



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 029-PVN - MJQ Y - 2020  
**Fecha Informe:** 04-09-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

**ENTIDAD:** PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS  
**FINANCIAMIENTO:** RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

**OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB**

**PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL :** S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

**PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 :** S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**0. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-175, DEL 24/08/2020, REMITIÓ A LA ENTIDAD EL EXPEDIENTE QUE CONTIENE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 (PRÓRROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN N° 02) Y EL INFORME DE LA REFERENCIA B), QUE FUE REGISTRADO CON EL NRO. DE EXPEDIENTE EXP. E-073458-2020, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA INDICADA EN LA REFERENCIA A) Y RECIBIDA POR NUESTRA OFICINA CON FECHA 18/08/2020. AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO QUE LA SUPERVISIÓN LUEGO DE HABER EFECTUADO UNA REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA Y DETALLADOS EN NUESTRO INFORME DE LA REFERENCIA B), CONCLUYE QUE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 ES PROCEDENTE EN PARTE PERMITIÉNDONOS RECOMENDAR SE DECLARE PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°02 POR CINCUENTA Y OCHO (58) DÍAS CALENDARIO, CON EL RECONOCIMIENTO DE GASTOS GENERALES DEBIDAMENTE ACREDITADOS, CON LO QUE LA NUEVA FECHA DE TÉRMINO DEL PLAZO CONTRACTUAL SE DESPLAZA AL 27 DE ENERO DEL 2022. ASÍ MISMO, DE ENCONTRAR PROCEDENTE LA OPINIÓN DEL SUPERVISOR, LA ENTIDAD DEBERÁ EMITIR EL RESOLUTIVO QUE CORRESPONDA, DENTRO DE LOS PLAZOS QUE ESTABLECE EL NUMERAL CGC 28.2 "PROCEDIMIENTO GENERAL", DE LA SECCIÓN VI. CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, CONTRATO DE OBRA.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-176, DEL 24/08/2020, REMITIÓ A LA ENTIDAD, CON EL FIN DE PONER EN SU CONOCIMIENTO, LA CARTA E INFORME DE LA REFERENCIA A) Y B), RECIBIDOS DE PARTE DEL CONTRATISTA CR20. EN LOS DOCUMENTOS ANTES MENCIONADOS, EL CONTRATISTA PONE EN CONOCIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN QUE SE TIENE UNA SERIE DE INTERFERENCIAS EN LAS ALCANTARILLAS UBICADAS ENTRE EL KM 52+920 AL KM 56+250. AL RESPECTO, INDICAMOS DE ESTE HECHO A NUESTRO ESPECIALISTA EN INTERFERENCIAS ING. CÉSAR CAYRO CHÁVEZ, QUIEN SE ENCUENTRA A DISPOSICIÓN PARA COLABORAR CON LA ENTIDAD EN LA LIBERACIÓN DE ESTAS INTERFERENCIAS. ASÍ MISMO, CON LA PRESENTE SE ADJUNTÓ ALGUNOS CORREOS INTERCAMBIADOS POR NUESTRO ESPECIALISTA Y LA ENTIDAD, REFERENCIA C), EN LA QUE ENTRE OTRAS COSAS SE NOS COMUNICA LO SIGUIENTE: "POR ENCARGO DEL ING. DONNY MANIFESTAR QUE EN ATENCIÓN A SU CONSULTA SE PROCEDIÓ CON EL DOCUMENTO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS EL CUAL INDICA: EL CONTRATANTE ELABORARÁ EL EXPEDIENTE DE INTERFERENCIAS (REDES DE AGUA Y DESAGÜE), PARA LOS TRAMOS II Y III, A TRAVÉS DE UN CONSULTOR. EL CONTRATANTE PODRÁ ENCARGAR LA IMPLEMENTACIÓN DEL REFERIDO EXPEDIENTE AL CONTRATISTA, EL COSTO SERÁ ASUMIDO POR EL CONTRATANTE.

DEL SUPERVISOR DE OBRA, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-178, CON FECHA 25/08/2020, REMITIÓ AL CONTRATISTA LA PRESENTE CON LA FINALIDAD DE REMITIRLES EL INFORME DE LA REFERENCIA, QUE CONTIENE LA CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DEL TALUD SUPERIOR ENTRE EL KM 52+920 AL KM 72+610, EFECTUADA DE MANERA CONJUNTA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), EN EL MES DE AGOSTO-2020. COMO PUEDE OBSERVARSE EN EL ADJUNTO AL INFORME ANTES MENCIONADO, ESTA CLASIFICACIÓN SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE CONCILIADA Y FIRMADA POR AMBAS PARTES. EN EL ANEXO N° 1 (20 FOLIOS), SE CONSIGA LA CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES ANTES DEL INICIO DE LOS TRABAJOS Y EN EL ANEXO N° 2 (19 FOLIOS), SE MUESTRA LA CLASIFICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CORTES.

**1. AMPLIACIONES DE PLAZO**

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

**2. ADICIONALES DE OBRA**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/0C-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1 767 664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

### 3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZA COORDINACIONES CON LA ESPECIALIDAD DEL AREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20 PARA VISITA DE POSIBLE DME EN K 57+300, EL DÍA LUNES.

### 6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

RESIDENTE DE OBRA (CUARENTENA, NO ESTA EN OBRA)

(AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS)

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 52 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGÍA Y GEOTECNIA II, HIDROLÓGICA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGÍA II)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

### 8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL ÁREA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS CONTINUA CON LAS REUNIONES DE LA COMUNIDAD CAMPESINA SAN JUAN DE VILLA CASTILLA, Y COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, EN LA PRIMERA SE DA CHARLA A LAS AUTORIDADES SOBRE EL PROCESO DE LIBERACIÓN Y EN LA SEGUNDA SE TRATÓ LA RATIFICACIÓN DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE ÁREAS PARA QUE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 EJECUTE TRABAJOS.

### 9. ARQUEOLOGÍA

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ UNA INSPECCIÓN DEL ÁREA AUXILIAR UBICADO EN EL KM 84+300 LI, EN CONJUNTO CON LOS ARQUEÓLOGOS DEL PMA.

SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN DEL SECTOR KM 62+000 AL KM 62+600, EN CONJUNTO CON LOS ARQUEÓLOGOS DEL PMA.

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

### 10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

### 11. OTROS

LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, REALIZÓ ENSAYO DE LÍMITE LÍQUIDO (MTC E 110) DE CORTE DE TALUD EXTRAÍDA DEL KM 58+300 - KM 58+365 L/DERECHO, PM KM 58+310 L/DER. ENSAYO DE LÍMITE PLÁSTICO (MTC E 111) DE CORTE DE TALUD EXTRAÍDA DEL KM 58+300 - KM 58+365 L/DERECHO, PM KM 58+310 L/DER.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSION.

#### Recomendaciones:

### 12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE DEBE CONTINUAR CON EL TRÁMITE Y SEGUIMIENTO DE LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE LOS MONITOREOS BIOLÓGICOS E HIDROBIOLÓGICO Y LA AUTORIZACIÓN DEL PLAN DE DESBOSQUE, ASÍ COMO LAS AUTORIZACIONES DE USO DE LAS ÁREAS AUXILIARES FALTANTES A FIN DE CONTINUAR CON LOS TRABAJOS PARALIZADOS POR LAS INTERFERENCIAS.

Auditoria Fecha De Creación:

04-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

05-09-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+000, KM 53+000  
100 OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERADORES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+780, KM 58+790.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

04-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 82+120, KM 83+160, KM 84+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-09-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-09-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ARBOLES, CULTIVOS.

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-09-2020

6



**Fotos:**