



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

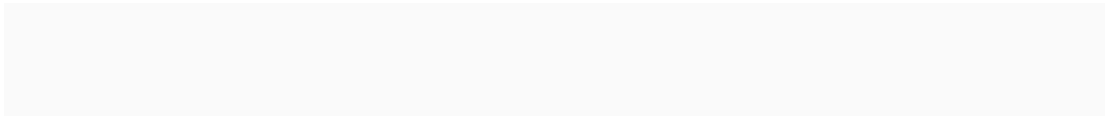
Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 101	Fecha Informe: 24-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuari, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:
informe N° 101

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. No se realiza ningún plan, solo están realizando la implementación de los protocolos de Covi-19 en sus campamentos del contratista.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
A)Personal: Se encuentra el residente, especialista en suelos y pavimentos, impacto ambiental, especialista en trazos y explanaciones (en aislamiento por 14 días por salir positivo en la prueba Covid-19) y relaciones comunitarias; de igual forma se encuentra un profesional de área de salud (doctor) verificando que se cupla la implementación según el protocolo para Covid-19.
B)Equipos: No labora ningún equipo, solo las camionetas transportando los especialistas.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
A.Personal: Se encuentra jefe de supervisión, especialista en trazo, topografía y diseño vial, especialista de estructuras y obras de arte, especialista en hidrología y drenaje, especialista en metrados, costos y valorización, especialista en impacto ambiental, especialista de seguridad de obra y salud ocupacional, personal técnico y auxiliar.
B.Equipos: Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: No se ha reiniciado la obra, por motivo de que la implementación del protocolo de Covid-19 aún no se ha terminado, la implementación no se termina por motivo de que no se ha trabajado en ella durante el paro de las comunidades de Espinar y las dificultades para la adquisición de los materiales por motivo de que algunas provincias siguen en cuarentena y lo cual dificulta el traslado; otro de los motivos para que no reinicie la obra ha sido por el contagio de especialista del contratista, por esta razón ha sido aislado otros dos especialistas mas y hay pocos especialistas que pueden salir a campo.
- 11.- Pacri: No se realiza, solo están con la implementación de los protocolos del Covid-19
- 12.- Arqueología: No se realiza.

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista que termine con las charlas de inducción y revisión medica al personal.

Auditoria Fecha De Creación:

25-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

26-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2020

Actividades:

Se observo la vía en pésimas condiciones de transpirabilidad.

CDescripcion_____:

Durante el recorrido junto con los especialista de la supervisión ha observado que la vía requiere mantenimiento Km 125+000 hasta Km 127+000 en el tramo II Tintaya - Yauri.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2020

Actividades:
Se observo que falta ensanchamiento de la vía.

CDescripcion_____:

En el recorrido junto con los especialistas de la supervisión se observó falta ensanchar la vía Km 127+280 hasta Km 127+360 por el cruce aéreo de tubería que pasa en el corte cerrado, no se puede realizar el corte de talud porque la estructura de apoyo de la tubería se encuentra al borde de talud de la carretera.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2020

Actividades:

Se observa que la carretera requiere mantenimiento.

CDescripcion_____:

En el recorrido junto con los especialistas de la supervisión se observa que requiere mantenimiento de la vía Km127+700 hasta Km 132+000 en el tramo II Tintaya - Yauri.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2020

Actividades:

Se observa al badén que quedo en ejecución por la cuarentena.

CDescripcion_____:

en el recorrido junto con los especialistas de la supervisión se pudo notar que el badén en Km 136+545.50 se encuentra en etapa de excavación, la cual se debe priorizar cuando reinicie la obra, porque es un riesgo para los vehículos que pasan por el costado de la excavación.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2020



Fotos: