

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0019oyon2.pdf	Fecha Informe: 25-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0019

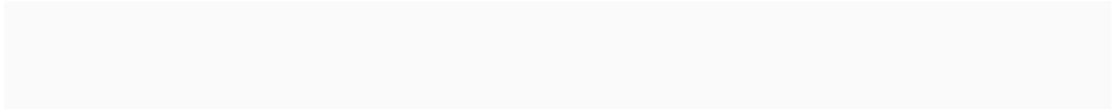
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: No se logró el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno
- 7) Recursos Ofertados: DEL CONTRATISTA
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas (Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. Se observó que no estaban realizando ningún trabajo en el sector en un radio de 12 km y se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.
- 9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continua el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad. La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión. La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN. El cierre de la via OYON -AMBO TRAMO 1 en la progresiva 180+990 esta ocasionando PROBLEMAS SOCIALES y paralización de actividades de transporte de material de eliminación, en horas DIURNAS, a la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU hacia los DME´s ubicados dentro del tramo 1 (progresivas KM. 175+540 y KM, 169+580). solo se realizan los transportes en horas NOCTURNAS.



Recomendaciones:

El tiempo continua soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas) ,La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME 's ubicados en el TRAMO 1, y no en horas diurnas por el cierre de la Via por la Empresa Contratista que labora en el TRAMO 1 (SE NOTA UN BAJO RENDIMIENTO Y POCOS FRENTES DE TRABAJO EN ESTE DIA)

De acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material de la Cantera Huachus, esta en condiciones sobresaturados o en congelamiento, que requieren de ser apilados y extendidos para su secado para poder utilizarlo ocasionando retrasos en la conformación del terraplén,actualmente han dejado de explotarla. Se recomienda la ubicación de una nueva cantera.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor por ser secreto médico)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos de 1 hora y media a más , disminuyendo el horario normal de trabajo. También el tiempo de alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades. Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades. Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial. Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

Auditoria Fecha De Creación:

25-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

26-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

25-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA 214+500 (POBLADO DE YANAHUANCA)

VISITA A LA SUPERVISIÓN PARA LA TOMA DE FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE SUS RECURSOS. Se realizó visita en la mañana a la oficina de supervisión en busca del cuaderno de obra y en la tarde para la verificación de los recursos de personal y equipos de la Empresa de Supervisión.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 214+500 dentro del poblado de YANAHUANCA en un piso No. 4 se ubica la oficina de la Supervisión, donde se visito en horas de la mañana en busca del cuaderno de obra para la toma de fotos, pero el cuaderno se ubicaba en la oficina del contratista, no logrando el alcance del mismo. Al final de la tarde se visito nuevamente para la verificación final del personal y equipós de la Supervisión. (al final de las labores) y se verificó el cumplimiento de los términos de referencia del contrato. En la entrada de la oficina de Supervisión existe un personal de salud como medida de protección contra el covid -19,encargado de desinfectar las manos, toma de temperatura y la entrega de una mascarilla nueva para tener acceso a las oficinas de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-08-2020

Actividades:
PRODUCCION DE ROCA LIMPIA EN LA CANTERA JUANITA: Visita de verificación de actividades en ejecución en la cantera Juanita

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 288+900 se ubica la Cantera Juanita donde se esta realizando la producción de roca limpia, donde el material es cargado y transportado hacia una Zaranda, luego el material roca limpia es cargada y transportada a la planta de Concreto donde se ubica la chancadora de rocas.(progresiva 188+130) EQUIPOS: 2 perforadora de rocas ROCK DRILL de 3 " de diámetro, 4 volquetes, 1 cargador frontal, 1 excavadora de oruga. PERSONAL: 1 ING. de minas especialista en producción, 2 especialistas en seguridad salud ocupacional, 4 obreros, 4 operadores, 4 choferes

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 25-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 288+900
CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS ANTI COVID-19 :Instalación de toldos, comedores , lavaderos y depósitos de desechos sólidos en la zona de cantera Juanita.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 288+900 en el lado derecho de la via en la Cantera Juanita, existe un área de alimentación y descanso, donde se cumple los protocolos de seguridad, prevención contra el COVID-19 , donde se tiene lavadero, toldo, mesas y sillas que sirven de comedor, sanitario provisional y depósitos de desechos sólidos, respetando el distanciamiento social a la hora del almuerzo (se sientan dos por mesa). Se entrevistó al especialista en SST donde expresó que el Campamento de la Contratista se ubica en Lucmapampa en el Km. 219+650 donde acampan 150 personas generalmente personal de campo, Los especialistas y personal sub-contratistas se alojan en el Hotel La Casona, Hotel Yamaha, Edificio Primavera, Hospedaje Medina y Otros. todos alojados en zonas cercanas y en el Poblado de Yanahuanca, donde la alimentación es preparado por el restaurant La Casona , Hospedaje Medina y el Restaurant Roque parda. donde la comida es repartida a cada uno, en sus frentes de trabajo.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA : km. 187+135

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se realiza la compactación de rellenos en las zonas de alcantarillas.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 187+135 Se realiza la compactación de rellenos en zonas de cabezales de alcantarilla (en ambos lados) personal: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros, 2 vigías, se utiliza : 4 equipos vibroapisonador, 1 mini cargador.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+110 A KM. 185+135

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida. 601. EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS, Partida 625.A1 SUBDRENAJE TIPO 2, Partida : 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6") , Partida: 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 : Se realiza la construcción de subdrenaje

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 185+110 a 185+ 135 Se realiza la excavación, colocación de manto geotextil tipo 2 y colocación de tubería de pvc de 6" para la construcción de subdrenaje. participan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 1 operador, el equipo utilizado es una retroexcavadora.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-08-2020

Actividades:
PROGRESIVAS 184+900 A 185+000
200,0 MOVIMIENTO DE TIERRAS, Partida: 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 184+900 a 185+000 Se realiza la conformación de terraplén donde se coloca la primera capa de la corona del terraplén. Se utiliza 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadoras, 1 camión Cisterna, 12 volquetes., PERSONAL: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias, 3 operadores, 13 choferes

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

25-08-2020

Actividades:

SE MANTIENE EL CIERRE TOTAL DE LA VIA EN LA PROGRESIVA KM. 180+990 (TRAMO 1)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 180+990 la Empresa Contratista CONSORCIO VIAL AMBO de la Via Oyon- Ambo TRAMO 1 , Continua con el cierre de vía, sin participación previa a las comunidades, sin estar realizando ninguna actividad en esta zona (Esta empresa esta realizando actividades en el Km. 169+000 y esta cerrando la vía en el km. 180+990), ocasionando PROBLEMAS SOCIALES puesto que paraliza las actividades normales de los pobladores y paraliza las actividades de transporte de material de eliminación del Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU que trabaja en el TRAMO 2 y realiza transporte hacia los DME ubicados en el TRAMO 1 (DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TECNICO). Este cierre esta ocasionando retrasos a los trabajos que se realizan en el tramo 2, obligando a trabajar solo en horas nocturnas, Se requiere la urgente la intervención de PROVIAS NACIONAL para que le participe a la empresa CONSORCIO VIAL AMBO de la Via Oyon- Ambo TRAMO 1, el retiro del cierre de paso puesto que entre las empresas no hay acuerdo ni conciliación.

7

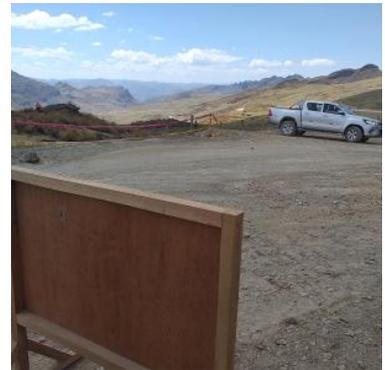
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2020



Fotos: