

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0020oyon2.pdf	Fecha Informe: 26-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0020

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

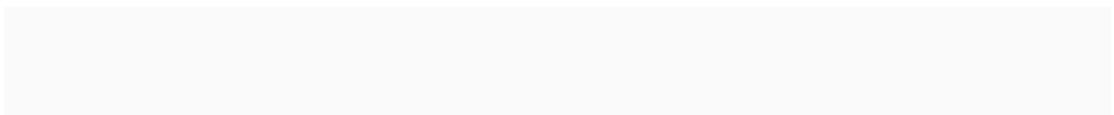
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2) ,desde 181+000 a la 219+650 y visita a la supervisión y contratista.

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: No se logró el acceso al cuaderno de obra. Se realizó visita a las oficinas de la supervisión y del Contratista y no se logró el acceso al cuaderno de obra puesto que lo estaban utilizando.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual está pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continúa con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continúa con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. se le solicitó la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continúa con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continúa el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que está impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad.

La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión.

La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN.

El cierre de la vía OYON -AMBO TRAMO 1 en la progresiva 180+990 está ocasionando PROBLEMAS SOCIALES y paralización de actividades de transporte de material de eliminación, en horas DIURNAS, a la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU hacia los DME's ubicados dentro del tramo 1 (progresivas KM. 175+540 y KM, 169+580). solo se realizan



los transportes en horas NOCTURNAS.

Recomendaciones:

El tiempo continua soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas) ,

La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos) , diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1, y no en horas diurnas por el cierre de la Via por la Empresa Contratista que labora en el TRAMO 1 (SE NOTA UN BAJO RENDIMIENTO Y POCOS FRENTE DE TRABAJO EN ESTE DIA)

De acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material de la Cantera Huachus, actualmente han dejado de explotarla. Se recomienda la ubicación de una nueva cantera.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor por ser secreto médico)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos de 1 hora y media a más , disminuyendo el horario normal de trabajo. También el tiempo de alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos. }

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

Auditoria Fecha De Creación:

26-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

27-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+800

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; 605.A1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO: Se realiza el relleno con material propio, en zona de acabezales de alcantarilla

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 186+800 se realiza relleno con material propio en las zonas de cabezales de alcantarilla. participan 1 capataz, 5 obreros , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+579.50

600.0 OBRAS DE ARTE ; Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE : Se realiza el desencofrado de cabezal derecho

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 186+579.5 se realiza el desencofrado de cabezal de concreto en el margen derecho de la vía de una alcantarilla TMC de 60" . Utilizan herramientas menores y trabajan 1 capataz y cuatro obreros.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 185+710 A KM. 185+750
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE: Se realiza la colocación de material filtrante para la construcción del subdrén

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 185+710 a Km.185+735 se realiza la construcción de subdren, donde ya se colocó el manto geotextil, la tubería perforada de 6" y ahora se procede a la colocación de material filtrante y se cierra y cose el manto geotextil. utilizan: 1 mini cargador, participan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías. Se observa la presencia de un 1 técnico de la Supervisión, verificando las actividades realizadas.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVAS Km. 185 +500 a Km.185+ 700

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS, Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN:

Se realiza la conformación del terraplén a nivel de cuerpo.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 185+500 a 185+700 se realiza la conformación del terraplén a nivel de cuerpo, Se utiliza 2 vibrocompactadoras, 1 motoniveladora, 1 Camión Cisterna , 12 volquetes, el PERSONAL: 1 capataz, 1 especialista en producción, 4 obreros, 2 vigías, 3 operadores, 13 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+030 A KM. 183+080

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de subdren

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 183+030 a 183+080 se realiza la excavación en un borde de la vía para la construcción de subdren y su descarga, Se utiliza 1 retroexcavadora, 1 capataz, 4 obreros , 2 vigías.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA Km. 180+990
 CONTINUA EL CIERRE TOTAL DE VIA (TRAMO 1) : Continua la empresa ejecutora del tramo 1 realizando cierre total en el tramo 1

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 180+990 la empresa Consorcio Vial Ambo, continua con el cierre de la vía , sin permitir el pase de los volquetes de la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU , quien trabaja en el tramo 2 , impidiendo el transporte de material de eliminación hacia los DME 's ubicados en las progresivas 169+540 y 175+580 (tramo 1)

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 26-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217 +450

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS, Partida 201 DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS: Se realiza la limpieza , desbroce y demolición de predios en zonas donde pasa el trazo de vía proyectado.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 217+450 en el sector Lucmapampa (salida de Yanahuanca) se realiza la limpieza , desbroce y demolición de predios de adobe donde pasa el trazo de vía proyectado. Se utiliza un Cargador frontal, trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 1 ing. de producción, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA K. 219+650 (EXISTE UNA ENTRADA EN EL MARGEN DERECHO DE LA VIALIDAD)

VERIFICACION DE RECURSOS DE LA CONTRATISTA: Se realizó la visita de verificación de los recursos utilizados por la contratista, y los cumplimientos de los protocolos anti covid-19 en el área de Comedores.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 219 +650 de la vía existe un acceso por el margen derecho, donde se accede a la planta de Concreto No. 2 de la Contratista y mas adelante esta los campamentos donde existen comedores, dormitorios, baños y duchas para los trabajadores de la obra. Se realizó primero la verificación en el área de comedores ,donde se observa que tienen un campamentos provisionales, con mesas y sillas (Son dos áreas) que sirven de comedor para la alimentación hasta 160 trabajadores, las comidas son preparadas en un restaurante externo y la misma es transportada en cavas con el fin de preservar caliente los alimentos, donde en estos campamentos provisionales , desayunan, almuerzan y cenan los trabajadores, en grupo de 60 personas sentados respetando la distancia social , una vez van terminando van entrando los siguientes, hasta completar los 160 trabajadores que trabajan en la vía. Aparte de esto, en el Poblado de Yanahuanca, están los empleados y personal especialista alojados en hoteles y edificios completos alquilados, donde le suministran su alimentación por medio de diferentes restaurantes de la zona que tienen contrato con la Empresa Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA K. 219+650 (EXISTE UNA ENTRADA EN EL MARGEN DERECHO DE LA VIALIDAD)
VERIFICACION DE RECURSOS DE LA CONTRATISTA: Se realizó la visita de verificación de los recursos utilizados por la contratista, y los cumplimientos de los protocolos anti covid-19 en el área de Baños y duchas

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 219 +650 de la vía existe un acceso por el margen derecho, donde se accede a la planta de Concreto No. 2 de la Contratista y mas adelante esta los campamentos donde existen comedores, dormitorios, baños y duchas para los trabajadores de la obra. Se realizó la verificación en el área de baños y duchas, donde se observa que tienen baños permanentes y área baños removibles (container) y baños provisionales de plastico en planta. Existen áreas de duchas para 20 personas cada una (tipo container) donde se pueden duchar con agua caliente, antes o una vez culminada la jornada de trabajo.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 26-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA A OFICINA DE SUPERVISIÓN : Visita a la oficina de la Supervisión para la toma de fotografía del cuaderno de obra

CDescripcion _____ :
Se realiza la 2da visita a las Oficinas de la Empresa de Supervisión y no se logra el acceso al cuaderno de obra. (Esta en manos de la Empresa contratista)

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA 214+400 (aproximado)

VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA CONTRATISTA: Se realizo la visita de verificación del personal contractual de contratista en sus oficinas y la búsqueda del cuaderno de obra.

CDescripcion _____ :

En la progresiva 214+400 en la ciudad de Yanahuanca se ubica las oficinas de la Empresa Contratista, en un edificio de 4 pisos, se realizo la visita de verificación del personal contractual donde se verifico que CUMPLEN con el contrato. Se solicitó acceso al cuaderno de obra y el Ingeniero residente se comprometio a entregar para el día de mañana, porque lo estaba utilizando.

11

Foto1:

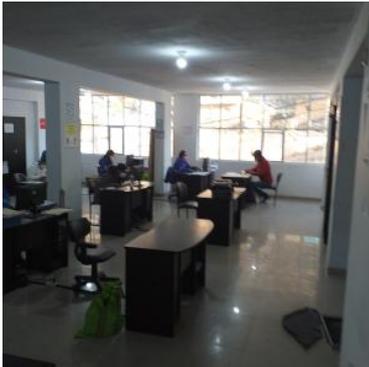


Foto2:

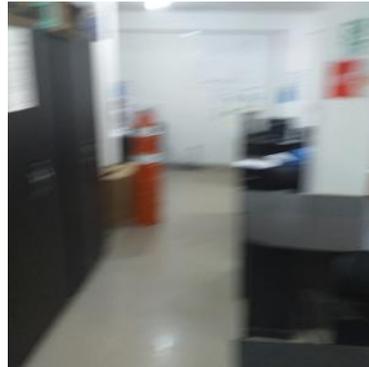
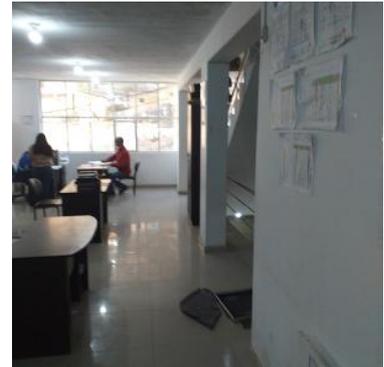


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2020



Fotos: