



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 19	Fecha Informe: 02-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 324 del 31.08.2020, del Residente (folio 39 tomo IV)
Asunto: Partida 220.B Mejoramiento de suelos a nivel de subrasarte
Referencia: Asientos N°s 319 y 30 de 27/08/2020
Reitera la consulta realizada en el asiento N° 319, ya que no fue absuelta.

Asiento N° 325 del 31.08.2020, del Residente (folio 40 tomo IV)
Asunto: Partida 220.B Mejoramiento de suelos a nivel de sobrasarte
Referencia: Asientos N°s 320 y 303
Reitera la consulta realizada en el asiento n. 303, respecto a los criterios de presentación para reconocimiento económico.

Asiento N° 326 del 31.08.2020, del Residente (folio 40 tomo IV)
Asunto: Valorización mensual del mes de julio
Referencia: Asientos N°s 320 y 303
Reitera la consulta realizada en el asiento n. 303, respecto a los criterios de presentación para reconocimiento económico

Asiento N° 327 del 31.08.2020, del Residente (folio 40 tomo IV)
Asunto: Valorización mensual del mes de Agosto
Referencia: Carta N° 384-2020 CRBC-PE DBG/GV
Solicita conciliar la valorización e informe de documento de aprobación de la valorización

Asiento N° 328 del 31.08.2020, del Residente (folio 41 tomo IV)
Asunto: Valorización mensual del mes de Agosto
Referencia: Carta N° 384-2020 CRBC-PE DBG/GV
Solicita conciliar la valorización e informe de documento de aprobación de la valorización

Asiento N° 329 del 1.09.2020, del Residente (folio 41 tomo IV)
Asunto: Concreto clase D 20.6 MPa ($f'c=210$ kg/cm²)
Da cuenta del vaciado de la partida Concreto clase D 20.6 MPa ($f'c=210$ kg/cm²), para zapatas del MCA en los kms 40+113 @ 40+118 y 40+123 @ 40+129.

Asiento N° 330 del 1.09.2020, del Residente (folio 42 tomo IV)
Asunto: Presencia de Fisuras en excavación de Alcantarilla
De las actividades de excavación no clasificada para estructuras en el km 56+385, se presentaron fisuras en la parte superior, por lo que solicitan a la supervisión el cambio de talud o que brinde solución técnica.

Asiento N° 331 del 1.09.2020, del Supervisor (folio 43 tomo IV)
Asunto: Consulta técnica MCA km 39+990 al km 40+129
Referencia: Asiento n. 315
Realiza anotaciones respecto al inicio de la ejecución de actividades en la construcción del MCA, precisando que estas no se realizaron de acuerdo a la autorización de trabajo y lineamientos del Expediente Técnico y el Contrato.

Asiento N° 332 del 1.09.2020, del Supervisor (folio 44 tomo IV)
Asunto: Excavación no clasificada para estructuras - Alcantarillas
Referencia: Asiento n. 306
El Contratista deberá remitirse a los numerales de la descripción, requerimiento de construcción, medición y pago de la sección 601., ello con respecto a las actividades de excavación realizadas en el km 55+896

Asiento N° 333 del 1.09.2020, del Supervisor (folio 44 tomo IV)
Asunto: Visita de PVN
Deja constancia de la constitución de personal de PVN, CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, a fin de la verificación contemporánea de los materiales procesados y parcialmente procesados, los cuales se encuentran acopiados en canteras y plantas, tomando como precedente el Acta de Constatación Física e inventario suscrito el 16.08.2017

2. AMPLIACIONES DE PLAZO
Ninguna



3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4.MAYORES METRADOS

Ninguno

5.DEDUCTIVOS

Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Se toma conocimiento que autoridades locales, policía Nacional y pobladores de las comunidades de Culhuay, Llantac y Huaros, se hicieron presentes en la planta industrial ubicada en el km 29+700, a fin de solicitar al Contratista el cumplimiento de compromisos asumidos, entre otros:

- Riego suficiente de vías (de acuerdo a Expediente Técnico)
- Riego de accesos, y circuito de la planta industrial.
- Cumplimiento del Plan de prevención COVID 19
- Cercamiento de todo el área de la zona industrial
- Instalación de mallas Rashell
- Del mismo modo en esta planta industrial la Empresa CIA MINERA LA ROCA viene realizando actividades de producción de agregados pétreos, a la fecha, y pese a los requerimientos realizados por la Supervisión de obra, no se conocería con precisión el vínculo específico contractual con el Contratista de obra.

Se toma conocimiento que la supervisión de obra habría otorgado plazos al Contratista a fin del cumplimiento de compromisos asumidos e implementación de acciones respecto al cumplimiento de las especificaciones del proyecto.

COMENTARIOS

El deficiente mantenimiento de vías mediante riego, es reiterativo en diferentes tramos de la construcción de la carretera.

Por transparencia el Contratista debió y debería atender los requerimientos de la supervisión de obra respecto a la Empresa CIA MINERA LA ROCA, a fin de las acciones del caso.

7.MANTENIMIENTO VIAL

Deficiente e insuficiente señalización preventiva en el tramo 2.

Emisión de polvo al paso de vehículos entre los kms 30 a 50 y 60 a 78 aproximadamente.

COMENTARIOS

La deficiente e insuficiente señalización preventiva en el tramo 2, podría generar riesgos de incidentes y/o accidentes dentro del personal y equipos y maquinaria de los actores de la obra así como de terceros.

El deficiente mantenimiento de vías, mediante riego, estaría generando, además de las afectaciones medio ambientales, posibles enfermedades respiratorias en el personal que labora en los diferentes sectores comprendidos en el tramo; que los animales que se encuentran en la zona consuman pastos cubiertos con polvo, causándoles en algunos casos hasta la muerte.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista Social, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista en Señalización y Conservación Vial - Conservación

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple.

8.2DEL SUPERVISOR:

8.2.1PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales contractuales: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Arqueología

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO

EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS. - cumple parcialmente.

EQUIPOS DE CÓMPUTO. - 2 und de impresora multifuncional, 16 computadoras desk top, 1 und de fotocopiadora

VEHICULOS. - se cuenta con un total de 8 camionetas 5 para obras iniciales y 3 para conservación) y dos minibús, sin equipamientos con radios



9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra como del Contratista a fin de garantizar la calidad de la misma y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar las acciones correspondientes

Del insuficiente mantenimiento de vías de acuerdo a las disposiciones del expediente técnico aprobado (señalización, mantenimiento de vías, riego, otros) se sugiere, a través de la Supervisión de obra el cumplimiento del Expediente técnico, caso contrario la evaluación de penalidades que podría aplicarse al Contratista y/o supervisión de obra, debido a la falta o deficiencia en la: señalización provisional en obra, mantenimiento de vías, mantenimiento de vías mediante riego, entre otros.

Se sugiere que los especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo e Impacto Ambiental de la DS de PVN pudieran verificar y evaluar las acciones implementadas o por implementar en obra por parte del Contratista y Supervisión de obra.

Se sugiere, se pudiera formalizar y/o definir el vínculo de terceras Empresas en la construcción del proyecto, en cumplimiento de las estipulaciones del Expediente Técnico.

Auditoria Fecha De Creación:

02-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

03-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 49+380 – LAGUNA TRES COMPUERTAS, COMUNIDAD DE YANTAC
USO DE FUENTE DE AGUA NO AUTORIZADA

CDescripcion _____:

Equipos: 1 camión cisterna con operador
Se verifica la toma de agua para uso en la construcción de la carretera de fuente de agua no autorizada.
En la fuente de agua descrita no se cuenta con señalización alguna ya sea autorizando o prohibiendo el uso de dicho recurso.
La Supervisión precisa que de forma verbal hizo la precisión al Contratista a fin de corregir dicha situación.
Al ser consultado el operador de camión cisterna de la frecuencia de uso de fuente de agua, este refirió que captaba el agua en un promedio de 2 a 3 veces por día.
Por error en la información recabada en la bitácora Electrónica de fecha 29.08.2020, se describió el nombre de esta laguna como Yantac, siendo lo correcto LAGUNA TRES COMPUERTAS.
Se sugiere las acciones correctivas necesarias por parte de la Supervisión de obra y de ser el caso por el Administrador de contrato, en cumplimiento con las especificaciones del expediente técnico y del Contrato.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

02-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

02-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 73+500
OCCLUSION DE LLANTA N. 4 (POSTERIOR DERECHA)

CDescripcion _____:

2

Del estado mostrado en las fotografías respecto a la oclusión de la llanta posterior derecha de la movilidad asignada mediante O/S n. 1107, se sugiere el cambio de ambas llantas posteriores con garantía y calidad, y de ser el caso el mantenimiento de la unidad vehicular, en salva guarda de las vidas humanas que se moviliza.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 78+000 @ 78+200
01.01.02Movimiento de Tierras
01.01.02.08Conformación de Terraplenes

CDescripcion _____:

3

Personal: 2 vigías
Equipos: 1 rodillo, 1 motoniveladora, 1 excavadora sobre orugas con sus respectivos operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 84.818
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

4

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 2 ayudantes,
Equipos: 1 excavadora sobre oruga y 1 volquete con sus respectivos operadores.
El material de para relleno acopiado proviene de la cantera ubicada en el km 77+000
El material producto de excavaciones se transporta al DME ubicad en el km 85+00

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 39+990 @ 40+129
01.01.05Obras Complementarias
01.01.05.01Muro de Concreto Armado
01.01.05.01.04Concreto Clase I 9.8 MPa ($f'c=100 \text{ Kg/cm}^2$)

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 6 operarios, 2 oficial, 1 peón, 2 vigías.
Equipos: 1 Camión mixer con operador, 2 motobomba de 4" y 3" cada una.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020



Fotos: