



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0022oyon2.pdf	Fecha Informe: 28-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

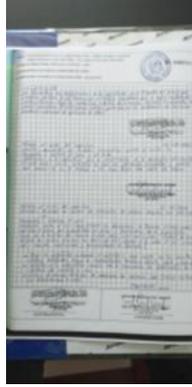


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0022
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (INICIO del tramo 2)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se realizó visita a las oficinas de la supervisión y se logró el acceso al cuaderno de obra. Donde mediante asiento desde el día 15-08-2020 al 19-08-2020. Donde los asientos importantes a resaltar son: Mediante " ASIENTO No. 2145 del día 15-08-2020 del Contratista, ASUNTO: Cantera Huachus km. 188+200 -Material no trabajable dentro de las condiciones contractuales

Referencia: a) Asiento No. 2119 del Contratista , b) Asiento No. 2128 del Supervisor. En respecto al Asiento No. 2128 del Supervisor, se deja constancia que mediante Carta No. 149-2020/ CCP-csocha, se alcanzó a la Supervisión de obra, el informe No. 039-2020-CCP/ESO/JLMR, emitido por nuestro especialista de Suelos y Pavimentos, sobre las condiciones del material encontrado en la Cantera HUachus KM.188+200 . El informe alcanzado concluye que la humedad natural del suelo en sus condiciones contractuales, acabandose el material apropiado para explotar de la Cantera Huachus por tal motivo nos reafirmamos en lo registrado en el Asiento No. 2119 del Cuaderno de Obra. Si la Supervisión o Entidad consideran que se sigue explotando la Cantera Huachus bajo las condiciones actuales de la misma , tal como lo expuesto, se deberá de considerar un nuevo precio unitario generado por la aprobación de una nueva prestación adicional de ejecución de obra.

Asiento No. 2147 del Supervisor de fecha 15-08-2020 Asunto: Revisión de Control de Producción de Cantera Huachus km. 188+200. LI. Referencia : asiento 2113, Mediante carta No. 217-2020/CSOCH les alcanzamos el informe No. 042-2020/ ESP/DCT/CSOCH del especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión, luego de la revisión del informe No. 033-2020-CCP-ESP/JLMR,"control de producción de Cantera Huachus km 188+200 LI," anexo a la carta No. 135 -2020/CCP-CSOCHA,concluyendo y recomendando lo siguiente: - Según verificación realizada el material a usar cumple con las características solicitados según la especificación técnica : 605.A, 210.A Y 220.B, - Solicitar al Contratista cumplir con la frecuencia de Verificación de la calidad del material a usar. - Incluir en el ensayo relación de capacidad de soporte, CBR, (MTC, E-132/ASTM, D-1883/ aastho t-193 . - Incluir el Ensayo de Materia Orgánica (ASTM D-1889). - Incluir perfil estratigráfico- suelos / registro de excavación de calicata (ASTM-2488). - Se recomienda a la contratista realizar la limpieza de los taludes, con la finalidad de evitar la contaminación del ,material de explotación en cotas inferiores. - Según el Analisis realizados de los resultados obtenidos del control de producción de la Cantera Huachus km. 188+200 L. I. remitidos por la contratista, se concluye que es un material apto para su uso de las partidas 305,A, 210.A Y 220.B Además debido a la heterogeneidad de los materiales, la calidad indicada líneas arriba corresponden a la zona que cumplen con las especificaciones técnicas.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Contratista ha presentado para la revisión de la Supervisión, los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 28 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre total en la Vía hasta las 12 am , sin aviso previo a las comunidades, ni a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona, ocasionando un congestionamiento vehicular y malestar Social. se le solicito la apertura inmediata de la vía para evitar PROBLEMAS SOCIALES en el sector y evitar la paralización de los trabajos de transporte que se realizan en el tramo 2.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberadas 4

zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO. Continúa el problema con la Municipalidad de San Francisco de Mosca que esta impidiendo los trabajos de extracción de material de la Cantera AGUACHACAN ubicado en la progresiva 251+400, actualmente no se ha llegado a ningún acuerdo con la Municipalidad. La Cantera Huachus ubicado en la Progresiva KM. 188+200 actualmente la Empresa Contratista ha dejado de explotarla. sin la entrega de un sustento técnico a la Supervisión. La Supervisión lo invita a continuar con la explotación de la Cantera HUACHUS de acuerdo a las especificaciones técnicas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN. El cierre de la via OYON -AMBO TRAMO 1 en la progresiva 180+990 esta ocasionando PROBLEMAS SOCIALES y paralización de actividades de transporte de material de eliminación, en horas DIURNAS, a la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU hacia los DME´s ubicados dentro del tramo 1 (progresivas KM. 175+540 y KM, 169+580). solo se realizan los transportes en horas NOCTURNAS.



Recomendaciones:

El tiempo continua soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas)

La Empresa Contratista en esta semana a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1, y no en horas diurnas por el cierre de la Via por la Empresa Contratista que labora en el TRAMO 1 (SE NOTA UN BAJO RENDIMIENTO Y POCOS FRENTE DE TRABAJO EN ESTE DIA)

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor por ser secreto médico)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos de 1 hora y media a más , disminuyendo el horario normal de trabajo. También el tiempo de alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción

Auditoria Fecha De Creación:

28-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

29-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+630
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. Se observan 18 volquetes estacionados en un lado de la vía (trabajan en horas nocturnas)

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km 193+630 Se observan 18 volquetes estacionados en un lado de la vía y 2 excavadoras de oruga , donde los mismos trabajan en horas nocturnas a causa del cierre de la vía en la progresiva 180+990 (TRAMO 1) donde no hay paso en todo el día. Estos volquetes transportan el material desechable hacia los DME ubicados en las progresivas del TRAMO 1 (progresiva km. 175+580 y progresiva km. 169+540)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+800 a 186+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS, Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: Se realiza el apilamiento de material transportado para la conformación del terraplén
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:
Entre las progresivas Km. 186+800 a 186+900 Se realiza el apilamiento de material transportado en volquetes para la conformación del terraplén , Se utiliza 8 volquetes para el transporte del material , se descarga y se deja apilado en un lado de la via.
EQUIPOS: 8 Volquetes, trabajan: 1 capataz, 8 choferes, 2 obreros, 2 vigias, 1 técnico de la Supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+150
CONTROLES DE CALIDAD REALIZADO POR LA SUPERVISIÓN: La supervisión realiza los control calidad mediante la toma de densidades

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+150 la supervisión realiza los controles de calidad mediante la toma de densidades a la capa conformada, para su liberación. Participan 2 tecnicos de la Empresa y un técnico de laboratorio de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+500 A 184+780
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS, Partidas 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: Se realiza la conformación a nivel -15 de la subrasante.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 184 +500 a 184 +780 Se realiza la conformación del terraplén a nivel de primera capa de la corona del terraplén (a menos 15 cms del nivel de subrasante). Se utiliza una motoniveladora, para la extensión del material. 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+430 A KM. 183+435
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA : Se realiza la excavación de una falsa zapata para construcción de muro

CDescripcion _____:
En las progresivas Km.183+430 a 183 +435 se realiza la excavación a mano, para la construcción de una falsa zapata para la construcción de un muro. Se utilizan herramientas menores, trabajan 6 Obreros, 1 capataz, 2 supervisores y 2 técnicos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:

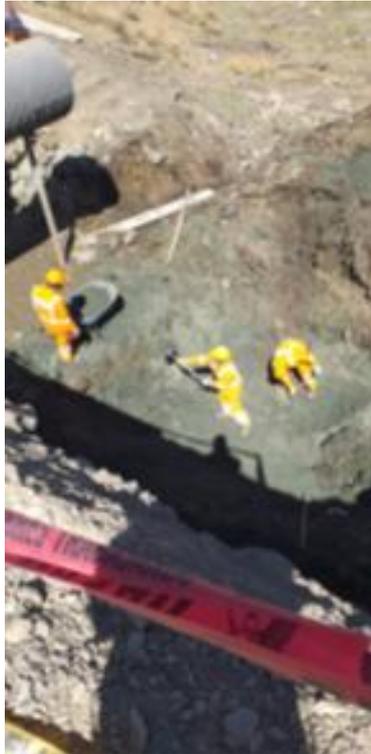


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+421 A KM. 184+436
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se inició el encofrado del cuerpo del muro

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 183+421 a km. 184+436 se realiza el encofrado del cuerpo del muro. trabajan 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias, 2 supervisores, 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+270
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdrenaje.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 183+270 se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren. Se utiliza una excavadora de oruga con un accesorio de demolición, por la presencia de mucha roca en el subsuelo. Participan 1 capataz, 1 operador , 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+120
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS: Se realiza la excavación para la construcción de la descarga del subdren

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 183+120 se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren, Se utiliza una retroexcavadora, trabajan. 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias

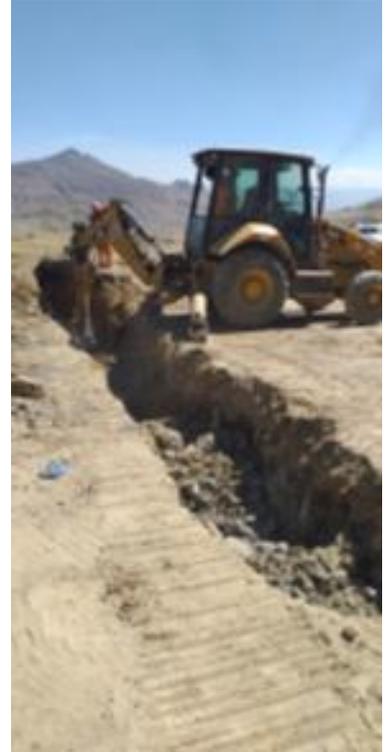
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 28-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA 180+990
CIERRE DE VIA DE ACCESO AL TRAMO 1 DE LA VIA OYON-AMBO: Continua el cierre de la Via,

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 180+990 El consorcio vial Ambo continua cerrando el acceso al TRAMO 1 impidiendo el paso de transporte local y los transportes del material desechable del tramo 2 a los DME´s del tramo 1 (progresiva Km. 175+580 y progresiva Km. 169+540)

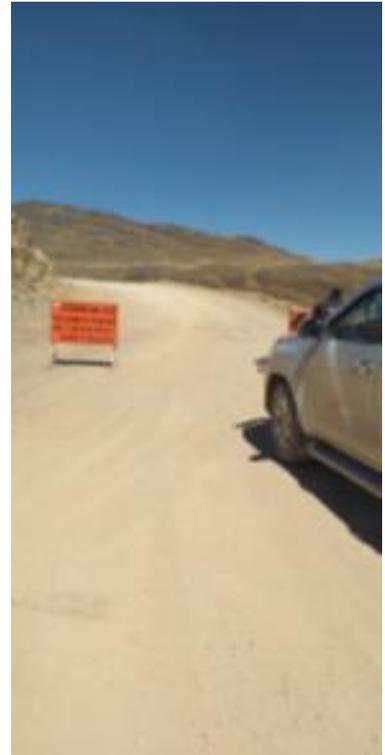
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2020



Fotos: