

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0016	<b>Fecha Informe:</b> 21-08-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

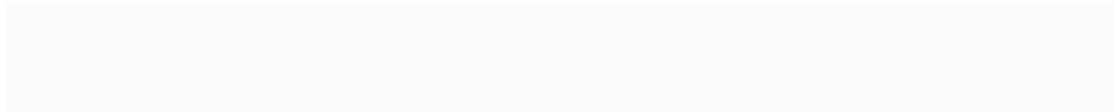
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN ( SERCONSULT S.A. Y ATJSL )

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 ( INICIO del tramo 2 ) y hasta la progresiva 230+000 ( desvio CHACAYAN )

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: No se logró el acceso al cuaderno de obra.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO .

3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 1 equipo de perforación de rocas ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. Se observó que no estaban realizando ningún trabajo en el sector en un radio de 12 km y se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el día de hoy no se cuenta con información del tema.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, ( trabajo diurno y Nocturno ), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continua el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad.

La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión.

La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN.



**Recomendaciones:**

El tiempo continua soleado,La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, ( trabajos diurnos y nocturnos ), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros ) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME ubicados en el TRAMO 1, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén,actualmente han dejado de explotarla. Se recomienda la ubicación de una nueva cantera.

Se recomienda a la Supervisión la entrega de información del personal de la Supervisión y del Contratista que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. ( hasta la fecha no entregan la información )

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo.

Se recomienda el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión ( Especialista Ambiental ) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

**Auditoria Fecha De Creación:**

21-08-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

22-08-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE , Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: se realiza el relleno compactado en zonas de cabezales de alcantarilla.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 187+230 se realiza el relleno y compactación de material en zona de cabezales de alcantarilla. La supervisión realiza controles de calidad, como toma de densidades. Participan 6 obreros, 2 vigias, 1 tecnico de la Contratista 1 tecnico de la supervisión, 1 capataz se utiliza los equipos de vibroapisonador y cono de arena

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-08-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-08-2020

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA, Se realiza la compactación de relleno en descarga de sub-drenaje.  
Partida 625.B1 DESCARGA SUB-DRENAJE TIPO 2 : Se realiza la descarga de sub-drenaje tipo 2

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la Progresiva Km. 185+610 se realiza la compactación del relleno en la descarga del subdrenaje . La supervisión realiza controles de calidad, como el porcentaje de humedad y densidades del relleno. Se utiliza equipob speedy , cono de arena y balanza electronica . participan 3 técnicos de la Supervisión, 1 tecnico de la empresa, 2 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-08-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-08-2020

**Actividades:**  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN:  
Se realiza los pases de compactación del terraplén.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas 183+400 a la 183+450 se realiza la conformación del terraplén, donde dos vibrocompactadoras de rodillo realizan la compactación del terraplén. equipos: 2 compactadoras , 2 operadores y un capataz.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-08-2020

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-08-2020

**Actividades:**  
AREAS AUXILIARES: Acopio en la progresiva 220+365

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 220+365 se encuentra un acopio de material producto del corte de la vía , tubos de alcantarillas. Equipos como : 2 excavadoras de oruga, 1 tractor de oruga y 1 cargador frontal.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-08-2020

**Actividades:**  
AREA AUXILIAR DE LA CONTRATISTA: ACOPIO DE MATERIAL ubicado en el km 220 +400

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 220+400 se ha establecido un centro de acopio material producto del cortes del trazo de la vía. En el sitio se utilizan 2 excavadora de oruga, 1 cargador frontal y 12 volquetes, trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 12 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-08-2020

**Actividades:**  
VISITA DE MONITOREO HASTA EL DESVIO CHACAYAN : Se realizo la visita hasta progresiva Km. 230+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 230+000 ( desvio Chacayan) se realizó el recorrido de monitoreo hasta el desvio Chacayan, se observa que en esta zona no realizan ningún tipo de actividades.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-08-2020



**Fotos:**