



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0021oyon2.pdf	Fecha Informe: 27-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

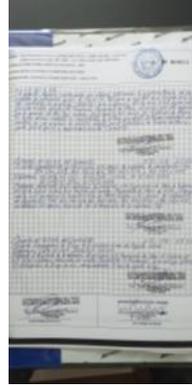


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0021
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2) y visita a la supervisión

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se realizó visita a las oficinas de la supervisión y se logró el acceso al cuaderno de obra. Donde mediante asiento desde el día 12-08-2020 al 15-08-2020. Donde los asientos importantes a resaltar son: Mediante ASIEN TO No. 2135 del día 13-08-2020 del Contratista, donde el asunto son las medidas preventivas contra el COVID-19; da respuesta al Asiento No. 2121 del Supervisor donde dicen: " señalamos que su presición está equivocada con referencia a que no hemos aplicado el procedimiento de ampliación de plazo descrito en el Artículo 170 del Reglamento Ley de Contrataciones. Sobre el particular, aclaramos que la implementación debe de ser acorde a lo establecido en el Decreto Legislativo No. 1486 y la Directiva No. 0005-2020-OSCE/ CD, así como las medidas contenidas en nuestro "Plan de Vigilancia, Prevención y Control de Covid-19, cuyas implementaciones se han realizado desde el reinicio de nuestras actividades. Por tal motivo el plazo y los mayores costos sobre la ejecución de la obra bajo medidas de prevención del COVID-19 serán materia de controversia en las instancias que correspondan, cuyo reclamo será comunicado en su oportunidad". ASIEN TO No. 2136 del Contratista; Asunto: Verificación del tiempo en tomar Medidas Preventivas contra el COVID-19 -Afectación en la Jornada Laboral (12.08.2020) donde reitera que dejan constancia que el día 12-08-2020 mediante Asiento No. 2104 el Contratista realizó una verificación del Tiempo en tomar las medidas preventivas contra el COVID -19 donde mediante un cuadro determinan que el tiempo promedio que afecta la jornada laboral es de UNA HORA Y MEDIA (1 hora + 31 minutos) en tal sentido la jornada laboral de 8 horas con la cual está calculando los rendimientos del Expediente Técnico no es el tiempo efectivo, el cual afecta los rendimientos considerados del expediente técnico, y explican que los resultados obtenidos ratifican su solicitud de ampliación excepcional de plazo

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 2 equipo de perforación de rocas (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre total en la Vía hasta las 12 am, sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continúa el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad. La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión. La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN. El cierre de la via OYON -AMBO TRAMO 1 en la progresiva 180+990 esta ocasionando PROBLEMAS SOCIALES y paralización de actividades de transporte de material de eliminación, en horas DIURNAS, a la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU hacia los DME's ubicados dentro del tramo 1 (progresivas KM. 175+540 y KM, 169+580). solo se realizan los transportes en horas NOCTURNAS.

Recomendaciones:

El tiempo continua soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas)

La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME's ubicados en el TRAMO 1, y no en horas diurnas por el cierre de la Via por la Empresa Contratista que labora en el TRAMO 1 (SE NOTA UN BAJO RENDIMIENTO Y POCOS FRENTES DE TRABAJO EN ESTE DIA)

De acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

El material de la Cantera Huachus, actualmente han dejado de explotarla. Se recomienda la ubicación de una nueva cantera.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor por ser secreto médico)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos de 1 hora y media a más , disminuyendo el horario normal de trabajo. También el tiempo de alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción

Auditoria Fecha De Creación:

27-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-08-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 211+400
DEMOLICION DE CASAS DE ADOBE, Se realiza la demolición de casas en zonas de derecho de vía.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 211+400 se esta realizando la demolición de casa de adobe que están dentro del trazo de la vía. Se utiliza un equipo cargador Frontal , participan 1 caporal, 1 ingeniera de producción, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:

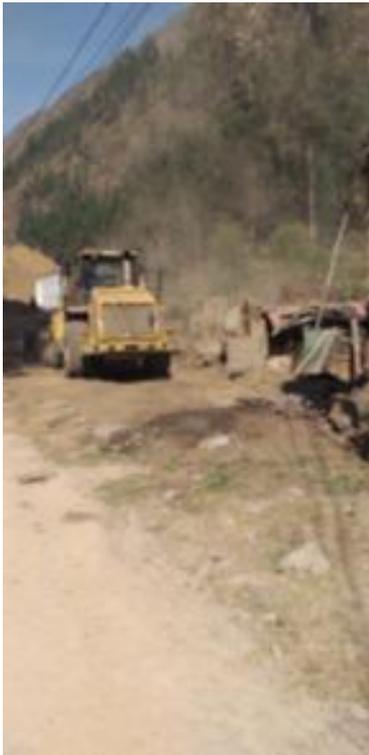


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA : Se realiza un relleno en zona de cabezales de alcantarilla

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 186+800 se realiza el relleno compactado en zonas de cabezales de alcantarilla (lado derecho) Se utiliza 4 vibroapisonadores. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+098
LABORES TOPOGRAFICAS DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN : Se realiza labores de nivelación topográfica en zona de cabezales de alcantarillas

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 186+098 se realiza la verificación de los niveles en los cabezales de alcantarillas en ambos lados, para determinar las próximas excavaciones a realizar para la construcción de los emboquillados. Se utiliza 1 Nivel, 1 mira, winchas , 1 topografo, 2 auxiliares, 2 ayudantes, 2 vigias. 1 topografo de la Supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 27-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+300 A 185+750
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS. Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: Se realiza la conformación de la 1ra capa corona

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 185+300 a km 185+750 se realiza la conformación de terraplenes donde se realiza la colocación de la primera capa de la corona del terraplén. Se utiliza 1 motoniveladora, 2 compactadoras de rodillo, 1 camión cisterna y 12 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 especialista en Producción, 3 operadores, 13 chóferes , 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 27-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+260
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 183 +260 se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren. Se utiliza 1 retroexcavadora y trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+080
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 605-A RELLENO PARA ESTRUCTURA :
Se realiza el relleno compactado en la zona de descarga del subdren,

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 183+080 Se realiza el relleno compactado en la zona de descarga del subdren, La supervisión realiza la toma de densidades utilizando el cono de arena y una balanza electrónica. Para la compactación se utilizao 1 vibroapisonado , 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.1 técnico de la contratista y 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:
CIERRE DE LA VIA EN EL TRAMO 1 : Se verifica que continua cierre de via que esta ocasionando problemas sociales.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 180+ 990 continúan con el CIERRE DE LA VIA en el TRAMO 1, impidiendo el paso de los volquetes hacia los DME´s ubicados en las progresivas 175+580 y 169+540 , ocasionando que solo trabajen solo en horas nocturnas, dejando de trabajar diurno y nocturno. Ademas el cierre de paso esta paralizando el libre transito de autobuses y vehiculos de las poblaciones cercanas ocasionando **PROBLEMAS SOCIALES**.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+421 A KM. 183+436
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F´C= 175 KG/ CM2 + 30 % PM): Se realiza el vaciado con concreto ciclopeo de zapata de muro
700.0 TRANSPORTES, Partida 700.F TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. : Se realiza el transporte de la mezcla de concreto con Camión mezclador (mixer)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 183+421 a 183+436 Se realiza el vaciado de concreto ciclopeo de F'c= 175 kg/cm2 a los 28 dias mas un 30% de piedras medianas para el llenado de una zapata de muro, Se utiliza 1 Camión Mixer, 1 vibrador de concreto, 9 probetas cilíndricas para concreto. Trabajan: 1 capataz, 1 ing. especialista en producción, 1 técnico ,1 operador, 6 obreros, 2 vigías, especialistas de la Empresa contratista y 3 técnicos de la Supervisión

Foto1:

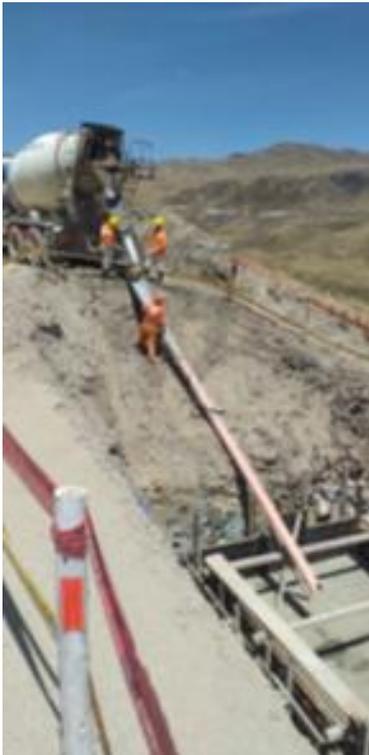


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2020

8



Fotos: