



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 030-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 05-09-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

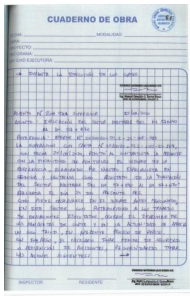


Foto Bitacora 2:

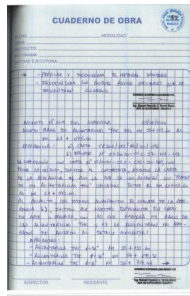


Foto Bitacora 3:

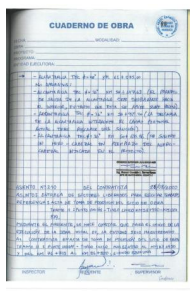


Foto Bitacora 4:

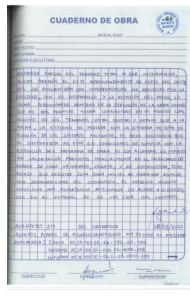
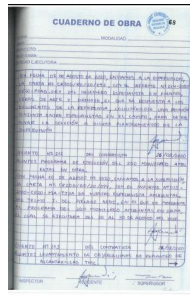


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-179, CON FECHA 25/08/2020, REMITIÓ AL CONTRATISTA LA PRESENTE CON LA FINALIDAD DE REMITIRLES EL INFORME DE LA REFERENCIA, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA COMO RESULTADO DE LA "EVALUACIÓN DEL SECTOR INESTABLE DEL KM 57+840 AL KM 57+870" REALIZADA EL DÍA 24 DEL PRESENTE MES. COMO PUEDE OBSERVARSE EN EL INFORME ANTES MENCIONADO, EN ESTE SECTOR CON POSTERIORIDAD A LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES EJECUTADOS OCURRIÓ EL DERRUMBE DE LAS BANQUETAS DE CORTE Y EN LA ACTUALIDAD SE APRECIA UN SOLO TALUD, EN APARENTE PROCESO DE REPOSO. SIN EMBARGO, ES NECESARIO TOMAR MEDIDAS DE SEGURIDAD O PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, RECOMENDANDO TOMAR LAS ACCIONES SIGUIENTES: PERFILAR Y DESQUINCHAR EL MATERIAL INESTABLE, DESQUINCHAR, LOS BLOQUES ROCOSOS INESTABLES QUE SE ENCUENTRAN COLGADOS.

DE LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-180, CON FECHA 25/08/2020, DIRIGIDA AL CONTRATISTA, ATIENDE LA CARTA DE LA REFERENCIA A). CON LA QUE SE NOS ALCANZÓ LOS "PLANOS DE 07 ALCANTARILLAS TMC" UBICADAS ENTRE EL KM 55+153.60 AL KM 61+075.00. AL RESPECTO, LES ESTAMOS ALCANZANDO EL INFORME DE LA REFERENCIA B), EMITIDO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, CON LAS QUE APRUEBA 04 PLANOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC Y 03 SE ENCUENTRAN NO APROBADOS DE ACUERDO AL DETALLE SIGUIENTE:

APROBADAS: (ALCANTARILLA TMC Ø= 36" KM 55+153.60, ALCANTARILLA TMC Ø= 36" KM 57+299.36, ALCANTARILLA TMC Ø= 36" KM 58+717.47, ALCANTARILLA TMC Ø= 48" KM 61+075.00)

NO APROBADOS: (ALCANTARILLA TMC Ø= 36" KM 58+147.63 (EL PARAPETO DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA DEBE DESPLAZARSE HACIA EL INTERIOR, EVITANDO QUE ESTA SE APOYE SOBRE RELLENO), ALCANTARILLA TMC Ø= 36" KM 58+959.40 (LA DESCARGA DE LA ALCANTARILLA INTERRUMPE EL CAMINO PEATONAL ACTUAL. DEBE BUSCARSE UNA SOLUCIÓN), ALCANTARILLA TMC Ø= 36" KM 60+635.86 (SE SUGIERE UN MURO-CABEZAL EN REEMPLAZO DEL ALERO-CABEZAL INDICADO EN EL PROYECTO)

DEL CONTRATISTA CR20, MANIFIESTA QUE LA ENTIDAD SOLO HA ENTREGADO AL CONTRATISTA EN ACTA DE TOMA DE POSESIÓN DEL SITIO DE OBRA KM 52+920 AL 63+950 Y DEL 76+705 AL 86+880, SIENDO ESTA UNA ENTREGA PARCIAL DEL TERRENO TOTAL. DONDE ADEMÁS EL 62% DE ESTOS DOS SECTORES SE ENCUENTRAN CON INTERFERENCIAS Y NO RESUELTAS POR LA ENTIDAD SIN EL DESARROLLO Y LA ATENCIÓN DEL PACRI LO QUE VIENE OCASIONADO DEMORAS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ADEMÁS QUE NO LE PERMITE TENER CONTINUIDAD EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LOS TRABAJOS, EL CONTRATISTA CR20 DEJA CONSTANCIA NO ESTÁ EN CONDICIONES DE CUMPLIR CON LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA NI CON LOS IMPORTES PREVISTOS DE LA VALORIZACIÓN, TODO ATRASO QUE REGISTRE ESTA OBRA INICIAL NO PODRÁ SER ASUMIDO COMO RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA CR20.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

2. ADICIONALES DE OBRA

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

(TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1 767 664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZA COORDINACIONES CON LA ESPECIALIDAD DEL AREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20 PARA VISITA DE POSIBLE DME EN K 57+300, EL DÍA LUNES.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

RESIDENTE DE OBRA (CUARENTENA, NO ESTA EN OBRA)

(AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS)

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 52 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGIA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGIA II)

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE REALIZO LA REUNIÓN Y CAPACITACIÓN CON TODOS LOS REPRESENTANTES DEL COMITÉ DE GESTIÓN Y EL ALCALDE PROVINCIAL LIC. WILFREDO CECILIO (PRESIDENTE DEL COMITÉ DE GESTIÓN), EN EL AUDITORIO DE LA MUNICIPALIDAD. PARTICIPANTES EN LA EXPOSICIÓN: LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, CONSORCIO SUPERVISOR DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

OBRA, REPRESENTANTES DE PACRI – PROVIAS NACIONAL CON SEDE EN CHAVINILLO.

TEMAS:

FUNCIONES DEL COMITÉ DE GESTIÓN

ESTATUTOS DEL COMITÉ DE GESTIÓN

LIBERACIÓN DE ÁREAS EN LAS COMUNIDADES

PROCESO DE PAGO DE INDEMNIZACIONES.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ INSPECCIÓN DEL SECTOR KM 58+240, TRABAJOS DE CORTE DE TALUD CON LOS ARQUEÓLOGOS DEL PMA. NO SE ENCONTRARON VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS. NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

11. OTROS

LA SUPERVISION CON CARTA 2510020-OI-CJS-20-200, DIRIGIDA A LA CONTRATISTA, ACOTA OBSERVACIONES A LAS ESTACIONES DE PRIMEROS AUXILIOS.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBERÁ ATENDER LAS OBSERVACIONES HECHAS POR EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN A FIN DE MANTENER LA IMPLEMENTACIÓN IDÓNEA DE LAS ESTACIONES DE PRIMEROS AUXILIOS EN CADA FRENTE DE TRABAJO.

Auditoria Fecha De Creación:

05-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

06-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

05-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ÁRBOLES, CULTIVOS.

CDescripcion_____:

SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-09-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 82+120, KM 83+160, KM 84+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+780, KM 58+790.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 41 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 39 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 05-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 67+250
REUNIÓN Y CAPACITACIÓN CON TODOS LOS REPRESENTANTES DEL COMITÉ DE GESTIÓN Y EL ALCALDE PROVINCIAL LIC. WILFREDO CECILIO (PRESIDENTE DEL COMITÉ DE GESTIÓN), EN EL AUDITORIO DE LA MUNICIPALIDAD. PARTICIPANTES EN LA EXPOSICIÓN: EMPRESA CONTRATISTA CR20, CONSORCIO SUPERVISOR, PACRI - PROVIAS.

CDescripcion _____ :

EL TALLER INFORMATIVO SE PROGRAMÓ CON UNA SEMANA DE ANTICIPACIÓN, CONVOCANDO A LOS REPRESENTANTES DEL COMITÉ DE GESTIÓN DE LAS LOCALIDADES DE COLQUILLAS, CHUQUIS, AYAPITEG, LLICLLATAMBO, CHAVINILLO Y HUANCACHACA, QUIENES LLEGARON PROGRESIVAMENTE, INICIANDO EL TALLER A LAS 10:00 A.M. CON LA SIGUIENTE PROGRAMACIÓN:

- 1.PRESENTACIÓN (ALCALDE)
- 2.DINÁMICA (PACRI)
- 3.CONFORMACIÓN, FUNCIONES, RELACIONAMIENTO Y ALCANCES RESPECTO AL COMITÉ DE GESTIÓN (PACRI)
- 4.LIBERACIÓN DE PREDIOS (CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB)
- 5.PRIMERA RONDA DE PREGUNTAS
- 6.PROCESO DE CONTRATACIÓN DEL EMPLEO LOCAL (EMPRESA CR20)
- 7.PROPUESTA DE TRABAJO CON EL COMITÉ DE GESTIÓN (EMPRESA CR20)
- 8.SEGUNDA RONDA DE PREGUNTAS
- 9.CONCLUSIONES (ALCALDE)
- 10.BREAK

EL TALLER SE DESARROLLÓ TAL CUAL ESTUVO PROPUESTO EN LA PROGRAMACIÓN, PROLONGÁNDOSE MÁS EN LA RONDA DE PREGUNTAS, PUESTO QUE, LA METODOLOGÍA PROPUESTA (USAR TARJETAS PARA LAS PREGUNTAS 1 SOLO POR CADA COMUNIDAD) NO FUNCIONÓ, Y SE PROCEDIÓ A DEJAR QUE UN REPRESENTANTE DE CADA COMUNIDAD SE EXPRESARA Y PLANTEE SUS INTERROGANTES, SIENDO ABSUELTAS EN AMBAS RONDAS DE PREGUNTAS, QUEDANDO PENDIENTE LA PROPUESTA DE LA CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA POR SEIS MESES, YA QUE, LOS REPRESENTANTES DEL COMITÉ DE GESTIÓN NO ACEPTARON DICHA PROPUESTA, PORQUE SEGÚN LO MANIFESTADO EXISTE UN ACTA DE COMPROMISO, DONDE LA EMPRESA ACEPTÓ LA CONTRATACIÓN CADA 3 MESES.

FINALMENTE SE CONCLUYÓ EL TALLER, CON LA FIRMA DE TODOS LOS ASISTENTES Y LAS ENTIDADES PARTICIPANTES.

ES NECESARIO MENCIONAR QUE INICIALMENTE SE TUVO CONTRATIEMPOS POR LA PRESENCIA DEL SINDICATO DE TRABAJADORES Y OTRAS ORGANIZACIONES QUE QUERÍAN PARTICIPAR DEL EVENTO, LANZÁNDOLO A CONSULTA EL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE GESTIÓN A TODOS LOS PARTICIPANTES, RESPONDIENDO EN FORMA CONSENSUADA QUE NO ACEPTARÍAN SU PARTICIPACIÓN. SIENDO CONTROLADA POSTERIORMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

06-09-2020



Fotos: