



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	102	25-08-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

Informe N° 102

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. No se realiza ningún plan, solo están realizando la implementación de los protocolos de Covi-19 en sus campamentos del contratista.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.  
A)Personal: Se encuentra el residente, especialista en suelos y pavimentos, impacto ambiental, especialista en trazos y explanaciones (en aislamiento por 14 días por salir positivo en la prueba Covid-19) y relaciones comunitarias; de igual forma se encuentra un profesional de área de salud (doctor) verificando que se cumpla la implementación según el protocolo para Covid-19.  
B)Equipos: No labora ningún equipo, solo las camionetas transportando los especialistas.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:  
A.Personal: Se encuentra jefe de supervisión, especialista en trazo, topografía y diseño vial, especialista de estructuras y obras de arte, especialista en hidrología y drenaje, especialista en metrados, costos y valorización, especialista en impacto ambiental, especialista de seguridad de obra y salud ocupacional, personal técnico y auxiliar.  
B.Equipos: Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: No se ha reiniciado la obra, por motivo de que la implementación del protocolo de Covid-19 aún no se ha terminado, la implementación no se termina por motivo de que no se ha trabajado en ella durante el paro de las comunidades de Espinar y las dificultades para la adquisición de los materiales por motivo de que algunas provincias siguen en cuarentena y lo cual dificulta el traslado; otro de los motivos para que no reinicie la obra ha sido por el contagio de especialista del contratista, por esta razón ha sido aislado otros dos especialistas mas y hay pocos especialistas que pueden salir a campo.  
El personal técnico de la contrata (Reyna) pasaron su prueba Covid- 19 en Espinar, no dejo evidenciar la empresa encargada de hacer las pruebas de Covid-19.
- 11.- Pacri: No se realiza, solo están con la implementación de los protocolos del Covid-19
- 12.- Arqueología: No se realiza.

**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista regularizar la prueba Covid-19 a todo el personal técnico en la obra.

Auditoria Fecha De Creación:  
25-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:  
26-08-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-08-2020

**Actividades:**

La implementación de protocolos de Covid-19 de la supervisión.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se observo que ya están realizando la implementación de protocolos de Covid-19 en los vehículos de la supervisión.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-08-2020