



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0033oyon2.pdf	Fecha Informe: 10-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

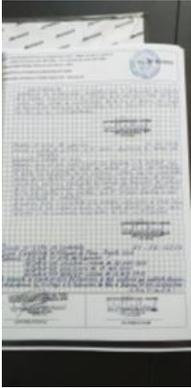


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0033
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 y visita a la oficina de la supervisión

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se visitó las oficinas de la Supervisión y se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 21-08-2020 al 25-08-2020 el asiento mas importante es: ASIENTO 2181, DEL CONTRATISTA: ASUNTO: definición de proceder con la formulación de Adicional de obra No. 3 por incompatibilidad de los materiales agregados de la Cantera Huachos,- inicio causal de ampliación de plazo. Mediante oficio No. 356-2020-MTC/20.22.2 Entregado via correo electronico el 25-08-2020 PROVIAS NACIONAL, nos alcanza el informe NO. 283 -2020-MTC/ 20.22.2 DAES, emitido por su administrador de contrato de obra No. 03 por incompatibilidad de los metriales agregados de la Cantera Huachos, a travez del equipo de la Subdirección de Obra de Carreteras de PROVIAS NACIONAL. Teniendo en cuenta que la Entidad ha definido la formulación de Adicional de Obra No. 3 por la incompatibilidad de los materiales agregados de la cantera Huachos, dejamos constancia que durante el periodo que demore la elaboración y aprobación del expediente técnico del mencionado adicional, confirma confirman que no se pueden ejecutar las partidas 210.A conformación del terraplén,, 220.B Mejoramiento de Subrasante con Material de Cantera y 230 Material de prestamo para rellenos, en el sector 181+000 a la 203+300, generara un atraso a la ejecución de la obr, en tal sentido mediante el presente registramos el inicio de la circunstancia de la causal de ampliación de plazo, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 170 del reglamento de Ley de Contrataciones del Estado (R-LCE), cuya causal esta tipificada en el numeral 1 del artículo 164 del RLCE, siendo el término de la circunstancia la aprobación del expediente técnico de la Prestación Adicional de obra No. 3

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Indice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/ 08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ayer se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Desde anoche ha llovido hasta horas de la mañana, también a nevado desde la progresiva 181+000 a la 188+000 siendo imposible realizar actividades dentro de este tramo.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvio, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la



supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07% respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO

Recomendaciones:

El Tiempo nublado y lluvias nocturnas y en las mañanas y en las zonas altas ha nevado (desde progresiva km. 181+000 a la 188+000) impidiendo realizar actividades.

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos),diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación puesto que no es de buena calidad la comida, exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

10-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

11-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 198+790
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS. Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: SE realiza el perfilado en zona de corte

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 198+790 Se realiza el perfilado en zona de corte. Se utiliza 1 excavadora de oruga. 1 capataz, 1 operador, 1 tecnico, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+790
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. : Se realiza el transporte en volquetes hacia el DME 193+450

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 198+790 se realiza el transporte de material de eliminación hacia el DME ubicado en el Km. 193+450. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 5 volquetes, 1 capataz, 2 vigias, 5 choferes, 1 operador

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+300 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. : Se realiza el transporte en volquetes hacia el DME 190+300

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 187+300 se realiza el transporte de material de eliminación hacia el DME ubicado en el Km. 190+300. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 7 volquetes, 1 capataz, 2 vigias, 1 Supervisor, 7 choferes y un operador.

Foto1:



Foto2:

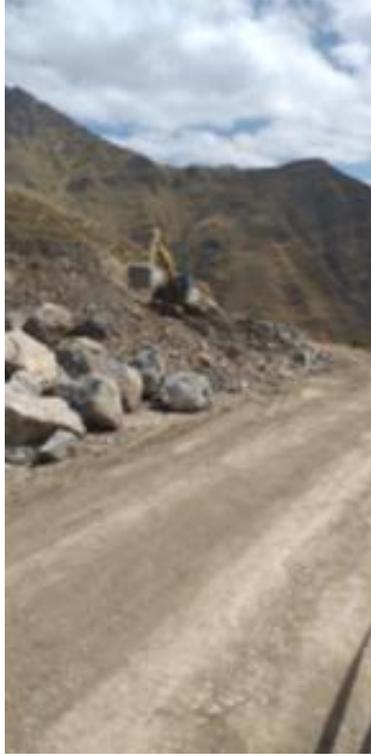


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 10-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+300
660.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 670.B CONSTRUCCION DE DIQUES PROVISIONALES: Se realiza la construcción de dique en el DME del km. 190+300
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. : Se transporta material rocoso hacia el DME del Km. 190+300

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+300 se realiza la construcción de dique de rocas en el DME, Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 tractor de oruga, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora con accesorio de demolición y 7 volquetes. La excavadora con accesorio de demolición se encarga de demoler las rocas grandes, dejandolas en un tamaño adecuado para ser colocados en el dique. El transporte del material rocoso lo traen de la progresiva 187+450 y desde la progresiva 188+600 (de la Cantera Juanita). trabajan: 1 capataz, 1 Especialista de Producción, 1 Especialista de SST, 2 obreros, 2vigias, 1 técnico de suelos de la Supervisión.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+300
RECURSOS DE LA CONTRATISTA EN DME Se verifica la utilización de equipos para la Construcción de Dique

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 190+300 se verifica los equipos en el DME km. 190+300 dme equipos: 1 tractor de oruga, 1 excavadora de oruga, 1 Compactadora, 1 excvadora con accesorio de demolición y 5 volquetes en el DME del Km. 190+300 para la Construcción de Dique. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 Especialista de SST 1 Especialista de Producción, 1 tecnico de la Supervisión

Foto1:



Foto2:

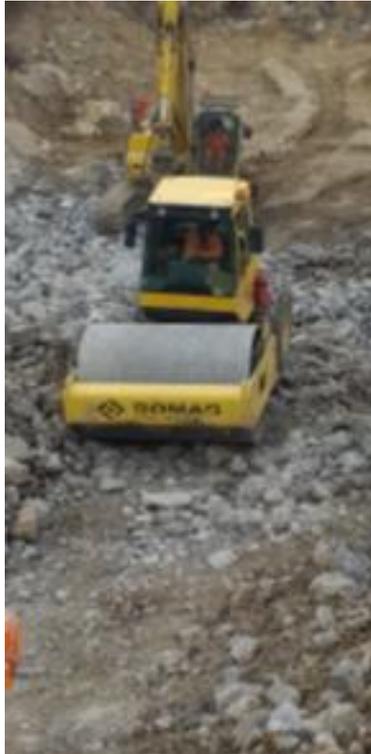


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 183+431 A KM 183+436
600.0 OBRAS DE DRENAJE: 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el desencofrado de la seccion del muro vaciado.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 183+431 al Km. 183+436 Se realiza el desencofrado del muro ciclopeo. trabajan 4 obreros , 1 capataz, 1 Especialista en Control de Calidad , 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS 183+421 A 183+427
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se ha realizado el relleno compactado en la descarga de subdren.

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 183+421 a km 183+427 Se ha realizado el relleno compactado en la descarga del sub dren, se realiza los controles de calidad de toma de densidades utilizando con om de arena . participan 1 técnico de la Contratista, 1 técnico de la Supervisión y el especialista de Control de Calidad de las Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 180+990 A 181+000
VISITA DE MONITOREO AL DESVIO CERRO DE PASCO: Se realiza la visita al inicio del tramo 2, donde se observa que nuevamente están cerrando la via de acceso hacia el tramo 1 de la via Oyon- Ambo ocasionando PROBLEMAS SOCIALES EN EL SECTOR.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 180+990 se realiza visita de monitoreo y se observa que nuevamente están cerrando el acceso al tramo 1 sin dar paso a ningún vehículo, ocasionando malestar a los transportistas del sector, ocasionando PROBLEMAS SOCIALES en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+431 A KM. 183+436
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F´C= 175 KG/CM2 + 30 % P.M.) : se realiza el vaciado de sección de muro alcantarilla (ciclopeo)
700.0 TRANSPORTES: partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO CON MIXER PARA D> 1KM. se realiza el transporte desde la cantera No. 1 del km. 188+130 hasta el sitio.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 183+431 a km. 183+436 se realiza el vaciado de muro alcantarilla ciclópeo, El vaciado se realiza utilizando Camión Mixer premezclado, desde la planta de concreto ubicado en la progresiva km. 188+130. Trabajan: 1 Capataz, 1 ing. especialista de producción

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM, 212+029.50
1000.0 Puentes Menores : 1000.3 ESTRIBOS: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO fY= 4200 KG/CM2 : Se prepara el acero de reuferzo para la construcción de estribo del puente huarautambo

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 212+029.50 Se realiza la preparación del acero de refuerzo para la construcción de estribo del Puente Huarautambo. participan 1 capataz, 10 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Fotos: