



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> Report0023oyon2.pdf	<b>Fecha Informe:</b> 29-08-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

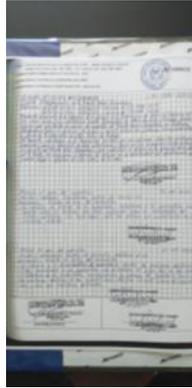


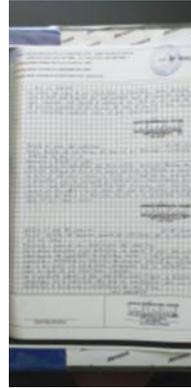
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



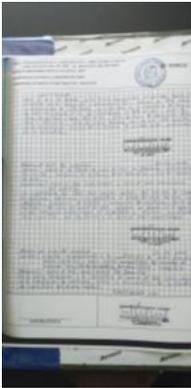
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0023  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000  
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN ( SERCONSULT S.A. Y ATJSL )  
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 ( INICIO del tramo 2 )

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se realizo visita a las oficinas de la supervisión y se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde mediante asiento del día 19-08-2020 . Donde los asientos importantes a resaltar son: Mediante " ASIENTO No. 2158 del día 19-08-2020 del Contratista, ASUNTO: Acta de Constatación de Verificación de tiempo de aplicación de Medidas Preventivas del COVID-19 Referencia: a) Carta No. 153- 2020/CCP-CSOCHA del 19-08-2020, b) Carta No. 231-2020/CSOH del 17-08-2020. Mediante documento en referencia a) Alcanzamos copia de Acta de Constatación de Verificación de Tiempos Utilizados en la Implementación del Plan de Vigilancia y Prevención y Control del COVID-19, e los diferentes frentes, del proyecto que venimos ejecutando : Km. 183, km. 212+040+km. 175+450 y planta chancadora en los días 13,15,16 y 17 de agosto 2020, La misma que esta suscrita por el Juez de Paz del Pueblo de Chinche Tingo, (según Ley 29824, cuando no exista notario Público puede intervenir un Juez de Paz) y nuestro Medico Ocupacional , cuyo resumen de los resultados detallamos a continuación: DIA DE VERIFICACION: 13/08/2020 FRENTE DE TRABAJO: KM. 183 TIEMPO REAL DE VERIFICACION: 01: 55 Horas; DIA DE VERIFICACION: 15/08/2020 FRENTE DE TRABAJO: KM. 212+040 TIEMPO REAL DE VERIFICACION: 01: 34 Horas; DIA DE VERIFICACION: 16/08/2020 FRENTE DE TRABAJO: KM. 175+450 TIEMPO REAL DE VERIFICACION: 01: 45 Horas; DIA DE VERIFICACION: 17/08/2020 FRENTE DE TRABAJO: Planta Chancadora TIEMPO REAL DE VERIFICACION: 02: 06

Horas. Asiento No. 2163 del Supervisor, Asunto: Verificación del tiempo de aplicación de medidas COVID - 19, Referencia : asiento 2158 del Contratista. Con relación al asiento en referencia , reiteramos el contenido de nuestro asiento No. 2146 del 15-08-2020.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Contratista ha presentado para la revisión de la Supervisión, los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre ten la Vía , pero ya están dando paso a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, ( trabajo diurno y Nocturno ), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO.

#### Recomendaciones:

Tiempo soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero ( A -2 °C ) ( por las heladas ) La Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, ( trabajos diurnos y nocturnos ), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros ) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. ( hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades. Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión ( Especialista Ambiental ) a realizar una Inspección a la CANTERA AGUACHAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción

Auditoria Fecha De Creación:

29-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

30-08-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+740  
700.0 TRANSPORTE, Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D > 1KM. : Se realiza la carga y el transporte con 12 volquetes

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 196+740 Se realiza la carga de material de eliminación en volquetes, hacia el DME ubicado en la progresiva 183+450. Los recursos utilizados son 1 Excavadora de oruga, 12 volquetes de personal trabajan: 1 capataz, 12 choferes, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 189+800 A KM. 189+900  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES, Partida 103-A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza mantenimiento vial.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas Km. 189+800 a Km 189+900 se realiza el mantenimiento vial utilizando una motoniveladora , 1 compactadora de rodillo. Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: km. 186+900 a KM. 187+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS, Partida 210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 186+900 a km. 187+000 se realiza la conformación de terraplenes, a nivel de primera capa de corona ( a -15 cms de la subrasante ). Se utiliza 1 motoniveladora , 1 camion cisterna 1 vibrocompactadora de rodillo, trabajan, 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer , 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 185+735  
600.0 OBRAS DE DRENAJE, Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: se realiza la compactación de relleno en zona de cabezal de alcantarilla.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 185+735 se realiza la compactación de relleno en zona de cabezal ( lado derecho de la vía). Se utiliza 1 Vibroapisonador, trabaja 1 obrero, 1 capataz.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 185+461

**CONTROLES DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN:** La supervisión realiza la toma de densidades en la primera capa de la corona

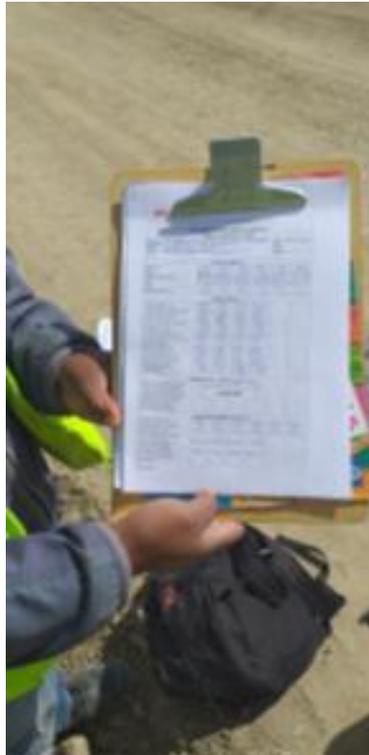
**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 185+461 La supervisión realiza la toma de densidades en diferentes puntos, de la primera capa de la corona para la liberación de la actividad. Se utiliza 2 equipos de cono de arena y 2 balanzas electronicas, trabajan 2 técnicos de la Contratista y 1 tecnico de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+450  
900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL; 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: En el DME se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+450 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente, se realiza un enrocado de mejoramiento en el área 3 del DME. Se utiliza los siguientes recursos: 1 Cargador Frontal, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora de oruga y 1 tractor de empuje de oruga. Participan 2 capataz, 4 operadores, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM 183+426 A KM 183+431  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de muro ciclopeo

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 183+426 a km. 183+431 Se realiza el encofrado del cuerpo de muro ciclopeo, Se utiliza encofrado de madera y metálico, andamios, herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias, 3 supervisores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM 183+430 A KM 183+435  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.H CONCRETO CLASE H ( F'C= 100 KG/CM2 ) , Se realiza el vaciado de falsa zapata para muro.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 183+430 a km. 183+435 se realiza el vaciado de falsa zapata para muro con concreto de F'c= 100 Kg/cm2 a los 28 días. Se utiliza un camión mixer, vibrador de concreto, 9 probetas de concreto, cono de abrahams, participan 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias, 2 técnicos, 3 supervisores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+860  
CANTERA DE ROCAS LA JUANITA : Se realiza un mitin de voladura

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 188+860 Se realiza un mitin de voladura en la Cantera Juanita, donde el Ing, de Producción da instrucciones a cada uno de los vigías de su responsabilidad para evitar accidentes cuando se realizan actividades de voladuras, evitar el paso de personas y vehiculos en las vias de acceso. todos cuentan con radios de comunicación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020



**Fotos:**