



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 12
Fecha Informe: 25-08-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



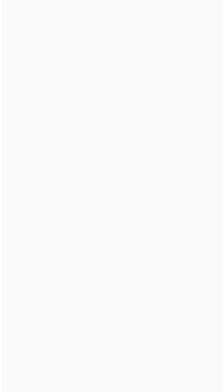
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

El día de hoy no se realizó anotación alguna, por lo que en las fotografías se presentan los folios 13 (último folio registrado en la bitácora del 24.08.2020) y 14 (folio en blanco) del tomo IV del cuaderno de obra

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS

Ninguno

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje, Especialista Social, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista en Señalización y Conservación Vial - Conservación

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Arqueología y los siguientes profesionales de conservación; Especialista en Metrados costos y Valorizaciones III, Especialista en Seguridad Vial, Secretaria II (Campo), Auxiliar para Niveles de Servicio / Controlador 3

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO

EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS. - cumple parcialmente, estando pendiente 1 estación total, 1 nivel, 4 und de radios y el laboratorio de suelos y pavimentos se encuentra equipado con sus equipos calibrados y/o en proceso de calibración.

EQUIPOS DE COMPUTO. - 2 und de impresora multifuncional, 16 computadoras desk top, 1 und de fotocopidora

VEHICULOS. - se cuenta con un total de 6 camionetas (4 para obras iniciales y 2 para conservación) – sin equipamientos con radios, y dos minibús,

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Se realizaron coordinaciones de forma conjunta con la participación del Contratista y la Supervisión de Obra, referente a actividades de ejecución de obra en sectores puntuales y concernientes a las Especialidades de Suelos y Pavimentos y Obras de Arte, (Construcción de muro de contención en el km 39+039, Actividades previas a la autorización y aprobación de producción de mezcla de concreto $f'c= 100$ kg/cm, uso de la cantera Volcán 2 y la Participación del Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje), en la que se tomaron acuerdos en su mayoría estableciendo plazos para su cumplimiento, mayor detalle se presenta en el panel



fotográfico adjunto.

De las coordinaciones realizadas con el ingeniero Yasser Díaz – Especialista en Conservación Vial I, se tiene pendiente la autorización y aprobación del uso de DME's en el tramo 1, y del FITSA del tramo 3, por lo que las actividades de conformación de DME's en el tramos 1 y de Conservación en el tramo 3, respectivamente, estarían pendientes de valorización, mayor detalle se presenta en el panel fotográfico adjunto.

El día de hoy no se cuenta servicio de movilidad asignado, dado que la evaluación para la dación o no de la conformidad, en la solicitud de cambio de conductor presentado por el Proveedor, se encuentra en proceso. Limitando las actividades asignadas.

Recomendaciones:

De las coordinaciones realizadas el día de hoy entre el Contratista y la Supervisión de obra, se sugiere el cumplimiento de los acuerdos arribados a fin de garantizar las buenas prácticas y procedimientos constructivos dentro de las especificaciones, plazos y presupuestos establecidos en el expediente técnico además, des estipulaciones de los contratos suscritos.

Se sugiere que a través de PVN, y en las instancias correspondientes se pudiera agilizar la evaluación de la documentación remitida por la Supervisión de Obra y el Contratista a fin de emitir opinión respecto a la autorización y aprobación para uso de DME's, y FITSA, de forma tal, de evitar dilaciones y/o reparos en la ejecución de actividades de conservación programadas, y/o afectaciones al medio ambiente. Así mismo se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra respecto al cumplimiento de las especificaciones de las actividades de Conservación y del Contrato del Contratista.

Se sugiere agilizar los trámites administrativos fin de revisar la documentación de cambio de conductor presentada por el proveedor del servicio de movilidad asignada, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

25-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

26-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 25-08-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES

Coordinación específica de actividades en ejecución con las Especialidades de Suelos y Pavimentos y Estructuras, obras de arte tanto del Contratista así como de la supervisión de obra, para lo cual, se contó con la participación de los ingenieros Dante Burga, Wilson Quispe, Pierre Colonna, Víctor Rodríguez, Jorge Carrasco y Raúl Padilla – Gerente Vial, Especialista en Señalización y Seguridad vial, Especialista en Seguridad y Salud en el trabajo, ingeniero, ingeniero de Calidad y Especialista en Suelos y Pavimentos, respectivamente, del Contratista y los ingenieros Johnny Morales y Roció Cotrina, especialistas en Estructuras y obras de arte y Suelos y pavimentos respectivamente de la supervisión de obra, quienes realizaron coordinaciones respecto a aspectos específicos.

CDescripcion_____:

Muro de contención en el km 39+039; El Contratista presentara procedimiento de medidas correctivas a fin del reinicio de las actividades de ejecución de dicho muro.

1

Actividades previas a la autorización y aprobación de producción de mezcla de concreto f'c= 100 kg/cm; El Contratista se compromete a complementar los ensayo de calidad de fuentes de agua y ensayos especiales de los agregados para concreto pendientes, además, enviara el documento de recepción de las muestras recibidas por los laboratorios existentes como prueba de sus compromiso en la ejecución de los trabajos en obra.

El Contratista se compromete a instalar la planta de lavado de agregados, contar con acopio considerable de agregado fino y todos los materiales necesarios antes de iniciar las actividades de vaciado de concreto para estructuras de obras de arte.

La supervisión de obra solicita la presencia del especialista en Puentes, Estructuras y Obras de Arte de la Contratista.

Uso de la cantera Volcán 2, para las actividades de conformación de terraplenes, en vista que en campo no se aprecia su uso.

Todos en el marco de las estipulaciones presentadas en el Expediente Técnico.

Se adjunta acta de Coordinación realizada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 25-08-2020

Actividades:

CONSERVACIÓN

El ingeniero Yasser Díaz – Especialista en Conservación Vial I, da cuenta de autorización y aprobación de uso de DME's en el tramo 1 y el FITSA en el tramo 3, pendientes, haciendo las siguientes acotaciones:

CDescripcion _____:

En vista que la aprobación de uso de DME's en el tramo 1 (kms 16+300 LI, 50+780 LI y 55+550 LD) se encuentran pendientes, en la ejecución de conservación de las OI 1 del tramo citado, únicamente se realizó el transporte de material excedente al DME, mas no así, la conformación propiamente dicha y su valorización quedaría en pendiente. Es preciso indicar que las actividades correspondientes a las OI 1, ya fueron concluidas, estando pendiente para el informe de cierre por parte de la Supervisión de obra únicamente el pronunciamiento de la Entidad respecto a la Homologación de barreras presentado.

2

Pese a que la autorización y aprobación del FITSA en el tramo 3 se encuentra pendiente, en este tramo se vienen ejecutando actividades de conservación (Bitácora Electrónica de obra N° 6 del 18.08.2020), los materiales excedentes serian transportados al DME más cercano ubicado en el tramo 2, y su valorización también quedaría pendiente.

Al respecto, se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra respecto al cumplimiento de las especificaciones de las actividades de Conservación y del Contrato del Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-08-2020



Fotos: