



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 032-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 08-09-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 17 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/106 CON EL INFORME N°014 CR20G/OI2/IS/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, INGENIERO AUGUSTO ALVARADO GUTIERREZ, EL CUAL CONTIENE LA INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE DE TRABAJO DEL SR. WAGNER ISLA MAUTINO, EN ATENCIÓN A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 18 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/107 CON EL INFORME N°038-2020-CR20G/SSV/TII, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, INGENIERO EDWIN FRANCISCO MENDOZA ROJAS, DONDE SE MUESTRA QUE SE VIENEN EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE INSTALACIÓN, REPARACIÓN Y/O REEMPLAZO DE SEÑALES PROVISIONALES EN LA VÍA.

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 21 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/112 QUE DEJA CONSTANCIA QUE CON FECHA, 18 DE AGOSTO DE 2020, POR ENCARGO DE LA ENTIDAD, SE ENCUENTRA EN OBRA TRAMO 02 DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA, PERSONAL PARA EL PACRI PROVIAS, HABIÉNDOSE REUNIDOS CON PERSONAL PARA EL PACRI DE SUPERVISIÓN Y RRCC DE CR20, CON LA FINALIDAD DE COORDINAR ACCIONES PARA LAS LIBERACIONES DEL DERECHO DE VÍA Y DE LAS AFECTACIONES QUE SE REQUIERE, PARA PERMITIR DAR CONTINUIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE LA OBRA. ASIMISMO, EN DICHA REUNIÓN PACRI PROVIAS SOLICITÓ QUE SE LE PROPORCIONE INFORMACIÓN SOBRE EL PLAN DE EJECUCIÓN DE OBRA, QUEDANDO ADEMÁS EN REUNIRSE LOS DÍAS LUNES PARA EVALUAR RESULTADOS Y COORDINACIONES; DESDE EL DÍA 19 DEL PRESENTE, EL SEÑOR AGUSTÍN AIRA PACRI SUPERVISIÓN, SE ENCONTRARÁ EN CAMPO PARA LAS COORDINACIONES RESPECTIVAS CON LOS RESPONSABLES DE LA PRODUCCIÓN EN OBRA, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 24 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/115 CON EL INFORME N°017 CR20G/OI2/IS/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, INGENIERO AUGUSTO ALVARADO GUTIERREZ, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA DE LA REFERENCIA, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

2. ADICIONALES DE OBRA

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1 767 664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONCLUYE INFORME DE REVISIÓN AL INFORME USSOMARC (INFORME DE LA UNIDAD DE SALUD SEGURIDAD EN OBRA, MEDIO AMBIENTE Y RELACIONES COMUNITARIAS) PRESENTADO POR LA CONTRATISTA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

7. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

RESIDENTE DE OBRA (CUARENTENA, NO ESTA EN OBRA)

(AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS)

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 54 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGIA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGIA II).

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO ACTIVIDADES EN GABINETE EN COORDINACIONES CON EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI PROVÍAS NACIONAL.

LA OFICINA DE PACRI PROVÍAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO REALIZO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES COMO SON; 05 ATENCIONES EN LA OFICINA DE PACRI, 03 CONSULTAS RESPECTO A DOCUMENTACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS, 02 QUEJAS DE AFECTACIONES Y DAÑOS A LA VIVIENDA DE LA ZONA DE AYAPITEG, DERIVADAS MEDIANTE CARTA N° 015-2020-VSSV, A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LABORES DE INSPECCIÓN DE ÁREA NUEVAS FUERA DE ESTUDIO. PMA-PROVIAS Y SUPERVISIÓN. ÁREA SOLICITADA PARA USO DE DME KM 80+400.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN CORTE DE TALUD (CORTE). ÁREA DE EXPLANACIONES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 58 + 240 AL KM 58 + 300 LD. CARGADO DE MATERIAL A DME 52+730 D.

SE REALIZÓ LABORES DE GABINETE. ASISTENTE ARQUEOLOGÍA - CADISTA. ELABORACIÓN DE PLANOS EN CAD PARA LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES PARA CIRA QUE SERÁN TRAMITADAS ANTE LA (DDC) HUÁNUCO.

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

11. OTROS

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL MATERIAL DE CORTE DEL TALUD PARA EL ANÁLISIS EN LABORATORIO Y POSIBLES USOS Y ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES EN LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REALIZAR LA INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN EN EL KM 52+720 DE PUNTO UNIÓN YA QUE EN ESTE SECTOR CONCURREN GRAN NÚMERO DE VEHÍCULOS EN SU MAYORÍA VOLQUETES AL SER EL PUNTO DE INGRESO A LOS DMES DEL PROYECTO SIENDO UN CRUCE DE ALTO RIESGO.

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

09-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830.

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 55+000, KM 56+000, KM 57+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+780, KM 58+790, KM 58+830.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 60+000, KM 67+000, KM 68+000, KM 85+000, KM 89+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ARBOLES, CULTIVOS.

CDescripcion _____:
SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

7

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 41 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 39 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2020



Fotos: