



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 026-PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 01-09-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS  
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**0. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-144, CON FECHA 23/06/2020, REMITIÓ A LA ENTIDAD EL INFORME NRO. 2510020-OI.2-35-INF-021, QUE FUE REGISTRADO CON EL NRO. DE EXPEDIENTE E-050841-2020, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES, EN EL QUE INDICA QUE REVISÓ LA DOCUMENTACIÓN PROPORCIONADA POR EL CONTRATISTA Y, LUEGO DE EFECTUAR LAS VERIFICACIONES DEL CASO, SE ESTABLECIÓ QUE LA "SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01", ES PROCEDENTE Y CORRESPONDE, POR LO TANTO, UN MAYOR PLAZO DE 82 DÍAS PARA LA CULMINACIÓN DE LA OBRA, POR LO QUE, LA ENTIDAD DEBIERA PROSEGUIR CON EL TRÁMITE QUE CORRESPONDE.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-145, CON FECHA 26/06/2020, REMITIÓ A LA ENTIDAD EL INFORME NRO. 2510020-OI.2-35-INF-022, QUE FUE REGISTRADO CON EL NRO. DE EXPEDIENTE EXP. E-051944-2020, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES Y APOYADO POR LAS ESPECIALIDADES DE SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN LA OBRA, EN EL CUAL SE EFECTUARON LAS VERIFICACIONES DEL CASO Y SE DESCRIBIERON LAS INDICACIONES SIGUIENTES:

LOS PRESUPUESTOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA, FUERON DEBIDAMENTE REVISADOS Y SE CONSIDERÓ NECESARIO EFECTUAR LAS CORRECCIONES DEL CASO.

LA CUARENTENA DE 15 DÍAS QUE EL CONTRATISTA CONSIDERA PARA LAS FASE I Y FASE II, NO SE AJUSTA A LO INDICADO EN LA R.M. N° 239-2020-MINSA, POR LO QUE, EL COSTO DE ESTA ACTIVIDAD FUE RETIRADO.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-148, CON FECHA 01/07/2020, REMITIÓ A LA ENTIDAD EL INFORME DE LEVANTAMIENTO DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ALTERNATIVAS DE LAS VARIANTES DEL TRAMO II,

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-154, CON FECHA 05/08/2020 Y EN ATENCIÓN A LAS CARTAS DE LAS REFERENCIAS A) Y B); REMITIÓ EL INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-008, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EN EL CUAL SE PUSO EN CONOCIMIENTO AL CONTRATISTA LO SIGUIENTE:

VUESTRO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE DEBE EFECTUAR UN RECORRIDO DE CAMPO CON EL FIN DE DETERMINAR LA UBICACIÓN EXACTA DE LAS CUNETAS REVESTIDAS A CONSTRUIR Y EL TIPO QUE SE REQUIERE.

VERIFICAR SI CON RESPECTO A SU ESPECIALIDAD NO SE NECESITA ALGUNA OTRA ESTRUCTURA.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, MENCIONA QUE, CON RESPECTO A LAS CUNETAS REVESTIDAS SE TIENE DISCREPANCIAS RESPECTO A LO INDICADO EN LOS METRADOS Y LO OBSERVADO EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO. POR LO TANTO, UNA VEZ DEFINIDA ESTAS OBRAS DE ARTE PARA UN DETERMINADO SECTOR, ES DECIR CUNETAS REVESTIDAS Y OTRAS OBRAS DE ARTE NECESARIAS PRESENTAR A LA SUPERVISIÓN UN EXPEDIENTE CONTENIENDO EL "EVENTO COMPENSABLE" CORRESPONDIENTE, PARA SU TRÁMITE ANTE LA ENTIDAD. (EL SECTOR PUDIERA SER DESDE EL INICIO DE NUESTRO TRAMO KM 52+920 HASTA EL KM 62+000).

**1. AMPLIACIONES DE PLAZO**

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 2. ADICIONALES DE OBRA

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/0C-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1,767,664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

## 3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

## 5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTA REALIZANDO LA REVISIÓN DE INFORMES DEL ÁREA AMBIENTAL PARA LA PRESENTACIÓN DE INFORMES DEL MES.

## 6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 10 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 04 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

- 01.RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T-2 (NO ESTA EN OBRA)
- 02.ESPECIALISTA AMBIENTAL (TRABAJO REMOTO)
- 03.ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN (TRABAJO REMOTO)
- 04.ESPECIALISTA FORESTAL (CAMPO)
- 05.JEFE DE OFICINA TÉCNICA (TRABAJO REMOTO)
- 06.ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN (CAMPO)
- 07.ESPECIALISTA EN PLANEAMIENTO (CAMPO)
- 08.ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (CAMPO)
- 09.ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA (CAMPO)
- 10.MEDICO OCUPACIONAL (CAMPO)
- 11.ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA (CAMPO)
- 12.JEFE DE EQUIPOS (CAMPO)
- 13.ESPECIALISTA DE SUELOS (CAMPO)
- 14.ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS (CAMPO)

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 48 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.



(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGIA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGIA II).

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

#### 8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA LOS ESPECIALISTAS LEGAL E INGENIERO DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, CON LAS AUTORIDADES DE LA COMUNIDAD DE LLICLLATAMBO A FIN DE ENCONTRAR SOLUCIÓN A LAS AFECTACIONES POR LOS TRABAJOS EN LA VÍA, SE TRATÓ TEMAS DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL, RE UBICACIÓN DE AFECTADOS EN ALQUILERES TEMPORALES.

#### 9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 58 + 160 AL KM 58 + 700 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD (CORTE CERRADO).

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

#### 10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

#### 11. OTROS

LA SUPERVISION CON CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-193, DIRIGIDA A LA CONTRATISTA, SOLICITA PROPORCIONE LOS PLANOS TOPOGRÁFICOS DE LAS NUEVAS ÁREAS AUXILIARES UBICADAS EN EL TRAMO 2. AL RESPECTO, EL ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGÍA LIC. JULIO COLQUE COLABORARÁ CON LOS TRÁMITES NECESARIOS ADECUANDO ESTOS PLANOS AL MODELO DEL MINISTERIO DE CULTURA QUE SE DEBEN INCLUIR EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO PARA LA OBTENCIÓN DE LOS CIRA CORRESPONDIENTES.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO SE CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN SE ENCARGARÁ DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ SE REQUIERE SU PRESENCIA CON URGENCIA.

#### Recomendaciones:

#### 12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, COLOCAR E IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN EN LAS ÁREAS DE CORTES DE TALUD, EL USO CORRECTO DE EPP COMPLETOS Y EL DISTANCIAMIENTO SOCIAL POR PARTE DE TODO EL PERSONAL DE PISO.



Auditoria Fecha De Creación:  
01-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:  
02-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 01-09-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR



**Fecha Toma De Datos:**  
01-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 40 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 38 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 43 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 38 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 43 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 38 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 80+000, KM 81+000, KM 82+120, KM 83+160

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> Crítico	<b>Fecha De Fotografia:</b> 01-09-2020
---	--------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ARBOLES, CULTIVOS.

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

01-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 63+520

REUNIÓN CON AUTORIDADES DE LLICLLATAMBO (CUTIPUQUIO Y CHUNTARRAGRA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

LA SUPERVISIÓN DE OBRA LOS ESPECIALISTAS LEGAL E INGENIERO DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, CON LAS AUTORIDADES DE LA COMUNIDAD DE LLICLLATAMBO A FIN DE ENCONTRAR SOLUCIÓN A LAS AFECTACIONES POR LOS TRABAJOS EN LA VÍA, SE TRATÓ TEMAS DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL, RE UBICACIÓN DE AFECTADOS EN ALQUILERES TEMPORALES.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

01-09-2020



**Fotos:**