

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

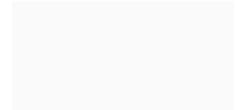
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0018oyon2.pdf	Fecha Informe: 24-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0018

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

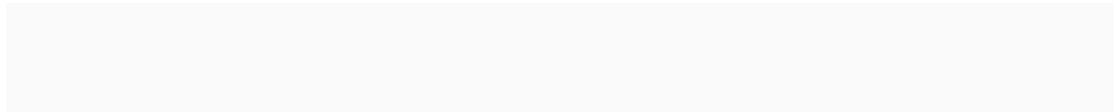
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: No se logró el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. Se observó que no estaban realizando ningún trabajo en el sector en un radio de 12 km y se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.
- 9) Pacri: Hasta el día de hoy no se cuenta con información del tema.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continua el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad. La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión. La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El tiempo continua soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (por las heladas) ,La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME ubicados en el TRAMO 1, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén,actualmente han dejado de explotarla. Se recomienda la ubicación de una nueva cantera.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor por ser secreto médico)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos de 1 hora y media a más , disminuyendo el horario normal de trabajo. También el tiempo de alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La Contratista, no logra el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades. Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

Auditoria Fecha De Creación:

24-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

25-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2020

Actividades:
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 197+560 se esta realizando el apilado, carga y transporte de material rocoso . Se utiliza un excavador de oruga y 7 volquetes, laboran: 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 24-08-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: km. 186+966
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE : Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2) : Se realiza el vaciado de cabezal de alcantarilla (lado derecho de la vía)
700.0 TRANSPORTE: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.: El vaciado se realiza con Camión Mezclador (Mixer).

CDescripcion_____:

En la progresiva Km.186+966 Se realiza el vaciado de cabezal de alcantarilla en el margen derecho de la vía, La Supervisión y los técnicos de la Empresa Contratista toman muestras de la mezcla, para medir su temperatura, su slump y la toma de muestras en probetas cilíndricas. Equipo: Camión Mixer, vibrador de concreto, probetas cilíndricas, cono de Abrahams, termómetro. participan en el vaciado: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigías, 1 chofer de Camión Mixer, 3 tecnicos de control de calidad de la contratista, 3 técnicos de la Supervisión.

Foto1:

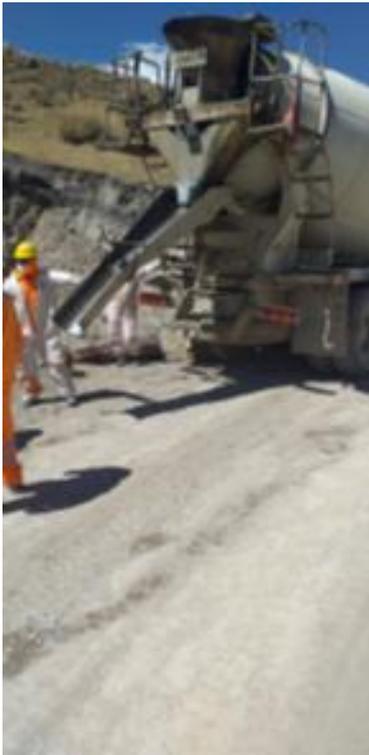


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 24-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 185+735
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida: 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza excavación a mano en los lados adyacentes del muro vaciado

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 185+735 se realiza excavación a mano en los lados adyacentes del muro alcantarilla vaciado. EQUIPO UTILIZADO: herramientas menores, PERSONAL : 1 Capataz y 3 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2020

Actividades:

Entre la progresiva Km. 185 +320 a Km. 185 +500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

Entre las progresivas KM. 185 +320 a km 185+500 se realiza la conformación de terraplén a nivel de primera capa de corona. EQUIPOS: 2 compactadoras de rodillo, 1 motoniveladora, 1 camión cisterna, y doce volquetes. PERSONAL: 1 capataz, 1 Ing. especialista de producción, 6 obreros, 3 operadores, 13 choferes, 2 vigias, 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2020

Actividades:
CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN : Se realiza la toma de densidades del trabajo de conformación del terraplén

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 184 +603 La supervisión realiza la toma de densidades en campo, utilizando el cono de arena, balanza electrónica trabajan 1 técnico de la supervisión y un técnico de la contratista

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE. ; Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS: Se realiza la excavación para construcción de emboquillado en la salida de cabezal de alcantarilla.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181 + 320 se realiza en la salida del cabezal de alcantarilla la excavación para la construcción de emboquillado de piedra. Trabajan 3 obreros utilizando herramientas menores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 24-08-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+400
600.0 OBRAS DE DRENAJE; Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F´C= 175 KG/CM2) : Se realiza el vaciado de cajas de subdren
700.0 TRANSPORTES: 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+400 se realiza el vaciado con camión mezclador (mixer) la caja de subdren. El transporte se realiza desde la progresiva 188+130 a la 181+400 (distancia > 1km.)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020

7



Fotos: