



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------------|--|------------------------------------|
| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
| | 109 | 02-09-2020 | Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro | R O M M E L C H A N C A RAMIREZ |

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

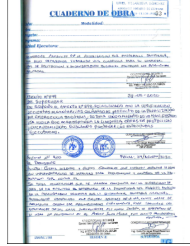


Foto Bitacora 3:

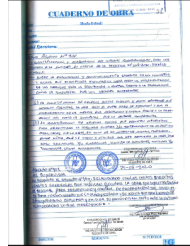


Foto Bitacora 4:

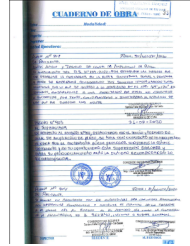
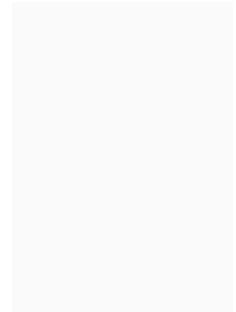


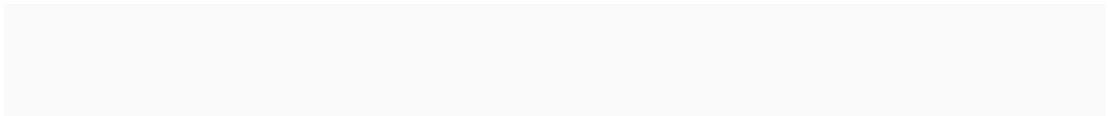
Foto Bitacora 5:



Asunto:

Informe N° 109

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1.- Cuaderno de obra: Se llenó cuaderno de obra.

Asiento N° 897 del supervisor: la supervisión respecto al asiento N° 896 se toma conocimiento y se indica que el contratista puede proceder conforme lo estime conveniente dentro de lo que establezca la normativa vigente.

Asiento N° 898 del contratista: el contratista indica sobre el recorrido conjunta verificando las obras de arte, donde ciertas alcantarillas colmatadas producto de la paralización por emergencia sanitaria, ante ello formará cuadrillas para su limpieza, obras de protección y encausamiento buscando proteger la estructura ejecutada.

Asiento N° 899 del supervisor: la supervisión respecto al asiento N° 898 se toma conocimiento y se indica que corresponde la limpieza, obras de protección y encausamiento buscando proteger las estructuras ejecutadas.

Asiento N° 900 del contratista: el contratista indica los costos directos y gastos generales que implica ejecutar la obra con implementación de medidas de prevención y control de la propagación del Covid-19:

La cuantificación de aquellos costos directos y gastos generales que impliquen ejecutar la obra bajo el nuevo plazo de ejecución y por la implementación de las medidas para prevención y control frente a la propagación del Covid-19 dispuestos por los sectores competentes.

La cuantificación de aquellos costos que resulten necesarios para garantizar la adecuada custodia y/o mantenimiento de las partidas ejecutadas de la obra, así como de los materiales, insumos, movilidad, entre otros que se vayan a utilizar una vez reanudada la obra, tales como seguridad y/o guardianía, alquiler de almacenes, movilidad y/o transporte según corresponda.

También dejan constar de, que manera conjunta con la supervisión a evaluado el deterioro de la plataforma producto de la paralización por emergencia sanitaria nacional, existiendo sectores de la vía cuyas capas de pavimento deben ser reconfirmadas previamente para reanudar las actividades de las capas subsiguientes, así también, la apreciación de la obra de protección en el puente Santa María, por cuanto se procederá a su cuantificación y elaboración del informe correspondiente para ser presentado a la entidad en virtud de la directiva N° 005-2020-OSCE/CD indica.

Asiento N° 901 del supervisor: la supervisión respecto al asiento N° 900 se toma conocimiento y se indica que oportunamente la supervisión evaluará y emitirá su pronunciamiento ante la entidad recomendando lo que corresponda.

Asiento N° 902 del contratista: el contratista indica el inicio y termino de causal de ampliación de plazo en cumplimiento del D.S. N° 139-2020-PCM considerando domingo 30.08.20 es inmovilización total, por lo que de acuerdo al reglamento en el art. 169 y 170, corresponde a una paralización por causa no atribuibles al contratista, por tanto, solicitan cuantificar para solicitar ampliación de plazo.

Asiento N° 903 del supervisor: la supervisión respecto al asiento N° 902 se toma conocimiento y indica que el contratista puede proceder conforme lo estime conveniente y en su oportunidad la supervisión evaluará y emitirá su pronunciamiento ante la entidad.

Asiento N° 904 del contratista: el contratista indica que realizó un recorrido con las autoridades de la comunidad Hancollahua para determinar compromisos y coordinar el reinicio de los trabajos Km 90+000 al Km 100+000, así como la culminación de la alcantarilla Km 96+740, llegando a un buen acuerdo.

2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.

3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.

4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.

5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV

6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales sólidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.

7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.

8.- Recursos ofertados del contratista.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

C)Personal: No cumple.

El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.

D)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.

9.-Recursos ofertados de la supervisión:

C.Personal: No cumple con el personal ofertado.

Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.

D.Equipos: Si cumple.

Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.

10- Incidencia: Se ha reiniciado la obra con algunas actividades de replanteo topográfico de la plataforma de la vía ejecución de obras de arte.

11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.

12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.

Recomendaciones:

Se recomienda a la entidad, que el área de solución de conflictos de PROVIAS NACIONAL debe venir a la obra para solucionar los conflictos con la canteras

Auditoria Fecha De Creación:

02-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

03-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2020

Actividades:

Se observa el encofrado y vaciado de la cuneta trapezoidal lado derecho Km 140+050 hasta Km 140+140 en y excavación para la cuneta km 140+200 hasta Km 140+400, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

1

Personal: 01 maestro, 01 operador, 01 topógrafo, 05 mano calificado y 10 obreros
Equipos: 01 retroexcavadora, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2020

Actividades:

Se observa planta de concreto en el puente Santa María.

CDescripcion_____:

Personal: 03 operadores, 01 mano calificado y 01 obrero.

Equipos: 02 camión hormiguero mixer, 01 cisterna de agua y herramientas manuales.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2020

Actividades:

Se observa la conformación de lado derecho para el vaciado de solado del badén, Km 136+545.5 hasta 136+585.5 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 Maestro, 01 operador, 03 mano calificado, 01 topógrafo, 01 vigía, 03 obreros y personal técnico de supervisión y contrata.

Equipos: 01 estación total, 01 retroexcavadora y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2020

Actividades:

Se observó la conformación y compactación del piso de la excavación Km 134+627 hasta 134+677 y vaciado de solado Km 134+542 hasta Km 134+592.70 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 topógrafo, 01 Maestro de obra, 04 mano calificado, 06 obreros, 02 vigías y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2020

Actividades:

Se observa la nivelación, replanteo y levantamiento topográfico de la la plataforma, Km 74+000 hasta Km 75+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

Personal: 02 topógrafos, 04 ayudantes, 02 conductores y personal técnico del contratista.

Equipos: 02 camionetas, 01 estación total, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-09-2020

5



Fotos: