



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 025-PVN - MJQ Y - 2020
Fecha Informe: 31-08-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR DE OBRA, DEJA CONSTANCIA QUE DIVERSAS ANOTACIONES EN EL CUADERNO DE OBRA NO SE PUDIERON EFECTUAR EN SU OPORTUNIDAD, DEBIDO A LA "SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO" DISPUESTA POR LA ENTIDAD MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO DEL 16/03/2020 EN ATENCIÓN A LA DECLARACIÓN DEL ESTADO DE EMERGENCIA DISPUESTA MEDIANTE EL D.S N° 044-2020-PCM DEL 15/03/2020.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, COMO ES DE CONOCIMIENTO EN LA "REUNIÓN DE TRABAJO" OCURRIDO EL VIERNES 13 DE MARZO – 2020 EN LAS OFICINAS DEL CONTRATISTA EN CHAVINILLO LA LIC. KARLA CRUZADO, DIRECTORA DEL MONITOREO ARQUEOLÓGICO PARA EL TRAMO II, CONFIRMO LA PARALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXPLANACIONES QUE VIENE EFECTUANDO EL CONTRATISTA, INDICO QUE LOS TRABAJOS SE ENCUENTRAN SUSPENDIDOS ENTRE EL KM. 55+820 AL KM. 56+100, AL HABERSE DETECTADO VESTIGIOS DE UN CAMINO PRE-HISPÁNICO (CAMINO INCA) EN DIVERSOS SECTORES CONTIGUOS A NUESTRO TRAZO.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-154 DEL 05/08/2020, EMITIÓ OPINIÓN RESPECTO A LOS PLANOS DE ACONDICIONAMIENTO DEL KM. 57+000 AL KM. 62+000 QUE SE RECIBIÓ CON LA CARTA INDICADA EN LA REFERENCIA. EN NUESTRA CARTA SE MENCIONA LA DISCREPANCIA QUE SE TIENE EN LAS PARTIDAS DE CUNETAS REVESTIDAS ENTRE LAS PROGRESIVAS INDICADAS EN LOS METRADOS Y LAS PROGRESIVAS MOSTRADAS EN LOS PLANOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-143, CON FECHA 20/06/2020, PUSO EN CONOCIMIENTO AL CONTRATISTA LA PREOCUPACIÓN QUE TIENE LA SUPERVISIÓN CON RESPECTO AL EVENTO COMPENSABLE REFERIDO A MOVIMIENTOS DE TIERRAS, ESPECÍFICAMENTE A LAS PARTIDAS DE CORTES Y RELLENOS. ASIMISMO, SE CONSIDERÓ QUE SE ELABORE Y SE PRESENTE EL EVENTO COMPENSABLE N° 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA (KM. 52+920 AL KM. 56+250 Y DEL KM. 57+000 AL 62+000, CONSIDERANDO LAS PARTIDAS DE CORTES Y RELLENOS DE ESTOS SECTORES (8.33 KM.) QUE SE ENCUENTRAN CON PLANOS DE REPLANTEO Y METRADOS DEBIDAMENTE APROBADOS.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

2. ADICIONALES DE OBRA

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1,767,664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTA REALIZANDO LA REVISIÓN DE INFORMES DEL ÁREA, PARA PRESENTACIÓN DE INFORMES DE MES.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 10 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 04 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

- 01.RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T-2 (TRABAJO REMOTO)
- 02.ESPECIALISTA AMBIENTAL (TRABAJO REMOTO)
- 03.ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN (TRABAJO REMOTO)
- 04.ESPECIALISTA FORESTAL (CAMPO)
- 05.JEFE DE OFICINA TÉCNICA (TRABAJO REMOTO)
- 06.ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN (CAMPO)
- 07.ESPECIALISTA EN PLANEAMIENTO (CAMPO)
- 08.ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (CAMPO)
- 09.ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA (CAMPO)
- 10.MEDICO OCUPACIONAL (CAMPO)
- 11.ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA (CAMPO)
- 12.JEFE DE EQUIPOS (CAMPO)
- 13.ESPECIALISTA DE SUELOS (CAMPO)
- 14.ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS (CAMPO)

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 48 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGÍA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGÍA II)

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI



SE REGISTRARON 3 QUEJAS POR PARTE DE DOS COMUNEROS DEL CENTRO POBLADO DE AYAPITEG – QUISHA – CORONA DEL INCA, PUESTO QUE SU VIVIENDA ESTÁ SIENDO AFECTADA INDIRECTAMENTE, POR LOS TRABAJOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (CIRCULACIÓN DE CAMIONES Y MAQUINARIA),

ES POR ELLO EL EQUIPO DE PACRI PROVIAS NACIONAL PROGRAMÓ UNA VISITA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO PARA EL REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LOS DAÑOS QUE INDICAN EN SU QUEJA.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 58 + 520 AL KM 58 + 560 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD (CORTE CERRADO).

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

11. OTROS

LA SUPERVISIÓN DE OBRA CON CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-188, DIRIGIDA A LA CONTRATISTA RECUERDA QUE ESTÁ A LA ESPERA DEL “PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL” (EMA), CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE-2020.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO SE CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN SE ENCARGARÁ DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ SE REQUIERE SU PRESENCIA CON URGENCIA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DONDE SE OBSERVO QUE SE VIENE UTILIZANDO LA EXPLANADA DE LA CANTERA DEL KM 57+800 LD, COMO UN ÁREA EN LA QUE SE REALIZA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES, SE SOLICITA EFECTUAR LAS ACCIONES CORRECTIVAS DEL CASO SE IMPLEMENTE AL MÁS BREVE PLAZO EL ÁREA DESTINADA PARA LOS FINES PREVISTOS, TAMBIÉN EN LA ESTRATEGIA DEL MANEJO AMBIENTAL (EMA).

Auditoria Fecha De Creación:

31-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 40 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 38 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA: 57+840, KM 57+870, KM 58+080, KM 58+280, KM 58+260

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

2

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 43 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 38 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+840, KM 57+870, KM 58+080, KM 58+280, KM 58+260

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 43 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 38 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 80+000, KM 81+000, KM 82+120

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-08-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS DE POSTES DE LUZ DE BAJA TENSIÓN QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA

5

CDescripcion_____:

SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-08-2020

6



Fotos: