



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

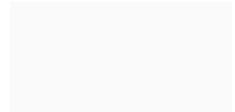
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 104	Fecha Informe: 27-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuari, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
-------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

Informe N° 104

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. No se realiza ningún plan, solo están realizando la implementación de los protocolos de Covi-19 en sus campamentos del contratista.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
A)Personal: Se encuentra el residente, especialista en suelos y pavimentos, impacto ambiental, especialista en trazos y explanaciones (en aislamiento por 14 días por salir positivo en la prueba Covid-19) y relaciones comunitarias; en cuarentena se encuentra los especialistas: de producción y especialista en seguridad de obra y salud ocupacional; de igual forma se encuentra un profesional de área de salud (doctor) verificando que se cumpla la implementación según el protocolo para Covid-19.
B)Equipos: No labora ningún equipo, solo las camionetas transportando los especialistas.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
A.Personal: Se encuentra jefe de supervisión, especialista en trazo, topografía y diseño vial, especialista de estructuras y obras de arte, especialista en hidrología y drenaje, especialista en metrados, costos y valorización, especialista en impacto ambiental, especialista de seguridad de obra y salud ocupacional, personal técnico y auxiliar.
B.Equipos: Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: No se ha reiniciado la obra, por motivo de que la implementación del protocolo de Covid-19 aún no se ha terminado, la implementación no se termina por motivo de que no se ha trabajado en ella durante el paro de las comunidades de Espinar y las dificultades para la adquisición de los materiales por motivo de que algunas provincias siguen en cuarentena y lo cual dificulta el traslado; otro de los motivos para que no reinicie la obra ha sido por el contagio de especialista del contratista, por esta razón ha sido aislado otros dos especialistas mas y hay pocos especialistas que pueden salir a campo.
Se ha recorrido con los especialistas de la supervisión y residente de obra verificando las condiciones y que trabajos pendientes que se encuentran en la obra.
- 11.- Pacri: No se realiza, solo están con la implementación de los protocolos del Covid-19
- 12.- Arqueología: No se realiza.

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista que debe dar prioridad a las actividades que no se puede avanzar en época de lluvia.

Auditoria Fecha De Creación:

27-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-08-2020

Actividades:

Se observo los trabajos pendientes en la alcantarilla Km 73+000 hasta 76+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

En el recorrido junto con los especialista de la supervisión y el residente de obra verificaron las condiciones y los trabajos pendientes en las obras de arte como las alcantarillas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:

Se observa el trabajo pendiente y las condiciones del terreno donde la alcantarilla Km 77+493.32 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

En el recorrido junto con los especialistas de la supervisión y el residente de obra se observa los trabajos pendientes y el terreno bofedal que se presenta en el ingreso de la alcantarilla, para realizar el procedimiento adecuado al momento de continuar con los trabajos.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-08-2020

Actividades:

Se observa las condiciones del puente Challuta Km 83+840 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

En el recorrido junto con los especialistas y el residente de obra se observa las condiciones en que se encuentra el emboquillado de la salida del puente Challuta y la protección adecuada para evitar la socavación.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:
Se observa las condiciones en que se encuentra las obras de arte entre Km 96+000 hasta Km 100+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:
En el recorrido junto con los especialistas de la supervisión y el residente e obra se observa las condiciones en que se encuentran las obras de arte y los trabajos necesarios que se deben realizar para su funcionalidad.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020