



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	103	26-08-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

Informe N° 103

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. No se realiza ningún plan, solo están realizando la implementación de los protocolos de Covi-19 en sus campamentos del contratista.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.  
A)Personal: Se encuentra el residente, especialista en suelos y pavimentos, impacto ambiental, especialista en trazos y explanaciones (en aislamiento por 14 días por salir positivo en la prueba Covid-19) y relaciones comunitarias; en cuarentena se encuentra los especialistas: de producción y especialista en seguridad de obra y salud ocupacional; de igual forma se encuentra un profesional de área de salud (doctor) verificando que se cumpla la implementación según el protocolo para Covid-19.  
B)Equipos: No labora ningún equipo, solo las camionetas transportando los especialistas.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:  
A.Personal: Se encuentra jefe de supervisión, especialista en trazo, topografía y diseño vial, especialista de estructuras y obras de arte, especialista en hidrología y drenaje, especialista en metrados, costos y valorización, especialista en impacto ambiental, especialista de seguridad de obra y salud ocupacional, personal técnico y auxiliar.  
B.Equipos: Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: No se ha reiniciado la obra, por motivo de que la implementación del protocolo de Covid-19 aún no se ha terminado, la implementación no se termina por motivo de que no se ha trabajado en ella durante el paro de las comunidades de Espinar y las dificultades para la adquisición de los materiales por motivo de que algunas provincias siguen en cuarentena y lo cual dificulta el traslado; otro de los motivos para que no reinicie la obra ha sido por el contagio de especialista del contratista, por esta razón ha sido aislado otros dos especialistas mas y hay pocos especialistas que pueden salir a campo.  
Se ha recorrido con los especialistas de la supervisión verificando las condiciones en que se encuentran DME en la obra.
- 11.- Pacri: No se realiza, solo están con la implementación de los protocolos del Covid-19
- 12.- Arqueología: No se realiza.

**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista los DME que se encuentran en tramos que ya están pavimentados se deben aplanar y conformar y luego realizar la entrega.

Auditoria Fecha De Creación:

27-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-08-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-08-2020

**Actividades:**  
Charla de seguridad en la oficina de supervisión.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se ha realizado una charla de seguridad en la oficina de la Supervisión sensibilizando a todo el personal de uso adecuado de los EPP y el distanciamiento social por el Covid-19.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-08-2020

**Actividades:**  
Se observa las condiciones en que se encuentra DME en Km 86+750 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En el recorrido por la obra junto con los especialistas de la supervisión se pudo verificar en el DME en Km 86+750 ya se debe realizar el cierre y entregar al propietario, se pudo notar que el DME ya esta marcado con yeso para la construcción de una vivienda, el contratista debe recomendarle al momento de entregar que el área no esta apto para construcción de vivienda porque es un relleno que no esta bien compactado.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-08-2020

**Actividades:**

Se observa las condiciones en que se encuentra el DME Km 88+248 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En el recorrido junto con las especialista de la supervisión se pudo observar que el DME en KM 88+248 necesita nivelar, conformar y su respectivo compactación para luego entregar al propietario.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-08-2020

**Actividades:**

Se observa las condiciones en que se encuentra el DME Km 90+480 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En el recorrido junto con los especialistas de la supervisión se observa que se requiere una nivelación y adecuación del DME en el Km 90+480 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-08-2020

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-08-2020

**Actividades:**

Se observo las condiciones en que se encuentra el DME Km 94+480 y Km 98+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En ele recorrido junto con los especialistas de la supervisión se observo que el DME Km 94+480 y Km 98+000 se encuentran sin conformar y compactar, también se puede notar que hay están abriendo brechas y/o fisuras, esto en la época de lluvia se puede deslizar afectando a las propiedad privada que se encuentra por debajo de DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-08-2020

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-08-2020

**Actividades:**

Se observo las condiciones en que se encuentra el DME en Km 100+260, Km 101+050, Km 102+570, Km 113+195 y Km 113+550 en el Tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En el recorrido junto con los especialistas de la supervisión se observa que los DME que se encuentra en Km 100+260, Km 101+050, Km 102+570, Km 113+195 y Km 113+550, se debe conformar nivelar y cerrar los DME y entregar al propietario, porque hay reclamos por parte de ellos que ya necesitan usar las áreas destinados para DME y todo este tramo ya se encuentra asfaltada.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2020