



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 14  
**Fecha Informe:** 27-08-2020  
**Nombre De La Obra:** Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

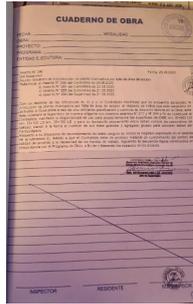
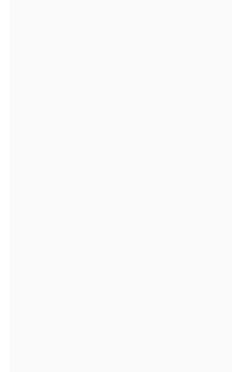


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

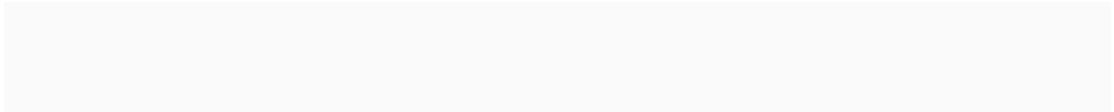
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 295 del 25.08.2020, del Supervisor (folio 17, tomo IV)

Asunto: Reubicación de postes de media tensión.

Referencias: Asientos N°s 289 y 279

Indica que, el Contratista debe presentar un informe sustentatorio de los trabajos realizados, elaborado y suscrito por el titular de la especialidad a fin de la verificación in situ.

Asiento N° 296 del 26.08.2020, del Supervisor (folio 18, tomo IV)

Asunto: Situación de la producción de planta chancadora por falta de área de acopio.

Referencias: Asientos N°s 288, 287, 285 y 284

De las anotaciones realizadas por el Contratista respecto a la falta de área de acopio en la planta chancadora en el DME 27+700, considera que dicho aspecto es atribuible al Contratista a raíz de una deficiente planificación y carencia de dirección técnica en la obra, por lo que la Supervisión a fin de coadyuvar al Contratista manifestó la disponibilidad de uso para acopio temporal las superficies del DME km 30+800, 33+100 y 35+150, sin que los costos generados por el doble carguío se reconozcan, por ser la cantidad de producción de responsabilidad del Contratista

**COMENTARIOS**

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista Social, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista en Señalización y Conservación Vial - Conservación

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Arqueología y los siguientes profesionales de conservación: Especialista en Metrados costos y Valorizaciones III, Especialista en Seguridad Vial, Secretaria II (Campo), Auxiliar para Niveles de Servicio / Controlador 3

**8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO**

EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS. - cumple parcialmente, estando pendiente 1 estación total, 1 nivel, 4 und de radios y el laboratorio de suelos y pavimentos se encuentra equipado con sus equipos calibrados y/o en proceso de calibración.

EQUIPOS DE CÓMPUTO. - 2 und de impresora multifuncional, 16 computadoras desk top, 1 und de fotocopidora

VEHICULOS. - se cuenta con un total de 6 camionetas (4 para obras iniciales y 2 para conservación) – sin equipamientos con radios, y dos minibús,

**9. INCIDENTES**

Ninguno.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10. PACRI  
Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA  
Ninguno

12. OTROS

**Recomendaciones:**

De ser ciertos los comentarios de agresión física a personal obrero (capataz), por parte de personal profesional de obra, se sugiere las acciones correspondientes e inmediatas del caso a la Supervisión de obra y de ser el caso a PVN

De contar con empresas terceras en obra, que vienen realizando actividades (partidas) contratadas de acuerdo a expediente técnico, se sugiere que el hecho deba ser comunicado por el Contratista a la Supervisión de Obra y a PVN, en cumplimiento del contrato vigente.

**Auditoria Fecha De Creación:**

27-08-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

28-08-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES  
PROGRESIVA: 27+700  
PLANTA DE PRODUCCIÓN DE AGREGADOS Y CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO  
EQUIPOS: 2 CARGADOR FRONTAL, 1 PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO MOVIL, 1 CAMION CISTERNA, 10 VOLQUETES, PLANTA CHANCADORA PRIMARIA Y SECUNDARIA  
Se verifica falta de área para continuar con actividades de producción de agregado, por lo que, se viene transportando material granular para base al acopio temporal ubicado en el km 33+100 LD.  
Se verifica también que los volquetes (pertenecientes a empresas terceras) que realizan la actividad de TRANSPORTE DE MATERIAL, no habrían sido comunicados a la Supervisión de obra ni a PVN, en el marco del contrato vigente, por lo que se sugiere las acciones respectivas a fin de evitar incidentes y/o accidentes en obra.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: 39+990 @ 40+129  
 01.01.05Obras Complementarias  
 01.01.05.01Muro de Concreto Armado  
 01.01.05.01.04Concreto Clase I 9.8 MPa (f'c=100 Kg/cm2)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 2 operarios, 8 peón, 2 vigías, 1 técnico de laboratorio y 2 auxiliar de laboratorio..

Equipos: 1 camión mixer con operador, 1 Mezcladora de concreto de 11 P3, 2 vibradora de concreto, 2 motobomba de 4" y 3".

Las actividades son verificadas por personal profesional - técnico del Contratista de obra, encabezados por el Gerente Vial ingeniero Dante Burga G. y por parte de la Supervisión de obra se verifica a un Asistente de Control de calidad.

Se toma conocimiento que el concreto es producido en la planta ubicada en el km 27+700.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-08-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 49+320 @ 49+390  
01.01.05Obras Complementarias  
01.01.05.01Muro de Concreto Armado  
01.01.05.01.01Excavación No Clasificada para Estructuras

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal: 4 Ayudantes, 2 vigías, 1 topógrafo y 2 ayudantes de topografía  
Equipos: 1 Excavadora sobre orugas

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2020

**Actividades:**  
**OBRAS INICIALES: TRAMO 2**  
**PROGRESIVA: 56+385 (ALCANTARILLA MCA)**  
 01.01.06Obras de Arte  
 01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Ayudante  
 Equipos: 1 Excavadora sobre orugas  
 Se toma conocimiento que la Supervisión de Obra habría autorizado el proceso de excavación (de más de 6.00 m de altura) en forma de cajón, sin embargo la supervisión de obra viene realizando la excavación con un mínimo de talud a fin de evitar riesgos de derrumbes, por lo que se sugiere realizar las actividades de excavación y posteriores tomando en cuenta las medidas de seguridad necesarias a fin de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2020

**Actividades:**

**OBRAS INICIALES: TRAMO 2**

Se toma conocimiento de una Paralización intempestiva en las actividades de ejecución de obra entre los kms 59 @ 95 (sector Huayllay) por parte de algunos trabajadores de la zona

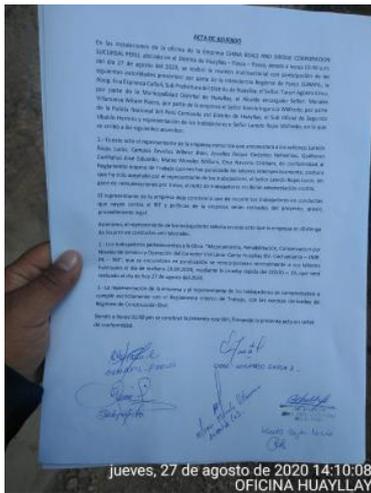
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

La paralización de actividades de ejecución de obra por parte de trabajadores de la zona de Huayllay se da en el marco, que, los pobladores se habrían enterado el día de ayer de que un operador que ingreso a trabajar el lunes 24 de los corrientes fue dado de alta por COVID-19, y tendrían temor de contagio, al respecto, se realizan las siguientes anotaciones:

1. Aproximadamente, 20 trabajadores habrían dejado de laborar por propia voluntad
2. Se toma conocimiento que actividades de movimiento de tierras en los kms 76 y 79 continúan con normalidad
3. Algunas actividades de obras de arte entre los kms 80 @ 83 continúan
4. La SUNAFIL de la Región Pasco se hizo presente en el Distrito de Huayllay, y con participación de las autoridades locales, CRBC y trabajadores sostuvieron una reunión de trabajo, llegando a algunos acuerdos como: i) Algunos trabajadores serían sancionados por parte de la Empresa CRBC, ii) Los trabajadores se reintegraran a sus funciones el día de mañana 28.08.2020 y iii) Cumplimiento por parte de los colaboradores de la Empresa CRBS del Reglamento Interno de Trabajadores (RIT).

Así mismo, se toma conocimiento de agresión física a personal obrero (capataz), por parte de personal profesional de obra hasta en dos oportunidades.

**Foto1:**



**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2020



**Fotos:**