



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 018-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 22-08-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

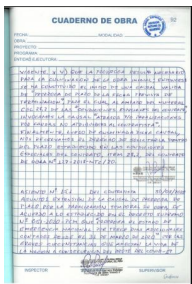


Foto Bitacora 2:

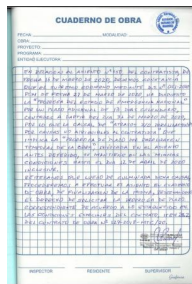


Foto Bitacora 3:

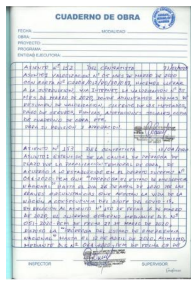


Foto Bitacora 4:

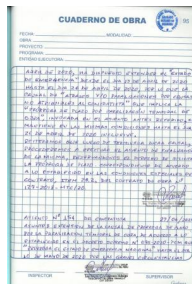
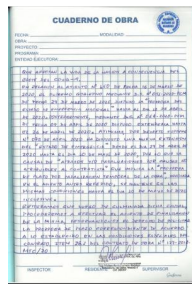


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

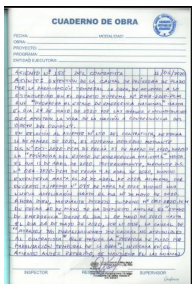
OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL CONTRATISTA CR20, DE FECHA 16 DE MARZO DEJA CONSTANCIA QUE EL SUPREMO GOBIERNO MEDIANTE D.S. N° 051-2020 PCM DE FECHA 27 DE MARZO DE 2020, HA DISPUESTO "PRORROGA DEL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL" POR UN PLAZO ADICIONAL DE 13 DIAS CALENDARIOS CONTADOS A PARTIR DEL DÍA 31 DE MARZO DE 2020, POR LO QUE LA CAUSAL DE "ATRASOS Y PARALIZACIONES POR CAUSALES NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA" QUE IMPLICA LA "PRORROGA DE PLAZO POR PARALIZACIÓN TEMPORAL DE LA OBRA"

DEL CONTRATISTA CR20, MANIFIESTA LA EXTENSIÓN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR LA PARALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO SUPREMO N° 075-2020-PCM QUE "PRORROGA EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL" HASTA EL DÍA 24 DE MAYO DE 2020 POR LAS GRAVES CIRCUNSTANCIAS QUE AFECTAN LA VIDA DE LA NACIÓN A CONSECUENCIA DEL BROTE DEL COVID-19

DEL CONTRATISTA CR20, MANIFIESTA LA EXTENSIÓN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR LA PARALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO SUPREMO N° 083-2020-PCM QUE "PRORROGA EL ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL" HASTA EL DÍA 10 DE MAYO DE 2020 POR LAS GRAVES CIRCUNSTANCIAS QUE AFECTAN LA VIDA DE LA NACIÓN A CONSECUENCIA DEL BROTE DEL COVID-19

DEL CONTRATISTA CR20, SE MANTIENE EN LAS MISMAS CONDICIONES HASTA EL 24 DE MAYO DEL 2020 INCLUSIVE CON LO QUE SE TOTALIZA 70 DIAS DE PARALIZACIÓN DE OBRA, LUEGO DE CULMINADA DICHA CAUSAL, PROCEDEREMOS A EFECTUAR EL ASIENTO DE LA FINALIZACIÓN DE LA MISMA, RESERVÁNDOSE EL DERECHO DE SOLICITAR LA PRÓRROGA DE PLAZO CORRESPONDIENTE DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, ÍTEM 28.2, DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

LA SUPERVISIÓN CON CARTA 2510020-OI.2-CJS-20-144 DIRIGIDA A PROVÍAS NACIONAL, LUEGO DE REVISADA LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 1 PRESENTADA POR LA CONTRATISTA CON CARTA CR20-GC-SP-2020/67, ESTABLECIÓ QUE ES PROCEDENTE Y CORRESPONDE POR LO TANTO UN MAYOR PLAZO DE 82 DÍAS PARA LA CULMINACIÓN DE LA OBRA.

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, ENVÍA A LA SUPERVISIÓN SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°02, LA CUAL ACTUALMENTE VIENE SIENDO EVALUADA POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

LA EMPRESA CONTRATISTA ENVÍA CR20, A LA SUPERVISIÓN SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°03, LA CUAL ACTUALMENTE VIENE SIENDO EVALUADA POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS



4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EN HORAS DE LA TARDE SE INICIO EL SEGUNDO MONITOREO AMBIENTAL, CON LA TOMA DE DATOS EN EL PATIO DE MAQUINAS KM 56+710 PARA CALIDAD DE AIRE.

6. MANTENIMIENTO VIAL

EN OBRA SE IMPLEMENTO 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, INGRESO A OBRA EL DÍA 20.08.20 LA CUAL SE ENCUENTRA EN MANTENIMIENTO EN LA EXPLANADA DE LA CANTERA KM 57+800, NO BRINDA SERVICIOS HASTA EL DÍA DE HOY.

LA CONTRATISTA CONTINUO CON EL MONITOREO AMBIENTAL DE CALIDAD DE AIRE, EN DME KM 52+730 D, CAMPAMENTO KM 56+710 Y PATIO DE MAQUINAS KM 56+710,

SE CONTINUARÁ CON EL MONITOREO EL DÍA DOMINGO DME 54+560 Y DME KM 55+580 Y CANTERA KM 57+800

6. MANTENIMIENTO VIAL

EL DÍA DE HOY SE EFECTUÓ EL RIEGO EN EL SECTOR DE KM 52+730 AL KM 60+000

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 07 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 05 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

- 01.RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T-2 (TRABAJO REMOTO)
- 02.ESPECIALISTA AMBIENTAL (TRABAJO REMOTO)
- 03.ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN (TRABAJO REMOTO)
- 04.ESPECIALISTA FORESTAL (TRABAJO REMOTO)
- 05.JEFE DE OFICINA TÉCNICA (TRABAJO REMOTO)
- 06.ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN (CAMPO)
- 07.ESPECIALISTA EN PLANEAMIENTO (CAMPO)
- 08.ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (CAMPO)
- 09.ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA (CAMPO)
- 10.MEDICO OCUPACIONAL (CAMPO)
- 11.ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA (CAMPO)
- 12.JEFE DE EQUIPOS (CAMPO)
- 13.ESPECIALISTA DE SUELOS (RENUNCIO)
- 14.ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS (RENUNCIO)

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 43 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VIAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 10 INGENIEROS ESPECIALISTAS. (SUELOS Y PAVIMENTOS, SEGURIDAD, INGENIERO LIBERACIÓN DE PREDIOS, ABOGADO LIBERACIÓN DE PREDIOS, TRAZO Y TOPOGRAFÍA, ARQUEOLOGÍA, ADMINISTRADOR DE CONTRATO, PUENTES Y OBRAS DE ARTE, GEOLOGÍA, HIDROLOGÍA), LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE GESTIONANDO EL CAMBIO DEL INGENIERO ESPECIALISTA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS.



VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE DERIVÓ A LA ABOGADA DE PACRI LOS DOCUMENTOS DE CAMBIO DE TITULARIDAD DE UN AFECTADO PARA SU REVISIÓN Y TRÁMITE.

ASIMISMO, SE ORGANIZARON LOS FORMATOS A UTILIZARSE PARA EL TRABAJO DE CAMPO.

9. ARQUEOLOGÍA

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ INSPECCIÓN DE LOS FRENTE DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 57+850 AL KM 57+980 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE EVIDENCIO INCIDENTES EN LA OBRA

11. OTROS

SE HAN TRASLADADO LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS GENERADOS EN LA ZONA DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD KM 57+880 QUE PERMANECÍAN ACOPIADOS EN LA ZONA DE SEGREGACIÓN DE RRSS PARA SER ENTREGADOS AL CAMIÓN RECOLECTOR DE LA MUNICIPALIDAD DE YAROWILCA, ASÍ MISMO HAN EJECUTADO LA LIMPIEZA DEL ÁREA. RESPECTO AL RECOJO DE LOS DESCARTABLES DE ALIMENTOS DEL PERSONAL, SE HA DICTADO CHARLA AL PERSONAL PARA INDICARLES QUE EL RECOJO DE ESTOS RESIDUOS ESTARÁ A CARGO DE CADA TRABAJADOR QUIENES DEPOSITARÁN ESTOS RESTOS EN BOLSAS PLÁSTICAS Y AL TÉRMINO DE LA JORNADA LA MOVILIDAD DE CADA ÁREA TRASLADARÁ Y ENTREGARÁ ESTOS RESTOS AL CONCESIONARIO DE ALIMENTOS DEL CONTRATISTA.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO SE CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN SE ENCARGARÁ DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ SE REQUIERE SU PRESENCIA CON URGENCIA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REALIZAR EL MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL KM 86+000 AL KM 87+000, CON LA FINALIDAD DE EVITAR LA PRESENCIA DE CHARCOS EN LA VÍA QUE DIFICULTEN EL TRÁNSITO VEHICULAR

Auditoria Fecha De Creación:
22-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:
23-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 57+900, KM 58+250
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 02 CAPATAZ, 32 OPERADORES, 06 PEONES Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 28 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+900, KM 58+250

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 02 CAPATAZ, 32 OPERADORES, 06 CONTROLADORES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 28 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 86+000, KM 87+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

3

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 03 PEONES, 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 64+000, KM 79+000, KM 80+400

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 TOPOGRAFOS, 06 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 06 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-08-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 22-08-2020

Actividades:
KM 52+000, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA

CDescripcion _____:
INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ÁRBOLES, CULTIVOS.

SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-08-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

7

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 30 OPERADORES, 02 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 28 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-08-2020

Actividades:
KM 56+710, KM 56+710
PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CDescripcion_____:
LA CONTRATISTA CONTINUO CON EL MONITOREO AMBIENTAL DE CALIDAD DE AIRE, EN DME KM 52+730 D, CAMPAMENTO KM 56+710 Y PATIO DE MAQUINAS KM 56+710,

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-08-2020



Fotos: