



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 18	<b>Fecha Informe:</b> 01-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

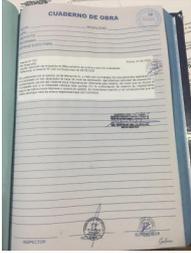


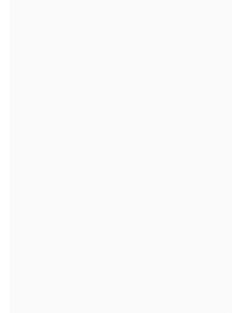
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

El día de hoy no se realizó anotación alguna, por lo que en las fotografías se presentan los folios 39 (último folio registrado en la bitácora del 31.08.2020) y 40 (folio en blanco) del tomo IV del cuaderno de obra

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Deficiente e insuficiente señalización preventiva en el tramo 2.

Emisión de polvo al paso de vehículos entre los kms 30 a 50 aproximadamente.

**COMENTARIOS**

La deficiente e insuficiente señalización preventiva en el tramo 2, podría generar riesgos de incidentes y/o accidentes dentro del personal y equipos y maquinaria de los actores de la obra así como de terceros.

El deficiente mantenimiento de vías, mediante riego, estaría generando, además de las afectaciones medio ambientales, posibles enfermedades respiratorias en el personal que labora en los diferentes sectores comprendidos en el tramo; que los animales que se encuentran en la zona consuman pastos cubiertos con polvo, causándoles en algunos casos hasta la muerte.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista Social, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista en Señalización y Conservación Vial - Conservación

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales contractuales: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Arqueología, Especialista en manejo técnico administrativo del contrato de obra, y

**8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO**

EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS. - cumple parcialmente.

EQUIPOS DE COMPUTO. - 2 und de impresora multifuncional, 16 computadoras desk top, 1 und de fotocopidora

VEHICULOS. - se cuenta con un total de 8 camionetas 5 para obras iniciales y 3 para conservación) y dos minibús, sin equipamientos con radios

**9. INCIDENTES**

Ninguno.

**10. PACRI**

Ninguno.

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra como del Contratista a fin de garantizar la calidad de la misma y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar las acciones correspondientes

Del insuficiente mantenimiento de vías de acuerdo a las disposiciones del expediente técnico aprobado (señalización, mantenimiento de vías, riego, otros) se sugiere, a través de la Supervisión de obra el cumplimiento del Expediente técnico, caso contrario la evaluación de penalidades que podría aplicarse al Contratista debido a la falta o deficiencia en la señalización provisional en obra, mantenimiento de vías, entre otros.

Se sugiere que los especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo e Impacto Ambiental de la DS de PVN pudieran verificar y evaluar las acciones implementadas en obra por parte del Contratista y Supervisión de obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

01-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

02-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 01-09-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
CULLHUAY

INICIO DE LA INSPECCIÓN IN SITU A FIN DE VERIFICAR LOS SALDOS DE MATERIALES EN CANCHA, DE ACUERDO A LAUDO ARBITRAL DEL 26.01.2020

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Con la participación de Representantes del CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, CRBC, CONSORCIO CESEL Y CAL MAYOR, Pobladores del sector de Culhuay y PVN ingenieros Mariel Gamarra Florian, Carlos Vásquez Laguna, Javier Elorrieta Carbajal y Víctor Poma Pallin, Coordinadora de Proyecto, Administrador de Contrato, especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial respectivamente, se realizaron las coordinaciones necesarias a fin de realizar la verificación de saldos de materiales del CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, en atención al Laudo Arbitral del 26.01.2020 emitido por el proceso arbitral con Expediente N° 1492, que se llevaran a cabo a partir de la fecha y durante los próximos días.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 29+700 (PLANTA INDUSTRIAL)  
VERIFICACIÓN DE SALDOS DE MATERIAL PETREO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con la participación de Representantes del CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, CRBC, CONSORCIO CESEL Y CAL MAYOR, Pobladores del sector de Culhuay y PVN, se procede a tomar muestras de material de sub base granular, a fin de conocer la calidad de estos, así mismo se procede con los controles topográficos correspondientes con la finalidad de conocer la cantidad de material de saldo existente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-09-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 49.333 @ 49.388  
01.01.05Obras Complementarias  
01.01.05.01Muro de Concreto Armado  
01.01.05.01.01Excavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 topógrafo, 3 ayudantes y 2 vigías  
Equipos: 1 Excavadora sobre orugas con operador, 1 equipo nivel topográfico.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: 56+440

01.01.06Obras de Arte

01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 2 ayudantes

Equipos: 1 excavadora sobre oruga y 1 volquete, con sus respectivos operadores.

Se toma conocimiento que el material producto de las excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 5+800

Se aprecia botonería, la cual para ser trasladada requeriría previa fragmentación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020

4



**Fotos:**