIÓN DE CAMPO DE LA ADMINISTRACIÓN TÉCNICO FORESTAL Y DE FAUNA SILVESTRE PARA VERIFICAR 11 NUEVAS ÁREAS AUXILIARES PARA EL DÍA MARTES 25.08.20.

LA SUPERVISIÓN COORDINA CON EL ÁREA AMBIENTAL DE LA CONTRATISTA, PARA EL INICIO DEL MONITOREO AMBIENTAL, CON FECHA DE INICIO EL DÍA 21.08.20.

SE COORDINA CON EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA CONTRATISTA PARA LA ATENCIÓN DE LA SOLICITUD DE INCORPORACIÓN DE COORDENADAS UTM DE CANTERAS DE CERRO EN EL CATASTRO MINERO INGEMMET, PARA VERIFICACIÓN DE ÁREA EN CAMPO

6. MANTENIMIENTO VIAL

EL DÍA DE HOY SE EFECTUÓ EL RIEGO EN EL SECTOR DE KM 52+730 AL KM 60+000.

SE INCORPORA NUEVA UNIDAD PARA RIEGO EN LA VÍA.

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CR20, CUENTA CON 07 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 05 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

NO SE ENCUENTRA EN OBRA EL RESIDENTE DE OBRA:
(EL GERENTE VIAL DEL CONTRATISTA CR20, ME COMUNICÓ QUE ESTÁN TRAMITANDO SU CAMBIO DEL RESIDENTE Y A LA FECHA EL RESIDENTE ESTÁ REALIZANDO TRABAJO REMOTO)

NO SE ENCUENTRA EN OBRA EL JEFE DE OFICINA TÉCNICA:
(MANIFIESTA QUE ESTÁ REALIZANDO TRABAJO REMOTO)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

NO SE ENCUENTRA EN OBRA EL ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS
(RENUNCIO A LA OBRA)

NO SE ENCUENTRA EN OBRA EL ESPECIALISTA AMBIENTAL
(MANIFIESTA QUE ESTÁ REALIZANDO TRABAJO REMOTO)

NO SE ENCUENTRA EN OBRA EL ESPECIALISTA FORESTAL
(MANIFIESTA QUE ESTÁ REALIZANDO TRABAJO REMOTO)

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:
LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON
42 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA DEL JEFE DE SUPERVISIÓN Y
07 INGENIEROS ESPECIALISTAS (SUELOS Y PAVIMENTOS, SEGURIDAD, INGENIERO
LIBERACIÓN DE PRECIOS, ABOGADOS LIBERACIÓN DE PRECIOS, TRAZO Y
TOPOGRAFÍA, ARQUEOLOGÍA, COSTOS Y PRESUPUESTOS).

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 07 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS
CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS
REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

EL ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS ING. PROSPERO AGUSTÍN AIRA CAQUI Y
LA RESPONSABLE DE LA OFICINA DE PACRI TRAMO II LA LIC. KARILIN MIMI ESPINO
ESPINOZA, REALIZARON VISITA EN CAMPO KM 53+000, CON LOS POBLADORES DE LA
ZONA DONDE SE INFORMÓ SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN REALIZANDO Y EL
BENEFICIO QUE TRAERÁ LA CARRETERA A LA POBLACIÓN

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON PERSONAL DEL ÁREA DE
ARQUEOLÓGICA DE PROVÍAS NACIONAL, DONDE SE REALIZA LA VERIFICACIÓN DEL
ÁREA AUXILIAR ENTRE LA PROGRESIVA KM 61+500 ACCESO LI, IDENTIFICANDO CAMINO
ANTIGUO

LA VISITA EN CONJUNTO CON EL PERSONAL DE ARQUEOLOGÍA DE PROVÍAS SE
IDENTIFICÓ RESTOS ARQUEOLÓGICOS ENTRE LA PROGRESIVA KM 66+610 AL KM
66+700 LI.

10. INCIDENTES

NO SE REGISTRÓ INCIDENTES EN LA OBRA

11. OTROS

SE ADICIONA NUEVA UNIDAD DE CISTERNA DE AGUA NO POTABLE PARA ATENCIÓN DE
RIEGO EN LA VÍA DE LAS ZONAS DE ASENTAMIENTOS HUMANOS.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO SE CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA
SUB CONTRATISTA, QUIEN SE ENCARGARÁ DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE
UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ SE REQUIERE SU PRESENCIA CON URGENCIA.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA PRESENCIA DE CONJUNTO DE ÁRBOLES EUCALIPTOS INESTABLES EN LA PARTE SUPERIOR DEL CORTE DE TALUD, SE DIO LAS RECOMENDACIONES AL JEFE DE PRODUCCIÓN Y PERSONAL DE PISO PARA SU IMPLEMENTACIÓN INMEDIATA DE MEDIDAS DE SEGURIDAD.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REPONER LA SEÑALIZACIÓN EN LA VÍA DETERIORADAS POR EL PASO DEL TIEMPO

Auditoria Fecha De Creación:

19-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2020

Actividades:

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

PROGRESIVA: KM 57+900, KM 58+250

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 02 CAPATAZ, 28 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 24 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 67+000, KM 68+800, KM 79+000

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 TOPOGRAFOS, 04 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 06 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

PROGRESIVA: KM 57+900, KM 58+250

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 02 CAPATAZ, 28 OPERADORES, 06 PEONES, Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 24 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: KM 52+830, KM 53+400

4

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADOR, 03 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 26 OPERADORES, 02 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 24 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2020

6



Fotos: