



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 031-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 07-09-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

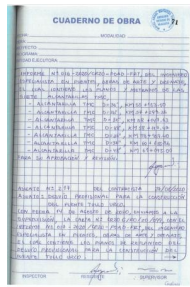


Foto Bitacora 3:

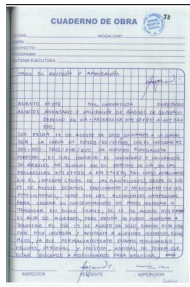


Foto Bitacora 4:

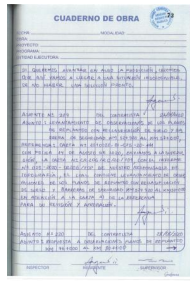
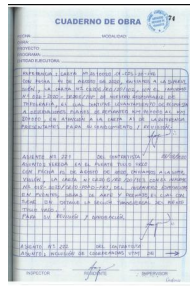


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 13 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/097, CON EL INFORME N°036-2020-CR20G/SSV/TII, DEL INGENIERO ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN, DONDE SE MUESTRA QUE SE VIENEN EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN DE SEÑALES PROVISIONALES EN LA VÍA.

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 14 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/100, CON EL INFORME N°004-2020-CR20/FOR/RVC DE NUESTRO ESPECIALISTA FORESTAL, EL CUAL CONTIENE EL INVENTARIO Y VALORACIÓN DE ÁRBOLES DE QUINUAL EN EL DERECHO DE VÍA, EN LAS PROGRESIVA KM 57+810 A KM 57+870. TAL COMO APRECIAMOS EN EL INFORME (FOTOS DE LAS PLANTACIONES), DESDE EL DÍA 07 DE AGOSTO ESTAMOS GESTIONANDO Y NEGOCIANDO CON LOS POSESIONARIOS, COMO CON LAS AUTORIDADES CAMPESINAS PARA LOGRAR SU CONSENTIMIENTO DE PODER INGRESAR A TRABAJAR EN DICHO TRAMO; EL 12 DE AGOSTO NOS FIRMAN EL ACTA DE ACUERDOS, PERO RECIÉN SE PUEDE INGRESAR A TRABAJAR EL DIA 15 DE AGOSTO DE 2020, SIENDO ESTA SITUACIÓN MUY INCÓMODA Y AFECTANTE A NUESTROS INTERESES ECONÓMICOS, YA QUE PERMANENTEMENTE ESTAMOS MOVILIZANDO EQUIPOS, PERSONAL Y LOGÍSTICA, ADEMÁS DE TENER QUE ESTAR BUSCANDO A POSESIONARIOS PARA NEGOCIAR, SI QUEREMOS AVANZAR EN ALGO LA PRODUCCIÓN, CREEMOS QUE ASÍ VAMOS A LLEGAR A UNA SITUACIÓN INSOSTENIBLE, DE NO HABER UNA SOLUCIÓN PRONTO.

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 17 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/105 PARA COMUNICARLE QUE; EN ATENCIÓN A LOS DOCUMENTOS DE LA REFERENCIA, SOLICITAMOS LA INCLUSIÓN DE LAS COORDENADAS UTM (ÁREAS DE AMPLIACIÓN) DE LAS CANTERAS DE CERRO UBICADAS EN LOS KM 57+800 LD Y KM 78+580 LD - TRAMO 02, CANTERAS DE MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN - OBRA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA, EN EL PRE - CATASTRO MINERO DEL INGEMMET - MINEM; LAS CANTERAS ESTÁN UBICADAS EN LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"; CUYAS COORDENADAS ESTÁN EXPRESADAS EN LOS SISTEMAS WGS-84 Y PSAD-56. DE IGUAL MANERA HAGO DE SU CONOCIMIENTO QUE LAS CANTERAS MENCIONADAS SE ENCUENTRAN ENMARCADAS DENTRO DE LO REGULADO ESPECÍFICAMENTE POR EL DECRETO SUPREMO N° 037-96-EM-2008 (NORMA PARA EL APROVECHAMIENTO DE CANTERAS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN QUE SE UTILIZAN EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE DESARROLLA EL ESTADO), EN LA CARRETERA MENCIONADA LÍNEAS ARRIBA. CABE SEÑALAR QUE LA OBRA ES CALIFICADA COMO PÚBLICA, POR PARTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSEQUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

2. ADICIONALES DE OBRA

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1 767 664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZÓ LA VISITA COORDINADA ENTRE LAS ÁREAS DE RELACIONES COMUNITARIAS DE CR20 Y TOPOGRAFÍA E IMPACTO AMBIENTAL DE LA SUPERVISIÓN, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL TERRENO UBICADO ENTRE LOS KM 57+250 AL KM 57+350 LI DE PROPIEDAD DEL SR. JUAN PONCIANO QUIEN OFRECE DAR EN USO SU TERRENO PARA SER USADO COMO DME PARA LA OBRA, DE LA INSPECCIÓN REALIZADA SE DETERMINÓ QUE EL TERRENO COLINDA EN LA PARTE BAJA CON UN PEQUEÑO CURSO DE AGUA, POR EL CUAL PODRÍA COLOCARSE EL PIE DE TALUD A UNA DISTANCIA PRUDENTE, ASÍ MISMO EXISTEN PLANTACIONES DE QUENOAL Y EUCALIPTO DISPERSOS. EL PROYECTO CONTEMPLA UNA ALCANTARILLA TCM 36" EN EL KM 57+299.36, POR LO QUE SE PEDIRÁ OPINIÓN AL ÁREA DE HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN SI PROCEDERÍA UNA RE UBICACIÓN DE ESTA ESTRUCTURA. SE HARÁ LA EVALUACIÓN CORRESPONDIENTE PARA APROBAR O DESESTIMAR LA OFERTA DEL SEÑOR PONCIANO.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

7. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

RESIDENTE DE OBRA (CUARENTENA, NO ESTA EN OBRA)
(AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS)
(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 54 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGIA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL II,



ARQUEOLOGIA II)

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZO EL RECORRIDO DE INSPECCIÓN EN CAMPO CON PERSONAL DE PACRI PROVIAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO, PARA LA LIBERACIÓN DE VIVIENDAS DEL SECTOR CORONA DEL INCA QISHA.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ INSPECCIÓN DEL SECTOR KM 52+920, TRABAJOS DE CORTE DE TALUD CON LOS ARQUEÓLOGOS DEL PMA. NO SE ENCONTRARON VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS.

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

11. OTROS

EN OBRA SE VERIFICÓ LA PRESENCIA DE 02 UNIDADES DE CISTERNA EN OPERACIÓN DE CONTROL DE POLVO ENTRE LOS KM 60+000 AL KM 52+730 (PUNTO UNIÓN), NO LOGRA ABASTECER CON EL RIEGO DE AGUA NO POTABLE PARA CONTROL DE POLVO EN SECTORES CRÍTICOS.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL ACOPIO DE TOP SOIL PARTE SUPERIOR DERECHO DE DME DEL KM 52+920 LADO "D", DEBERÁ DE COMPLEMENTAR LAS ÁREAS FALTANTES DE COBERTURA CON MALLA RASCHEL PARA SU PROTECCIÓN.

Auditoria Fecha De Creación:

07-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+780, KM 58+790.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 57+000, KM 58+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 82+120, KM 83+160, KM 84+000, KM 88+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ARBOLES, CULTIVOS.

5

CDescripcion _____:
SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 07-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2020

7



Fotos: