

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0025oyon2.pdf	Fecha Informe: 01-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0025

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

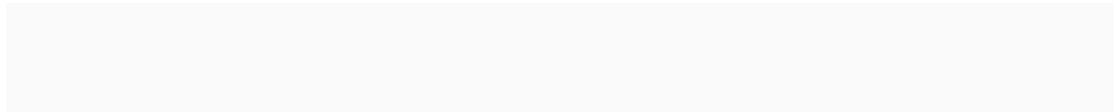
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: la Contratista ha presentado para la revisión de la Supervisión, los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que en estos ultimos días no han continuado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego a ocasionado malestar a los pobladores. }
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial actualmente se esta realizando con el pase de motoniveladora , compactadora y poco humedecimiento del terreno
- 7) Recursos Ofertados:
- DEL CONTRATISTA**
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR**
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, paci, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre ten la Vía , pero ya están dando paso a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona.
- 9) Paci: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvio, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvio.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07 % respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO



Recomendaciones:

Tiempo soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas)

La Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGOCHACAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

Auditoria Fecha De Creación:

01-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+700

PRODUCCION DE ROCAS EN CANTERA LA JUANITA : se realizo la visita a la Cantera Juanita, donde se está explotando roca caliza para la Planta Chancadora ubicado en la progresiva km. 188+130

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 188+700 se continua con la explotación de rocas calizas en la Cantera Juanita, trabajan: 2 equipos de perforación ROCK DRILL de diametro 3", 1 cargador Frontal, 2 excavadoras de oruga, 4 volquetes, trabajan: 1 ing. de producción, 1 especialista en Seguridad ocupacional, 2 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 4 choferes, 5 operadores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+579
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza el marcado de replanteo para iniciar la excavación, para la construcción de muro (lado izquierdo). Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: Se realiza el relleno de las zonas del cabezal de alcantarilla (lado derecho). Se realiza los controles de calidad mediante toma de densidades.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 186+579 en el lado izquierdo de la vía se realiza la preparación del terreno para iniciar las excavaciones para la construcción de un muro, y en el lado derecho se realiza relleno en zona de cabezal de alcantarilla y se toma densidades utilizando el cono de arena. Participan, 1 capataz, 4 obreros , 1 técnico de control de calidad y 1 técnico de la supervisión . para la excavación de la zona donde se construirá un muro se moviliza una excavadora de oruga al sitio marcado para la excavación.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+421 A KM. 183+436

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM² + 30 % PM). Se verifica el vaciado de dos bases de zapatas de secciones de muro concreto ciclopeo.

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 183+421 a km. 183+436 se verifica que se ha realizado el vaciado de zapata con concreto ciclopeo F'c= 175 kg/cm² + 30 % de piedras medianas para la construcción de muros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+070 A KM. 183120
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS: se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 183+070 a km. 183+120 se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje, se coloca una cama de arena. se espera la llegada del manto geotextil tipo2, para luego colocar la tubería perforada de 6 ". trabajan 1 capataz, 3 obreros , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS 183+430 A 183+435
CONTROL DE CALIDAD REALIZADO POR SUPERVISIÓN: En el vaciado de una sección de muro ciclópeo, La supervisión realiza control de calidad de la mezcla,

CDescripcion _____:
En las progresivas 183+430 a 183+435, se realiza el vaciado de una sección de Muro ciclópeo, donde la Supervisión realiza los controles de calidad en campo, donde se toma la temperatura de la mezcla de concreto, se determina el asentamiento y se toma seis muestras cilíndricas de mezcla de concreto. Los Técnicos de la Contratista también por su parte toman 9 muestras cilíndricas. Para esta actividad se utiliza: 1 Camión Mezclador, 1 vibrador de concreto, herramientas menores, termómetro, cono de abrahams y probetas cilíndricas para concreto. trabajan: 3 técnicos de supervisión y 2 tecnicos de la empresa Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 183+430 A 183+435
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida: 610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30 % PM) : Se realiza el vaciado de muro ciclopeo

CDescripcion _____:
En las progresivas 183+430 a 183+435, se realiza el vaciado de una sección de Muro ciclópeo, donde la Supervisión realiza los controles de calidad en campo, donde se toma la temperatura de la mezcla de concreto, se determina el asentamiento y se toma seis muestras cilíndricas de mezcla de concreto. Los Técnicos de la Contratista también por su parte toman 9 muestras cilíndricas. Para esta actividad se utiliza: 1 Camión Mezclador, 1 vibrador de concreto, herramientas menores, termómetro, cono de abrahams y probetas cilíndricas para concreto. trabajan: 3 técnicos de supervisión y 2 tecnicos de la empresa Contratista. En el vaciado 1 operador, 8 obreros, 2 vigias, 1 especialista de producción, 1 especialista en Seguridad .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 186 +840
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.: Se realiza la carga y transporte de material de eliminación

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 186+840 se realiza la carga y el transporte del material de eliminación producto de las excavaciones, para ser botado al DME km. 183+450. los recursos utilizados son: 1 Cargador frontal, 2 volquetes , participan en la labor: 1 Capataz, 2 obreros, 2 vigías, 2 choferes, 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2020

7



Fotos: