



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	115	09-09-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

Informe N° 115

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
 - A)Personal: No cumple.
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.
Especialista en producción no se encuentra en la obra.
 - B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
 - A.Personal: No cumple con el personal ofertado.
Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.
 - B.Equipos: Si cumple.
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: La vía se encuentran en pésima condición Km 68+000 hasta Km 73+000, requiere mantenimiento.
Se observa que hay presencia de personas que están haciendo paro en las exteriores de la oficina de Neptuno, los cuales son trabajadores y proveedores de la empresa Neptuno que tienen pagos pendientes que tiene la empresa desde antes del inicio de la pandemia.
- 11.- Pacrí: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona

Recomendaciones:

La empresa contratista se debe realizar mantenimiento de vía de los diferentes tramos críticos.

Auditoria Fecha De Creación:
09-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
11-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-09-2020

Actividades:

Km 134+900 hasta Km 134+930 excavación de zanja para el canal, Km 134+690 hasta Km 134+718 colocación de acero, Km 134+627 hasta Km 134+675 vaciado de losa del canal, Km 134+740 hasta Km 134+790 perfilado y compactado y Km 134+497.79 hasta Km 134+515.79 encofrado de muro canal, en el tramo II Tintaya - Yauri..

CDescripcion _____:

1

Personal: 01 maestro de obra, 02 topógrafos, 02 ayudantes de topografía, 05 mano calificado, 08 obreros, 01 operador, 01 conductor y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 01 retroexcavadora, 01 volquete, 01 nivel de ingeniero, 01 estación total y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:
 Km 68+000 hasta Km 73+000 de observa que requiere hacer mantenimiento de vía.

CDescripcion_____:

2 En el recorrido por la obra se observa que la vía se encuentra en pésimas condiciones para el transito vehicular, el contratista debe realizar el mantenimiento correspondiente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 09-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:
 Km 72+000 hasta Km 73+000, Km 74+800 hasta Km 75+100, se observa que están realizando levantamiento topográfico de la carretera.

CDescripcion_____:

3 Personal: 01 topógrafo, 02 ayudantes de topografía, 01 conductor y personal técnico.
 Equipos: 01 estación total, 01 movilidad para personal y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 09-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

Km 68+000 hasta Km 83+000 se observa la materialización de los BMs, en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

Personal: 01 topógrafo, 02 ayudantes y 01 conductor.
 Equipos: 01 movilidad de personal y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

Km 140+385 hasta Km 140+490 se observa que realizaron el perfilado, encofrado y vaciado de concreto de la cuneta trapezoidal, Km 140+500 hasta Km 140+550 se realizó la excavación de zanja para la cuneta, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 maestro de obra, 01 topógrafo, 01 operador, 01 conductor, 13 mano calificado, 06 obreros, 01 vigía y personal técnico de la contrata y supervisión.
 Equipos: 01 nivel de ingeniero, 01 estación total, 01 retroexcavadora, 01 camión baranda y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

Km 142+060, la ubicación de planta de concreto en el puente Santa María tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

6

Personal: 03 operadores, 01 mano calificado, 02 obreros, 01 conductor y personal técnico.
 Equipos: 01 retroexcavadora, 02 camión hormiguero mixer, 01 cisterna de agua y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2020

Actividades:

Km 136+545.5 hasta Km 145+555.5 se observa que están realizando el encofrado y armado de acero del lado derecho del badén, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

7

Personal: 01 maestro, 05 mano calificado, 07 obreros y personal técnico de supervisión y contrata.
 Equipos: equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2020



Fotos: