



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 23	<b>Fecha Informe:</b> 07-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

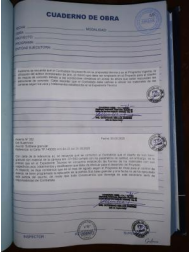


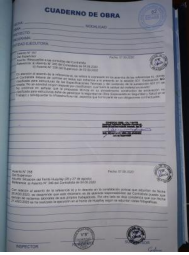
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 350 del 5.09.2020, del Supervisor (folio 58 tomo IV)

Asunto: Estado del Plan de voladura y perforación

Referencia: Asiento N° 304

Deja constancia que a la fecha, el Contratista no remitió la subsanación de observaciones realizadas al Plan de Voladura y Perforación. Haciendo notar que la ejecución de dicha actividad está programada también para el presente mes a efectos del control de avance, por lo que, toda consecuencia que devenga de este escenario será de responsabilidad de Contratista.

Asiento N° 351 del 5.09.2020, del Supervisor (folios 58 y 59 tomo IV)

Asunto: Observaciones al vaciado de concreto  $f'c=175$  y  $210 \text{ kg/cm}^2$

Referencia: Carta TP 145000.479.20.JS Asientos N°s 334 y 278

Recuerda que la conformidad de los diseños de concreto  $f'c=175$  y  $210 \text{ kg/cm}^2$  están condicionadas a la calidad de los materiales, resultados de resistencia a la compresión a los 28 días y otras exigencias realizadas de acuerdo a la Especificaciones Técnicas, siendo que a la fecha, aún no han sido subsanadas por el Contratista, en las sentido, las actividades de vaciado de concreto realizadas se encuentran en calidad de observados.

Asiento N° 352 del 5.09.2020, del Supervisor (folio 59 tomo IV)

Asunto: Sub base granular

Referencia: Carta TP 145000.453.20.JS del 28.08.2020

Deja constancia que en el mes de agosto estaba programada para el control de avance la partida de sub base granular, la cual a la fecha no se ha ejecutado, de modo que toda consecuencia que devenga de este escenario será de responsabilidad del Contratista.

Asiento N° 353 del 5.09.2020, del Supervisor (folio 60 tomo IV)

Asunto: Reiteración de la emisión de material particulado y falta de riego en Planta Chancadora y sector km 21+000 al km 60+000

Referencia: Asiento N° 305 de 27.08.2020

Deja constancia que al no haber implementado en su integridad las medidas correctivas el Contratista, respecto al control de la emisión de material particulado en la planta chancadora km 29+700 y sector km 21+000 al km 60+000, se procederá a la aplicación de penalidades conforme a lo establecido en el Contrato, computados desde el 2.09.2020

Asiento N° 354 del 5.09.2020, del Supervisor (folio 60 tomo IV)

Asunto: procedimiento constructivo MCA km 39+990 al km 40+129

Referencia: Asientos N°s 340 y 339 ambos de 3.09.2020

Mediante Carta TP 145000.480.20.JS, la supervisión de obra, manifiesta que, se han subsanado las observaciones respecto al procedimiento constructivo del MCA km 39+990 al km 40+129.

Asiento N° 355 del 7.09.2020, del Supervisor (folio 61 tomo IV)

Asunto: Respuestas a las Consultas del Contratista

Referencia: Asiento N° 343 de 3.09.2020

Refiere que las consultas realizadas por el Contratista han sido atendidas de forma diligente dentro de sus alcances y en coherencia con lo establecido en el Expediente Técnico.

Asiento N° 356 del 7.09.2020, del Supervisor (folio 61 tomo IV)

Asunto: Mayores metrados de transporte

Referencia: Asiento N° 344 de 3.09.2020

Indica que el contratista para la elaboración de la valorización deberá realizarlos de acuerdo a los documentos contractuales, y de ser el caso de presentarse mayores metrados el Contratista deberá de actuar de manera oportuna y proceder de acuerdo a los mecanismos establecidos.

Asiento N° 357 del 7.09.2020, del Supervisor (folio 62 tomo IV)

Asunto: Respuestas a las Consultas del Contratista

Referencia: Asiento N° 345 y 338 de 3 y 2.09.2020 respectivamente

Reitera que para los procesos de excavación deberá ceñirse a lo descrito en la sección 601. Excavación no clasificada para estructuras, garantizando la seguridad de obra en el marco de sus obligaciones contractuales.

Asiento N° 358 del 7.09.2020, del Supervisor (folios 62 y 63 tomo IV)

Asunto: Situación del frente Huayllay (26 y 27 de agosto)

Referencia: Asiento N° 346 de 4.09.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Refiere que, el escenario presentado, es de responsabilidad absoluta del Contratista puesto que derivan de reclamos laborales de sus propios trabajadores. Dejando constancia que el 27.08.2020, se han realizado actividades de ejecución en el frente Huayllay.

## 2.AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

## 3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

## 4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

## 5.DEDUCTIVOS

Ninguno.

## 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

## 7.MANTENIMIENTO VIAL

Se viene realizando el mantenimiento vial entre los kms 21+000 @ 24+800 aproximadamente.

## 8.RECURSOS OFERTADOS

### 8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Jefe de Oficina de Ingeniería, Ingeniero Responsable de Topografía, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista Social.

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

### 8.2DEL SUPERVISOR:

8.2.1PERSONAL: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I y III, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra, Especialista en Arqueología; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Estructuras y Obras de Arte, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, Especialista en Seguridad Vial.

## COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en panel fotográfico de la Bitácora de obra N° 17 de 31.08.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados como dedicación parcial.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPOEQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares

## 9.INCIDENTES

Ninguno.

## 10. PACRI

Ninguno.

## 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

## 12.OTROS



**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra como del Contratista a fin de garantizar la calidad de la misma y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar los hechos y acciones correspondientes

Se sugiere la evaluación y acciones correspondientes por parte del Administrador de Contrato, respecto a las rubricas en el Cuaderno de Obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
07-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
08-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-09-2020

**Actividades:**  
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: 58.643  
 01.01.06Obras de Arte  
 01.01.06.04Relleno para Estructuras

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 4 peón  
 Equipos: 1 cargador frontal con operador y 4 vibro pisón

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 07-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: 80+100  
 OBSTRUCCION EN LA PUERTA DE INGRESO AL CAMPAMENTO DE MAQUINARIA POR VOLQUETES DE PROPIETARIOS DEL DISTRITO DE HUAYLLAY

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Propietarios de volquetes del Distrito de Huayllay, acompañados del Sub Prefecto del Distrito de Huayllay señor Elmo Tacuri Aguero, obstruyeron la puerta de ingreso al campamento de máquinas del Contratista – CRBC ubicado en el km 80+100 aproximadamente, al respecto se realiza el siguiente resumen:

Se toma conocimiento que la puerta de ingreso fue obstruida desde las 5.00 am aproximadamente.

El señor Roberto Borja Ricra, en representación de los propietarios de volquetes del Distrito de Huayllay, indica que se vieron en la necesidad de dicha medida de fuerza, para exigir al Contratista el cumplimiento de sus compromisos de contratarlos con sus equipos, en la presente obra. A lo que el Contratista en el marco de sus frentes de trabajo actuales hizo un ofrecimiento de trabajo temporal.

Luego de los diálogos correspondientes entre los propietarios de volquetes del Distrito de Huayllay y el Contratista, se llegaron a los siguientes acuerdos:

El Contratista procederá a la contratación de dicho operadores con sus equipos para las actividades establecidas y la renovación será dependiendo de los frentes de trabajo que se aperturen en la obra.

El Contratista no interpondrá queja alguna respecto a los perjuicios económicos generados por la obstrucción en el ingreso del campamento de máquinas, siendo los recursos afectados: i) personal parado: 10 trabajadores entre ingenieros y capataces y ii) equipo parado: 14 volquetes, 2 motoniveladora, 2 rodillo, 2 camión cisterna, 1 cargador con sus respectivos operadores – información proporcionada por el ingeniero Duo Dechheng.

Los operadores de volquetes se comprometen en presentar toda la documentación que el Contratista pudiera solicitarles a fin de formalizar su contratación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-09-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 07-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 77+900  
01.01.02Movimiento de Tierras  
01.01.02.08Conformación de Terraplenes

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 cargador frontal y 1 minivan con sus respectivos operadores.

3 Se verifica el equipo descrito parado, tomándose conocimiento que ello es por la falta de equipos (motoniveladora, rodillo y volquetes) que se encuentran dentro del Campamento de Maquinas ubicado en el km 80+100 aproximadamente, la cual se halla obstruida en su puerta de ingreso por personas ajenas a la obra.  
Hecho que viene limitando la ejecución de la actividad descrita.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 39+990 @ 40+129  
01.01.05Obras Complementarias  
01.01.05.01Muro de Concreto Armado  
01.01.05.01.06Acero de Refuerzo

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Capataz, 5 operarios, 3 oficial y 2 vigías  
Equipos: 2 motobomba de 4" y 3" cada una.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografía:** 07-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 CANTA - OFICINA DE SUPERVISION DE OBRA  
 ANOTACIONES EN EL CUADERNO DE OBRA Y REGISTROS DE ASISTENCIA DIARIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Para la verificación de los recursos ofertados por el Consorcio Supervisor, de forma diaria se realiza el registro de asistencia del personal consignado en los TDR que forman parte del Contrato del Servicio de Consultoría para la Supervisión de obra.

Al respecto, desde el 12 de Agosto de 2020 y a la fecha no se cuenta en obra con la participación del JEFE DE SUPERVISION, hecho que ha sido y es informado por la suscrita, en cada una de las Bitácoras Electrónicas de Obra realizadas a la fecha.

Sin embargo, se puede verificar las anotaciones en el cuaderno de obra correspondientes al día de hoy 7.09.2020, anteriores y de forma diaria (hecho que se verifica en la mayoría de las Bitácoras Electrónicas de obra donde se reportan asientos del Cuaderno de Obra), son visadas por el JEFE DE SUPERVISION ingeniero OCTAVIO UBILLUS JIMÉNEZ.

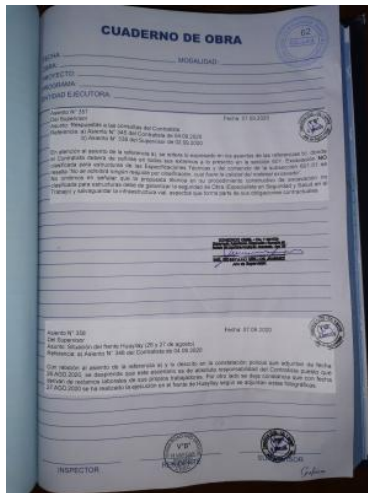
Adicionalmente, este mismo hecho se ha informado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 17 de 31.08.2020

Por lo que se sugiere la evaluación y acciones correspondientes por parte del Administrador de Contrato.

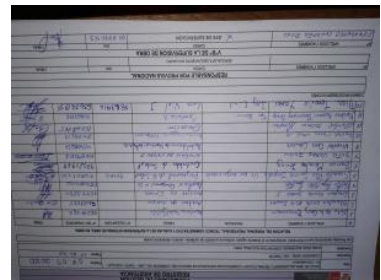
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-09-2020





**Fotos:**