



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0015	Fecha Informe: 20-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logró el acceso al cuaderno de obra donde en Resumen desde el día 10-08-2020 al 12-08-2020, : se detalla el mas importante:

ASIENTO No.2123 del Supervisor, Asunto: CANTERA AGUACHAN referencia: Asiento No. 2076 y 2100, Mediante la carta No. 14-2020/ cscch-js Hemos comunicado a la ENTIDAD contratante que a pesar de nuestras múltiples comunicaciones y reuniones con el Alcalde de la Municipalidad Distrital de San Francisco, Ambo - Huánuco y con sus funcionarios, quienes se ofrecieron a remitir a la Supervisión los volúmenes consignados por ellos, como retirado por la Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, de la cantera AGUACHAN. Teniendo encuentro nuestra múltiples comunicaciones y visitas personales a la Municipalidad de San Francisco de Mosca y al no contar con la información de disponibilidad de materiales de la Cantera AGUACHAN I , hemos solicitado a la Entidad Contratante, que por intermedio de la Dirección de Supervisión a la Sub Dirección de Derecho de Vía y/o algún Funcionario que ellos designen coordine con el Alcalde de San Francisco de Mosca o algún representante del Alcalde, para que entregue el reporte sustentado del volumen que ellos señalan haber registrado como retirado, por la Contratista Consorcio Carretero del Perú de la cantera AGUACHAN ; Así como también,. Este funcionario designado, resuelva el problema de libre disponibilidad de la misma, lo que permitiera darle continuidad en el mas breve plazo la Explotación de la Cantera AGUACHAN 1, que se requiere en forma urgente para la Obra. asimismo esperamos que con la participación del representante de la Entidad , se resuelva el problema de la libre disponibilidad y el impase suscitado entre la Contratista y la Municipalidad de San Francisco de Mosca,, anotado en nuestro asiento No. 1932 del 21-02-2019 sobre el retiro del material de lecho de río colocado por nuestro personal.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1.

Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1

Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO .

3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que continúan con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 1 equipo de perforación de rocas (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continúa con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. Se observó que no estaban realizando ningún trabajo en el sector en un radio de 12 km y se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el día de hoy no se cuenta con información del tema.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continúa el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad.

La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión.

La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN.

Recomendaciones:

Las condiciones climatológicas son buenas (tiempo soleado),La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME ubicados en el TRAMO 1, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén,actualmente han dejado de explotarla. Se recomienda la ubicación de una nueva cantera.

Se recomienda a la Supervisión la entrega de información del personal de la Supervisión y del Contratista que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo.

Se recomienda el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

Auditoria Fecha De Creación:

20-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2020

Actividades:

INICIO DE PRODUCCIÓN DE LA CANTERA JUANITA: Se realiza visita a la Cantera Juanita ubicado en la progresiva KM. 188+900 donde se ha iniciado la producción de roca para la chancadora.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 188+900 se a iniciado la producción de roca en la Cantera Juanita , donde se extrae piedra bruta, se tamiza y se carga la roca limpia hacia la chancadora ubicada en la progresiva KM. 188+130 . Se utiliza un equipo perforadora ROCK DRILL marca SANBIT de diametro 3", 4 volquetes, 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal , 1ingeniero de minas de producción, 2 operadores, 4 choferes, 4 peones, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA. Se realiza el relleno en las zonas de cabezales de alcantarilla y el control de calidad de los trabajos realizados.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 186+966 Se realiza la verificación de las densidades del relleno compactado en zona de cabezales de alcantarilla, 4 peones, 2 técnicos de la Supervisión y la Contratista se utiliza el equipo de cono de arena, balanza electrónica. Para la carga del material de relleno se utiliza un minishovell (mini cargador)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE , Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'c= 175 kg / cm2) : Se realiza el vaciado de la zapata de cabezal de alcantarilla, en el lado izquierdo de la vía.
700.0 TRANSPORTES, Partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 185+138 se ha realizado el vaciado Concreto clase E de F'c= 175 kg/ cm2 utilizando un Camión Mixer. El vaciado es en la zapata del cabezal de alcantarilla, en el lado izquierdo de la vía. participan, 1capataz, 6 obreros, 2 técnicos, 2 vigas, 3 especialistas de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 20-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.; Partida 605.A RELLENO DE LA ESTRUCTURA:
Se realiza la compactación del relleno en zonas de alcantarilla.

CDescripcion_____:
En la progresiva 185+738 se realiza el relleno y compactación en zonas adyacentes al cabezal de alcantarilla, en el lado izquierdo de la vía, participan 2 obreros, 1 operador, 1 capataz . se utiliza 4 equipos vibroapisonador y 1 mini cargador

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2020

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2) : Se realiza el vaciado de zapata de cabezal de alcantarilla.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 186+579.5 se ha realizado el vaciado de la zapata de alcantarilla (lado derecho de la vía)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2020

Actividades:
200.O MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado del talud en zonas de corte.

CDescripcion_____:
En las progresivas 186+250 hasta el Km. 186+350 Se realiza el perfilado del talud en zonas de corte . utilizando una excavadora de oruga, participan 3 obreros 2 vigías y 1 ingeniero de producción y especialista en obras de arte y drenaje.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2020

Actividades:
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES : Se realiza la conformación del terraplén, primera capa de 15 cms de la corona

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 183+600 a Km. 184+030 se realiza la conformación de terraplén a nivel de primera capa de corona a una altura de -15 cms de la subrasante, Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora, 1 camión Cisterna, 1 Capataz, 6 obreros, 2 vigías, 1 especialista de producción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2020

Actividades:
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES, Partida 102.A TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACIÓN: Se realiza la nivelación topográfica de los trabajos de conformación de terraplén en la vía.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 163+800 se realiza la nivelación y replanteo topográfico para continuar con la conformación del terraplén a nivel de la subrasante. participan 1 topografo, 2 ayudantes, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2020

Actividades:
LABORES DE CONTROL DE CALIDAD : la supervisión realiza la evaluación en zona donde se realizarán subdrenaje

CDescripcion_____:
Desde la progresiva 183+120 a 183200 Se realiza la toma de muestras de material en zona donde van cunetas de drenaje, se extrae material para evaluar si es necesario la construcción de subdrenes en esta zona. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores para la ejecución de esta actividad. Participan, jefe de laboratorio, 3 técnicos 1 especialista de la Supervisión, por la empresa participa 2 obreros, 2 vigías, 1 técnico

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2020



Fotos: