



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 9	Fecha Informe: 21-08-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
--	------------------------------------	--------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

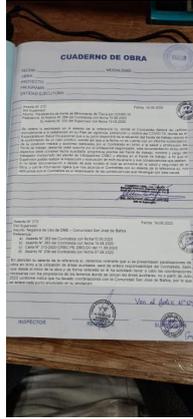


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

De la lectura realizada se realizan los siguientes comentarios:

Asiento N° 271, del 19.08.2020, del Residente (folio 2, tomo IV)

Asunto: Propuesta de ubicación de Planta de Concreto, Asfalto y Chancadora.

Solicita autorización a la Supervisión de obra, a fin de realizar el doble carguío de material, primero desde la cantera hacia las zonas de acopio ubicadas en los kms 30+800 LD, 33+100 LD y 35+1000 LD (las cuales no tendrían restricciones para su uso como zonas de acopio por parte de los vecinos de la Comunidad de Culhuay) y posteriormente de dichas zonas de acopio hacia las zonas de trabajo. debido a que no se cuenta con espacio suficiente en la Planta de producción de agregados.

Asiento N° 272, del 19.08.2020, del Supervisor (folio 3, tomo IV)

Asunto: Paralización de frente de Movimiento de Tierras por COVID - 19

Reitera que el Contratista deberá de ceñirse estrictamente a lo establecido en su Plan de vigilancia, prevención y control del COVID-19, y que además no cuentan con la documentación a detalle de dicho suceso (Contagio de trabajadores del COVID-19). por lo que se ratifica en que el Contratista es el responsable de las consecuencias que devengan por dicha causa.

Asiento N° 273, del 19.08.2020, del Supervisor (folios 3 y 4, tomo IV)

Asunto: Negativa de uso de DME - Comunidad San Jose de Baños

La supervisión de obra deja constancia de incumplimiento de obligaciones contractuales del Contratista en los siguientes aspectos:

“... se le indica que COMUNICAR sobre la utilización de áreas auxiliares aprobadas en el expediente técnico no es lo mismo que RENOVAR o PRORROGAR las autorizaciones este último se obtiene a través de las actividades constantes de la sensibilización y gestión social con las comunidades; debiendo efectuarse estas coordinaciones desde el inicio de la obra (Noviembre de 2019) a fin de obtener la Renovación o Prórroga de las autorizaciones y no Comunicar a inicio de Julio de 2020...”

El Especialista Social no se encuentra en obra.

Instruye y reitera a cumplir con sus obligaciones contractuales a tiempo y resolver de manera responsable los problemas que se puedan suscitar debido al incumplimiento de sus obligaciones contractuales

Asiento N° 274, del 19.08.2020, del Supervisor (folio 5, tomo IV)

Asunto: Excavación no clasificada para estructuras - Alcantarillas

Respecto a las alcantarillas TMC en los kms 46+955 y 49+082 y MC en el km 47+300, comunica al Contratista que al obtener mayores detalles del terreno optar por proyectar zanjas de encauzamiento y elevar la rasante en 0.50m de manera sectorizada y las consecuencias que implica elevar la rasante, se requiere un mayor levantamiento del terreno del km 48+900 al 49+000

Asiento N° 275, del 19.08.2020, del Supervisor (folio 5, tomo IV)

Asunto: Especialista de Estructuras y Obras de Arte del Supervisor

Da cuenta que se encuentra desde el día de hoy el Ing. Jhony Morales Loyaga especialista en Estructuras y Obras de Arte quien requiere la presencia del especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje del Contratista para coordinaciones correspondientes. Además precisa que revisará lo acontecido en el km 49+955 y que el Contratista cuenta con disposición de frentes de trabajo para ejecución de alcantarillas según los planos de replanteo autorizados entre los kms 35 al 55 y del 80 al 85.

Asiento N° 276, del 19.08.2020, del Supervisor (folio 6, tomo IV)

Asunto: Especialista en Suelos y Pavimentos del Supervisor

Deja constancia que a partir de la fecha se encuentra en obra la ingeniera Rocio Monica Salazar Cotrina Especialista en Suelos y Pavimentos a fin de las coordinaciones necesarias con su par del Contratista de obra.

Asiento N° 277, del 19.08.2020, del Supervisor (folio 6, tomo IV)

Asunto: Solicitud de Cambio de salida de descarga de alcantarilla

La supervisión de obra solicita la presencia del especialista en Puente Obras de Arte y Drenaje del Contratista a fin de realizar la evaluación de manera coordinada y optar la mejor solución para el proyecto respecto a la alcantarilla ubicada en el km 50+244

Asiento N° 278, del 20.08.2020, del Supervisor (folio 7, tomo IV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto: Diseño de mezcla de Concreto $F'c = 175, 210$ y 280 kg/cm^2

Otorga conformidad a los diseños de mezcla de las resistencias descritas, las cuales fueron presentadas por el Contratista, vertiendo sus recomendaciones para la etapa de producción del concreto.

Asiento N° 279, del 20.08.2020, del Supervisor (folio 7, tomo IV)

Asunto: Reubicación de postes de media tensión

Da cuenta que el Contratista realizó la reubicación de postes de media tensión en el sector de Huayllay sin conocimiento ni autorización por parte de la Supervisión y/o Entidad incumpliendo el numeral 1301.03 requerimiento de Construcción, Sección 130.1 Reubicación de postes de media tensión, Especificaciones Técnicas del proyecto. por lo que se encuentran en calidad de observados.

COMENTARIOS

La ausencia en obra de personal profesional como Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje, Especialista social entre otros por parte del contratista podría poner en riesgo la ejecución oportuna y calidad de la obra. Es de indicar que también en obra no se cuenta con todo el personal propuesto de la Supervisión de obra (ver ítem 8.1.1 y 8.2.1).

AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

COMENTARIOS.

Ninguno

PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

COMENTARIOS.

Ninguno

MAYORES METRADOS

Del asiento N° 274, De elevarse la rasante en 0.50m entre los kms $48+900 @ 49+000$ aproximadamente, dado las posibles variaciones en la construcción de las TMC en los kms $46+955$ y $49+082$ y MC en el km $47+300$, se tendrían mayores metrados en las partidas que estas involucran.

COMENTARIOS.

Realizar el detalle de la data en campo a fin de que pudieran evaluar la procedencia o no de los mayores metrados por parte del Contratista y Supervisión de obra.

DEDUCTIVOS

Ninguno.

COMENTARIOS.

Ninguno

PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno

COMENTARIOS.

Ninguno

MANTENIMIENTO VIAL

Los tramos comprendidos entre los kms $22+000 @ 32+900$ y $40+00 @ 52+000$, presentan la calzada deteriorada (encalaminado).

La señalización vertical, así como los elementos de seguridad vial en toda la vía son escasos.

COMENTARIOS

Se viene realizando actividades de mantenimiento de vías entre los kms $41 @ 45$ aproximadamente, a fin de mejorar la transitabilidad vehicular en la carretera.

RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista en Puentes, Obras de



Arte y Drenaje, Especialista en salud, Especialista Social, Ingeniero Geologo Geotecnista, Especialista en Señalización y Conservación Vial - Conservación

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple

8.2DEL SUPERVISOR:

8.2.1PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Arqueología, y los siguientes profesionales de conservación; Especialista en Metrados costos y Valorizaciones III, Especialista en Seguridad Vial, Secretaria II (Campo), Auxiliar para Niveles de Servicio / Controlador 3

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO

EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, cumple parcialmente, estando pendiente 1 estación total, 1 nivel, 4 und de radios y el laboratorio de suelos y pavimentos se encuentra equipado con sus equipos calibrados y/o en proceso de calibración

EQUIPOS DE COMPUTO. - cumple.

VEHÍCULOS. - cumple parcialmente, ya que cuenta con 6 (seis) de 8 (ocho) camionetas pick up doble cabina

INCIDENTES

Ninguno

PACRI

Ninguno

COMENTARIOS.

Ninguno

ARQUEOLOGÍA

Ninguno

COMENTARIOS.

Ninguno

OTROS

Recomendaciones:

Respecto al uso de áreas complementarias / auxiliares, se sugiere acciones respecto a lo anotado en el asiento N° 273 de la Supervisión de obra de 19.08.2020, a fin evitar riesgos por restricciones en el uso de esta u otras áreas auxiliares propuestas en el expediente técnico que pudieran generar mayores plazos de ejecución de obra y/o costos.

Se sugiere que el personal profesional Especialista y Contractual pendiente, tanto del Contratista como de la Supervisión de obra pudieran hacerse presente en obra a fin de realizar las evaluaciones, verificaciones, in situ, de forma tal de evitar riesgos y garantizar los procesos constructivos y la calidad de obra que incluye el cumplimiento de los plazos contratados.

Se sugiere que las actividades de ejecución contractual realizadas por el contratista debieran ser previamente autorizadas por la Supervisión de obra en cumplimiento de sus respectivos contratos.

Auditoria Fecha De Creación:

21-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

23-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	Moderado	21-08-2020

Actividades:

A solicitud del Contratista de obra, se sostiene una reunión de coordinación con estos.

CDescripcion_____:

Con la participación de los ingenieros Dante Burga Gheresi, Freddy Oporto Soto y Eloy Colana, se tuvo una reunión de coordinación a solicitud del segundo, en la cual se tomo conocimiento de sus inquietudes:

1. La supervision de obra estaría paralizando las actividades de limpieza en el km 16 aproximadamente, pese a tener estos metrado en el expediente técnico contratado,
2. La supervision de obra autorizo la ejecución de actividades de mejoramiento de suelos entre los kms 52+200 @ 52+500 aproximadamente, sin embargo, se negaría a reconocer mayores costos de producción de material over, respecto al material seleccionado con se tenia programado la ejecución del mejoramiento.
3. En los próximos días presentaran el cambio de profesional Especialista Social.
4. Presentaran la propuesta de permuta de algunos ingenieros de Conservación por algunos de Obras Iniciales, ya que algunos de sus Especialistas no estarían en las condiciones de estar presentes en obra dado la Pandemia.
5. Expresa su preocupación por la falta de liberación de predios de tres viviendas y dos cercos perimétricos y que afectarían la ruta critica de la programación de obra.
6. Expresa su preocupación debido al no pronunciamiento de PVN respecto a consulta realizada por el Contratista referente al Trabajo Remoto que podrían realizar algunos de sus profesionales.
7. Existiría discrepancias entre las autorizaciones de trabajo realizadas por la supervision de obra y las posteriores paralizaciones de frentes de trabajo.

Al respecto, y posterior a la reunión sostenida con el Contratista, se ha realizado las coordinaciones del caso con la Supervision de obra:

1. La paralización de las actividades en el km 16, seria por la presencia de un poste..
2. Indica que la preparación del over seria de forma semejante a la del material descrito en el Expediente Técnico y que ademas es en la misma cantera.
5. De la falta de liberación de predios la Especialista en liberación de predios de la Supervision de obra indica que ya emitió su informe el cual debe ser remitido a PVN, recomendando su tratamiento como interferencias existentes.

De las Coordinaciones realizadas tanto con el Contratista como la Supervision de obra se sugiere:

1. Se sugiere realizar un flujo grama de las autorizaciones de trabajo el cual ademas debería contar con los plazos perentorios, a fin de evitar posteriores paralizaciones de frentes de trabajo y/o discrepancias en posibles mayores costos de producción o metrados.
2. Al contarse con la participación reciente de PACRI por parte de PVN en la provincia de Canta, se sugiere agilizar los tramites correspondientes a las interferencias identificadas por el Contratista y Supervision de Obra.
3. La ausencia en obra de algunos profesionales Especialista tanto del Contratista como de la Supervision de obra podría poner en riesgo la calidad de obra y cumplimiento del Contrato.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

21-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-08-2020

Actividades:

CONSERVACIÓN
ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN TRAMO I
CAMPAMENTO YANGAS

CDescripcion_____:

En el Campamento de Yangas (Conservación tramo I) del Contratista se verifica el siguiente personal:
Ing. Edgar Alvarez de la Cruz - Residente
Ing. Carlos Bentura Hinostroza - Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
Ing. Jorge Vargas - Asistente de Residente
Ing. Hugo Tello - Controlador Conservación de la Supervision de obra
Quienes realizan actividades inherentes a su cargo.

2

Tomándose conocimiento de:

Las actividades desarrolladas como parte de la Conservación inicial en el Tramo I, así como el levantadas las observaciones realizadas por la supervision han sido concluidas. La supervision de obra aun no emitiría el informe de conclusión de actividades de Conservación inicial en el tramo I, debido a la falta de pronunciamiento por parte de PVN, respecto la homologacion de una barrera solicitada. La supervision de obra viene evaluando el tramo a fin de generar las ordenes de trabajo para la Conservación por Niveles de Servicio - Tramo I. Personal del Contratista de Obra vendría realizándose las pruebas del COVID - 19, a fin de iniciar actividades correspondientes a la Conservación por Niveles de Servicio - Tramo I.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2020

Actividades:
CONSERVACIÓN
ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN INICIAL TRAMO I
Orden y Limpieza en calzada de remanentes de parchado de vías en el km 34+370

CDescripcion_____:

Personal 1 capataz 2 ayudantes

Equipos: 1 camioneta 4x4 para transporte de personal operativo con su respectivo conductor

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2020

Actividades:

OI: TRAMO 2: CANTA HUAYLLAY
PROGRESIVA: 39+990 @ 40+129
01.01.05 Obras Complementarias
01.01.05.01 Muro de Concreto Armado
01.01.05.01.01 Excavacion No Clasificada para Estructuras
01.01.05.01.05 Encofrado y Desencofrado

4

CDescripcion_____:

Personal. 6 ayudantes, 2 vigías
Equipos 1 moto bomba 4hp, retro excavadora sobre orugas con operador

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2020



Fotos: