



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 27
Fecha Informe: 11-09-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

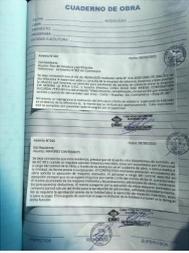


Foto Bitacora 2:

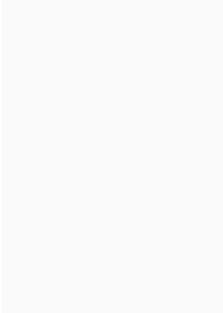


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 365 del 9.09.2020, del Residente (folio 69, tomo IV)

Asunto: Plan de Voladura y Perforación

Referencia: Asiento N° 363 del Contratista

Precisa que presento todo lo exigido por la Supervisión de obra en la carta N° 414+2020 CRBC-PE DBG/GV, reprogramando la realización del simulación y fecha de voladura.

Asiento N° 366 del 9.09.2020, del Residente (folio 69, tomo IV)

Asunto: Mayores Cantidades

Realiza la anotación respecto al procedimiento de autorización y pago de los mayores metrados menores al 15% de acuerdo a las GC 39.1 del Contrato.

Asiento N° 367 del 10.09.2020, del Residente (folio 70, tomo IV)

Asunto: Solicita Autorización de Mayores Metrados en Sub dren ubicado entre los kms 45+801 al km 45+830

Solicita mayor metrado en el tramo indicado por requerirse mayor longitud de sub dren de descarga de los 15.50 m proyectados a 17.44m

Asiento N° 368 del 10.09.2020, del Residente (folio 70, tomo IV)

Asunto: Solicita Autorización de Mayores Metrados en Sub dren ubicado entre los kms 49+930 al km 50+010

Solicita mayor metrado en el tramo indicado por requerirse mayor longitud de sub dren de descarga de los 16.00 m proyectados a 22.23 m

Asiento N° 369 del 10.09.2020, del Residente (folio 71, tomo IV)

Asunto: Solicita Autorización de Mayores Metrados en la partida transporte

Referencia: Asiento N° 344 del Contratista

Solicita autorización para la ejecución de mayores metrados en la partida de transporte de materiales excedentes, en tramos diversos entre los kms 59+000 al km 95+675, totalizando 45,793.76 en lugar de 36,535

COMENTARIOS.-

Respecto a la solicitud de mayores cantidades (mayores metrados) a ejecutarse, corresponde a la Supervisión de obra verificar, evaluar y determinar la procedencia o no de la mayor cantidad, solicitada por el Contratista

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

El Contratista viene solicitando la ejecución de mayores cantidades, por lo que corresponde a la Supervisión de Obra determinar o no la procedencia de estos.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Residente de Obras iniciales, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Salud, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista Social.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones III, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Estructuras y Obras de Arte, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, Especialista en Seguridad Vial.

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad de la misma y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar los hechos y acciones correspondientes.

Auditoria Fecha De Creación:

11-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

12-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 11-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 45+520 a km 45+590
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras
01.01.06.04Relleno para Estructuras
01.01.06.18Subdrén Profundo
01.01.06.19Subdrén de Descarga

CDescripcion_____:

1 Personal: 1 capataz, 1 oficial, 4 peón, 1 ayudante, 2 vigías
Equipos: 1 martillo hidráulico sobre neumáticos con operador, 1 vibro pisón
Se verifica la ejecución de los controles de calidad correspondientes, por parte de personal técnico del Consorcio Supervisor
El material excedente producto de excavaciones se viene acumulando a los lados de la alcantarilla en proceso de ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: 77+820 @ 77+ 860
- 01.01.06Obras de Arte
- 01.01.06.01Excavación no Clasificada para Estructuras
- 01.01.06.40Pedraplenes
- 01.01.07Transporte
- 01.01.07.01Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 01.01.07.02Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
- 01.01.07.05Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 01.01.07.06Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
- 01.01.07.07Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 01.01.07.08Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

CDescripcion _____ :

Personal: 1 Capataz, 2 ayudante, 1 vigías
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 motoniveladora, 3 volquetes, con sus respectivos operadores
 El material excedente producto de excavaciones se transporta al DME ubicado en el km 77+500
 El material para el Pedraplen (piedras grandes) es transportado de la cantera ubicada en el km 82+600
 El material granular es transportado de la cantera volcán 1, en el km 77+000 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 80+570 a km 80+610
 01.01.02 Movimiento de Tierras
 01.01.02.05 Excavación en Explanaciones en Material Común
 01.01.07 Transporte
 01.01.07.05 Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 01.01.07.06 Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

3

CDescripcion _____ :

Personal: 1 capataz, 1 ayudante, 2 vigías
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 4 volquetes, con sus respectivos operadores.
 El material excedente producto de las excavaciones se transporta al DME ubicada en el km 77+500

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 11-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 82+600
Cantera: producción de piedra grande

CDescripcion_____:

Personal: ninguno

Equipos: 1 cargador frontal, 1 martillo hidráulico sobre oruga con sus respectivos operadores.

No cuenta con ningún tipo de señalización provisional

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 92+455
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.04Relleno para Estructuras

CDescripcion _____:

5

Personal: 5 ayudantes, 2 vigías
Equipos: 1 cargador frontal, 1 volquete, con sus respectivos operadores, 5 vibro pisón.
El material para relleno de estructuras es transportado de la cantera volcán 1, ubicado en el km 77+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020



Fotos: