

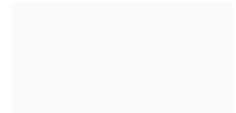


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0031oyon2.pdf	Fecha Informe: 08-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

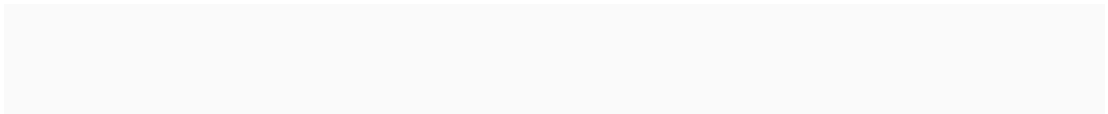
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0031
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 y visita a la oficina de la supervisión

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se visitó las oficinas de la Supervisión y no se logró el acceso al cuaderno de obra.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que supuestamente han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Desde anoche ha llovido hasta horas de la mañana, también a nevado desde la progresiva 181+000 a la 188+000 siendo imposible realizar actividades dentro de este tramo.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07 % respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo nublado y lluvias nocturnas y en las mañanas y en las zonas altas se ha nevado (desde progresiva km. 181+000 a la 188+000) impidiendo realizar actividades.

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 (todos los transportes se ha paralizado por el mal tiempo) .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor) La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades. Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGOCHACAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción

Se solicita la presencia del Especialista de Trazo y topografía de la Dirección de Supervisión de la Entidad realizar la visita al sitio de la obra por los mayores metrados tramitados o la designación de otra persona adecuada, para verificar si se realizó la subsanaron las observaciones realizadas en visitas anteriores.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación puesto que no es de buena calidad la comida, exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA 214+500

VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN : Se realiza la visita a las oficinas de la Supervisión, en busca del cuaderno de obra.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 214+500 dentro del Poblado de Yanahuanca se ubica las oficinas de la Supervisión, en busca del cuaderno de obra, donde no se logro tomar fotos., puesto que esta en manos de la Empresa Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+029
1000.0 PUENTES MENORES: encofrado para la Construcción de falsa zapata en zona sobre excavada.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 212+029 Se realiza el encofrado para la construcción de una falsa zapata, en zona donde se realizó sobre excavación por presencia de rocas. Laboran 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 1 especialista en puentes, 1 topógrafo, 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 197+000
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. : El transporte del material esta paralizado por la presencia de nieve.

CDescripcion _____ :
En la progresiva km. 197+000 el transporte de material esta paralizado por la presencia de nieve desde la progresiva 188+000 a la 181+000 (tramo 2) y 181+000 a la 169+000 ubicación del DME (tramo 1) ademas en todo el tramo 2 ha llovido desde la noche hasta horas de la mañana, ocasionando la sobresaturación del material a transportar a los DME's. 14 volquetes y 14 choferes sin actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181000
VISITA DE MONITOREO AL DESVIO CERRO DE PASCO: Se realiza visita al desvio cerro de pasco

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+000 se realizo visita de monitoreo del sector, donde se observa la nieve que a ocurrido desde la noche hasta la mañana. La via esta cubierta completamente de nieve. NO hay actividades en esta zona. Los vehículos están parados, esperando que mejore el tiempo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+000 A LA 188+000
VISITA DE MONITOREO A VIA: Se realiza el recorrido de monitoreo a la via del tramo 2, se observa todo cubierto de nieve-

CDescripcion_____:
Desde la progresiva km 181+000 a la 188+000 se realiza el recorrido de monitoreo se observa todo este tramo cubierto con nieve, no se realiza ninguna actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+029
CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO: La supervisión realiza el control de calidad de la mezcla de concreto vaciada para la falsa zapata.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 212+029 La supervisión realiza el control de calidad de la mezcla de concreto vaciada par ala falsa zapata, del puente Huarautambo. 1 tecnico de la Supervisión realiza la toma de 12 probetas cilindricas, el técnico de la Contratista toma 18 muestras cilindricas (Se esta vaciando 64 m3 de concreto.)

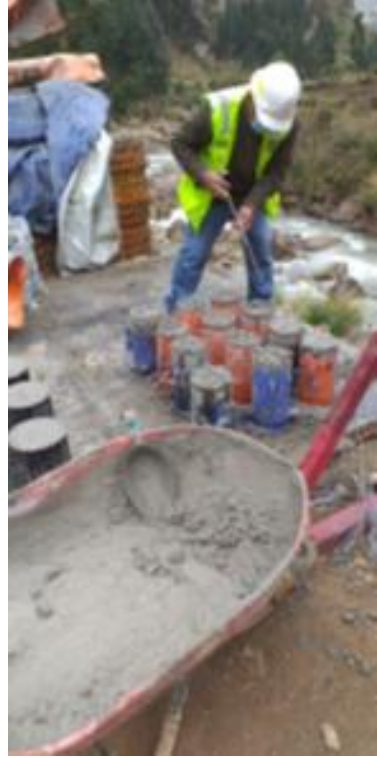
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+029
1000.0 PUENTES MENORES. Se realiza el vaciado de falsa zapata, en zona donde se ubicaran los estribos del puente Huarautambo

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 212+029 Se realiza el vaciado de una Falsa zapata en donde se ubicarán los estribos del puente HUaratambo, se realiza el vaciado de concreto F'c= 140 kg/cm2 a los 28 días . Se utiliza 2 camiones Mixer, 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 2 choferes, 1 especialista de puentes, 2 tecnicos de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

7