



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	114	08-09-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

Informe N° 114

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.  
A)Personal: No cumple.  
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.  
Especialista en producción no se encuentra en la obra.  
B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:  
A.Personal: No cumple con el personal ofertado.  
Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.  
B.Equipos: Si cumple.  
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: La supervisión realizó charlas de seguridad sobre la prevención y control de la pandemia de Covid-19.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.

**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista programas mas frentes de trabajo en el tramo I Negromayo - Tintaya, paro no caer en retrasos.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2020

**Actividades:**  
 Se observa charla de seguridad en la oficina de Supervisión.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1 Se observa al inicio de las actividades se realiza la charla de seguridad sobre la prevención de la contaminación de la pandemia Covid-19.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2020

**Actividades:**  
 Km 134+900 hasta Km 135+000 se observa excavación , Km 134+627 hasta Km 134+672 colocación de acero, Km 134+479.29 hasta Km 134+497.79 encofrado y vaciado muro de canal en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2 Personal: 01 maestro, 05 mano calificado, 08 obreros, 01 topógrafo, 01 conductor, 01 operador y personal técnico de supervisión y contratista.  
 Equipos: 01 Nivel de ingeniero, 01 retroexcavadora, 01 volquete y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2020

**Actividades:**  
 Km 68+000 hasta Km 83+000, se observa que no están realizando ninguna actividad.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3 En este tramo de la carretera el contratista no realizan ninguna actividad.  
 Personal: Ninguna.  
 Equipos: Ninguna

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2020

**Actividades:**  
 Km 90+000 hasta Km 100+000, se observa la ubicación y materialización de los BMs cada 250 m en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4 Personal: 01 topógrafo, 02 ayudantes y 01 conductor.  
 Equipos: 01 movilidad de personal y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2020

**Actividades:**

Km 136+545.5 hasta Km 136+555.5, armado de acero y encofrado de badén lado derecho en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 Personal: 01 maestro, 01 topógrafo, 05 mano calificado, 06 obreros, personal técnico de supervisión y contrata.  
 Equipos: 01 Nivel de ingeniero y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2020

**Actividades:**

Km 140+320 hasta Km 140+420 se observa perfilado, compactado, encofrado y vaciado de concreto del canal trapezoidal de lado derecho, en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6 Personal: 01 maestro de obra, 13 mano calificado, 06 obreros, 01 topógrafos, 01 conductor y personal técnico de supervisión y contrata.  
 Equipos: 01 camión baranda, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2020



**Fotos:**