



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0014	Fecha Informe: 19-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



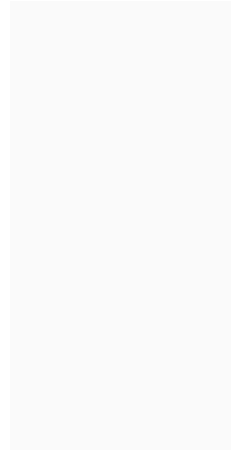
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



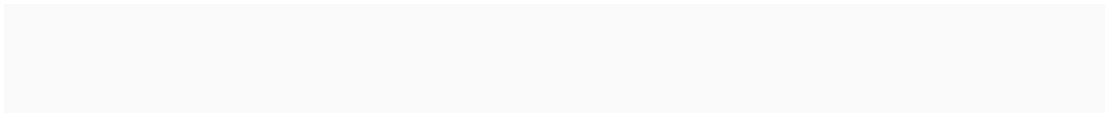
Foto Bitacora 5:



Asunto:

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logró el acceso al cuaderno de obra donde en Resumen desde el día 07-08-2020 al 10-08-2020, La Supervisión en asiento 2112 del 07/08/2020 participa al Contratista que han remitido a la Entidad Contratante la carta No. 066-2020/CSOCHA conteniendo la revisión de la cuantificación de los Costos Directos , gastos Generales y otros costos de acuerdo al Numeral 7.4.1 de la Dirección No. 005-2020-OSCE/CP, documento que fue presentado por el CONSORCIO CARRETERO DEL PERU a través de su carta No. 036- 2020/ CCP PVN del 31-07-2020 dirigida a la Sub Dirección de Obras de carreteras y a la Dirección de Supervisión de PROVIAS NACIONAL.

El Contratista en asiento No. 2119 del día 10-08-2020 comunica a la Supervisión que en la cantera huachos se acabo el material apropiado para explotar, solamente se esta encontrando materiales incompatibles con las exigencias del proyecto (Expediente Técnico) , con IP mayores al 15 % , también participan que han dejado de realizar actividades de explotación de material de la mencionada Cantera. participando que por tal motivo, se reservan el derecho a reclamar alguna ampliación de plazo.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1

3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy dia.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que continuan con el humedecimiento de la via de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. Se observó que no estaban realizando ningún trabajo en el sector en un radio de 12 km y se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el dia de hoy no se cuenta con información del tema.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continua el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente se esta conciliando con la Municipalidad. La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 esta practicamente agotada, el material que se extrae sale sobresaturado o congelado, se necesita otra Cantera para la extracción del material para la conformación del terraplén



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Las condiciones climatológicas continúan muy buenas (tiempo soleado),La Empresa Contratista en esta semana dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME ubicados en el TRAMO 1, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material que se extrae de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén, se recomienda la ubicación de otro lugar de extracción de material de cantera.

Se recomienda a la Supervisión la entrega de información del personal de la Supervisión y del Contratista que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo.

Se recomienda el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Auditoria Fecha De Creación:

19-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'c= 175 kg/cm2) Se realiza el acabado final del vaciado del cabezal de alcantarilla.

CDescripcion:
En la progresiva KM. 187+540 se le realiza el acabado final al cabezal de alcantarilla vaciada, (en los dos lados) participan 2 albañiles, 1 capataz

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE ; Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 186+966 se realiza el relleno compactado en los dos lados de los cabezales de alcantarillas, La supervisión realiza los controles de calidad con la toma densidades por capas compactadas, utilizando el Cono de arena. participan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías , 1 técnico de la Contratista y 1 Tecnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2020

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 605-A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se realiza el relleno compactado en los lados de los cabezales de alcantarillas.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 186+800 se realiza el relleno compactado con vibroapisonador en las zonas adyacentes a los cabezales de concreto, Se utiliza 3 vibroapisonadores, 4 obreros , 1 capataz

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS ; Partida 625.B DESCARGA DE SUBDRENAJE

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 185+650 Se realiza la excavación para la construcción de descarga del subdren. 1 retroexcavadora, 21 Capataz, 2 obreros y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte en taludes.

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 184+470 a km. 184+600 Se realiza el perfilado en zonas de corte en pie de talud, utilizando una excavadora de oruga, participan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:

900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL, 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA Partida 907.C: ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE : En el DME KM. 183+450 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 183+450 se ubica el DME donde se están realizando trabajos de acondicionamiento de desechos y material excedente, subdrenajes y construcción de dique. Los equipos utilizados en el DME son: 1 tractor, 1 retroexcavadora, 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, 7 volquetes, 4 operadores, 3 capataz, 7 choferes, 2 supervisores ,2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En las progresivas KM. 183+040 al Km. 183+400 Se realiza la conformación de terraplén a nivel de corona (primera capa de 0.15 m de espesor) . Se utiliza 2 vibro compactadoras, 1 motoniveladora, 1 camión cisterna, participan 1 capataz, 4 obreros , 2 vigias, 2 especialistas de la contratista (Producción y obras de arte y drenajes) y 2 técnicos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM 182+270 se realiza el transporte de material producto de derrumbes hacia el DME ubicado en el Km 183+450

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO: La Supervisión realiza la verificación de las densidades y porcentaje de humedad del terraplén construido en las progresivas Km 181+470 a Km. 181+690

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 181+470 a 181+690, El equipo de Control de Calidad de la Supervisión realiza ensayos de densidad y determinación de porcentaje de humedad del material de terraplén colocado a nivel de subrasante de la vía, donde se utiliza el Cono de Arena para la determinación de densidades y el equipo speedy para la determinación del porcentaje de humedad. 2 técnicos y 1 especialista de la Supervisión y 1 técnico de la Contratista realizan los ensayos de campo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2020

Actividades:
VISITA DE VERIFICACIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN DME DEL KM. 190+200 : Se realizo la visita de Verificación de actividades ejecutadas en el Dme 190+200

CDescripcion_____:
En la progresiva KM 190+200 se verifica la existencia de un Deposito de material Excedente (DME), donde se aprecia labores de construcción de vía de acceso, retiro de material orgánico, excavaciones realizadas, compactación en el terreno y labores topográficas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2020

10



Fotos: