

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

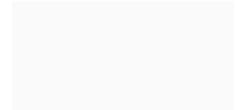
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0032oyon2.pdf	Fecha Informe: 09-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0032

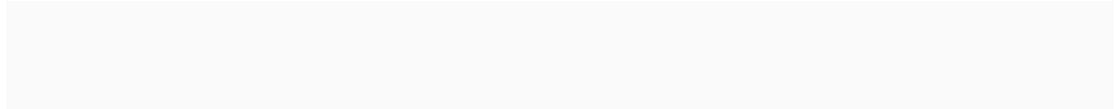
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSALDEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 y visita a la oficina de la supervisión

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Se visitó las oficinas de la Supervisión y no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/ 08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que supuestamente han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Hoy se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.
- 6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.
- 7) Recursos Ofertados:
- DEL CONTRATISTA**
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR**
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: Desde anoche ha llovido hasta horas de la mañana, también a nevado desde la progresiva 181+000 a la 188+000 siendo imposible realizar actividades dentro de este tramo.
- 9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07 % respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO



Recomendaciones:

El Tiempo nublado y lluvias nocturnas y en las mañanas y en las zonas altas se ha nevado ayer (desde progresiva km. 181+000 a la 188+000) impidiendo realizar actividades.

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación puesto que no es de buena calidad la comida, exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:
09-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
10-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 181+000 A KM, 181+220

VISITA DE VERIFICACIÓN DE MAYORES METRADOS: Se realiza la visita de verificación de los mayores metrados con los especialistas de la supervisión y Contratista

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 181+000 a Km. 181+220 Se realiza visita de verificación del primer tramo donde se generan mayores metrados, donde los mismos se generaron por diferencias del proyecto original con el replanteo en campo y por una adecuación en la progresiva inicial del TRAMO 2., ocasionando diferencias de cotas, produciendo el incremento de metrados. Participaron en la constatación de los mayores metrados: Ing. Jefe de Supervisión, Ing, especialista en Trazo y topografía de la Supervisión, Ing, Especialista de Trazo y topografia de la Contratista, 1 topografo de la Supervisión, 2 técnicos de la Supervisión , 2 auxiliares de topografía.y el Ing, Especialista en Seguimiento en campo de PROVIAS NACIONAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 182+200 A KM, 183+060 VISITA DE VERIFICACIÓN DE MAYORES METRADOS: Se realiza la visita de verificación de los mayores metrados con los especialistas de la supervisión y Contratista

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 182+200 a Km. 183+060 Se realiza visita de verificación del segundo tramo donde se generan mayores metrados, donde los mismos se generaron por una adecuación y replanteo topográfico en el sitio, ocasionando diferencias de cotas, produciendo el incremento de metrados. Participaron en la constatación de los mayores metrados: Ing. Jefe de Supervisión, Ing, especialista en Trazo y topografía de la Supervisión, Ing, Especialista de Trazo y topografía de la Contratista, 1 topografo de la Supervisión, 2 técnicos de la Supervisión , 2 auxiliares de topografía.y el Ing, Especialista en Seguimiento en campo de PROVIAS NACIONAL. Se observa que la zona se mantiene desde ayer con nieve.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 09-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVAS KM.183+420 A KM 183+390
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS: se realiza la excavación para la construcción de sub-dren

CDescripcion _____ :
en la progresiva KM, 183+390 a la 183+420 Se realiza la excavación para la construcción de subdren . Se utiliza una retroexcavadora, participan 1 capataz, 1 operador, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografía: 09-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVAS KM.183+431 A KM 183+470
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS: se realiza la excavación para la construcción de sub-dren

CDescripcion_____:

En la progresiva KM, 183+431 a la 183+470 Se realiza la excavación para la construcción de subdren . Se utiliza una retroexcavadora, participan 1 capataz, 1 operador, 2 vigias

Foto1:



Foto2:

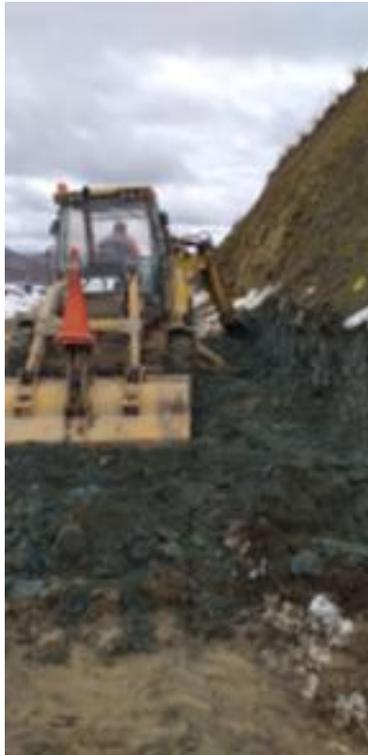


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 09-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 187+180 A KM, 187+650 VISITA DE VERIFICACIÓN DE MAYORES METRADOS: Se realiza la visita de verificación de los mayores metrados con los especialistas de la supervisión y Contratista

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 187+180 a Km. 187+650 Se realiza visita de verificación del tercer tramo donde se generan mayores metrados, donde los mismos se generaron por una adecuación y replanteo topográfico en el sitio, ocasionando diferencias de cotas, produciendo el incremento de metrados. Participaron en la constatación de los mayores metrados: Ing. Jefe de Supervisión, Ing, especialista en Trazo y topografía de la Supervisión, Ing, Especialista de Trazo y topografía de la Contratista, 1 topografo de la Supervisión, 2 técnicos de la Supervisión , 2 auxiliares de topografía.y el Ing, Especialista en Seguimiento en campo de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 09-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+600
VISITA A LA CANTERA JUANITA: Se realiza la visita de monitoreo a la Cantera la JUANITA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 188+660 Se visita la cantera Juanita, donde se realiza trabajos de explotación de rocas. Se están utilizando los equipos de perforación de rocas ROCK DRILL de 3" de diametro para la extracción de rocas para ser transportadas a la chancadora ubicada en la progresiva 188+130. Se utiliza también una excavadora de oruga ,un cargador frontal y cuatro volquetes. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 4 operadores, 4 choferes. 1 ing, de producción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 197+300
 700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.: Se realiza la carga y transporte de material a DME para D>1 km.

CDescripcion _____:

En la Progresiva KM. 197+300 Se realiza la carga y el transporte de material de eliminación hacia el DME ubicado en el Km. 183+450. se utiliza una excavadora de oruga, 8 volquetes, participan 1 capataz, 2 vigias, 1 operador, 8 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 09-09-2020

7



Fotos: