



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 21	Fecha Informe: 04-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Al momento del acceso al cuaderno de obra (5.00 pm, aproximadamente), aun no se contaba con asientos realizados, por lo que se adjunta ultimo folio - N° 48, registrado en la Bitácora Electrónica N° 20 de 3.09.2020 y el siguiente folio - N° 49 en blanco

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

De la reconfiguración de taludes que se viene realizando entre los kms 53+330 @ 53+430, podrían generarse mayores cantidades a las establecidas en el expediente técnico.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Deficiente e insuficiente señalización preventiva en el tramo 2.

Emisión de polvo al paso de vehículos entre los kms 30 a 50 y 60 a 78 aproximadamente.

COMENTARIOS

La deficiente e insuficiente señalización preventiva en el tramo 2, podría generar riesgos de incidentes y/o accidentes dentro del personal y equipos y maquinaria de los actores de la obra así como de terceros.

El deficiente mantenimiento de vías, mediante riego, podría generar, además de las afectaciones medio ambientales, posibles enfermedades respiratorias en el personal que labora en los diferentes sectores comprendidos en el tramo; que los animales que se encuentran en la zona consuman pastos cubiertos con polvo, causándoles en algunos casos hasta la muerte.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista Social, Ingeniero Geólogo Geotecnista.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra, Especialista en Arqueología; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO

EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

12. OTROS

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra como del Contratista a fin de garantizar la calidad de la misma y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar las acciones correspondientes

Del uso de fuentes de agua no autorizadas, se sugiere, las acciones correspondientes a través de la supervisión de obra en cumplimiento de las especificaciones del Expediente Técnico Contratado, así como la participación del especialista en Medio Ambiente de la DS de PVN a fin de su evaluación y de corresponder pudiera emitir sus recomendaciones.

Del insuficiente mantenimiento de vías de acuerdo a las disposiciones del expediente técnico aprobado (señalización, mantenimiento de vías, riego, otros) se sugiere, a través de la Supervisión de obra el cumplimiento de las especificaciones del Expediente técnico, también se sugiere la participación de los especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo e Impacto Ambiental de la DS de PVN a fin de su evaluación, opiniones técnicas y de ser el caso emitan sus recomendaciones..

Auditoria Fecha De Creación:

04-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

05-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 44+025 @ 44+045
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.18Subdrén Profundo

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 3 ayudantes, 2 vigías, 1 topógrafo con sus 2 ayudantes
Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos con operador
El material de filtro es transportado de la Planta Industrial ubicada en el km 29+700
El material de relleno proviene de la cantera 37+100

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 55+900
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.04Relleno para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 1 ayudante
Equipos: 1 mini compactador de rodillo, 1 cargador frontal, 2 volquetes con sus respectivos operadores.
Se toma conocimiento que el material de relleno es transportado de la cantera ubicada en el km 37.100

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 53.330 a 53. 430 y 53.275 a 53.330
01.01.02Movimiento de Tierras
01.01.02.05Excavación en Explanaciones en Material Común
01.01.02.09Mejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 1 peón, 2 vigías
Equipos: 1 Rodillo, 1 excavadora sobre orugas, 5 volquetes, 1 camión cisterna, con sus respectivos operadores.
Se toma conocimiento que el material excedente se transporta al DME ubicado en el km 55.800
Se toma conocimiento que el agua para construcción es captada de fuente de agua no autorizada ubicada en el km 49+380 aproximadamente – Laguna Tres Compuertas, hecho que se ha comunicado en las Bitácoras Electrónicas del 28 de agosto y 2 de setiembre de 2020

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: 42+000

01.01.09Protección Ambiental

01.01.09.02Programa de Cierre

01.01.09.02.01Conformación de Material Excedente en DME

CDescripcion_____:

Personal: 1 personal de piso, 1 controlador, 2 vigías

Equipos: 1 rodillo, 1 cargador frontal, con sus respectivos operadores

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 29+975 a 30+045
01.01.06 OBRAS DE ARTE
01.01.06.03 Limpieza de Cauce y Encauzamiento para Badenes y Alcantarillas

CDescripcion _____:

5 Personal: 1 capataz, 2 controlador, 2 ayudantes, 3 vigías
Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 15 volquetes, 1 camión cisterna, con sus respectivos operadores.
El material producto del movimiento de tierras se transporta al DME ubicad en el km 42+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-09-2020

Actividades:
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
ORDEN DE TRABAJO N. 03-2020
PROGRESIVA KM 75+850
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS

CDescripcion _____:

6

Personal: 4 auxiliar de campo
Equipos: Ninguno
El material producto de la limpieza que se realiza, se viene acumulando en las cunetas y/o en el derecho de vía.
En el frente de trabajo no se cuenta con radios para comunicación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-09-2020

Actividades:
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
ORDEN DE TRABAJO N. 04-2020
PROGRESIVA: KM 71+140 AL 71+180 LD
ROCE Y LIMPIEZA

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 3 auxiliar de campo
Equipos: 1 Combi de 14 pasajeros para transporte de personal, con conductor.
El material producto de roce y limpieza que se realiza, se viene acumulando en el derecho de vía.
En el frente de trabajo no se cuenta con radios para comunicación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-09-2020

7



Fotos: