



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 035-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 11-09-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora 1:

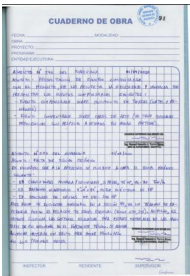


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

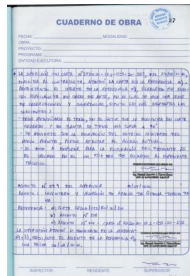


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

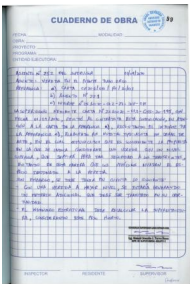
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: FALTA DE EQUIPO MECÁNICO ES NECESARIO QUE A LA BREVEDAD SE MOVILICE A OBRA EL EQUIPO MECÁNICO SIGUIENTE: 03 CHANCADORAS PRIMARIA/SECUNDARIA, 5 FAJAS, 75 HP, 46-70 TON/H, 03 ZARANDAS VIBRATORIAS 4"X6"X14", MOTOR ELÉCTRICO 15 HP, 17 TRACTORES DE ORUGAS DE 190-240 HP, ESTE EQUIPO SE ENCUENTRA CONSIGNADO EN LA SECCIÓN VII, DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA ANEXO 13 RELACIÓN DE EQUIPO ESENCIAL (FOLIOS 274, 275), ASÍ MISMO, ES URGENTE CULMINAR LAS GESTIONES NECESARIAS PARA EXTRAER MATERIALES DE LAS CANTERAS DE RÍO INDICADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO. SE REQUIERE ACUMULAR MATERIAL EN BRUTO PARA PODER PROCESARLO EN LOS PRÓXIMOS MESES.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: EXCAVACIONES EN ROCA FIJA, COMO ES DE CONOCIMIENTO, EL PROYECTO INDICA QUE SE DEBE CORTAR 541,418.64 M3 DE CORTE EN ROCA FIJA (ANEXO 2 OBRAS INICIALES METRADOS, FOLIO 81). ASÍ MISMO, SE DEBE CONSIDERAR EL VOLUMEN FALTANTE DEBIDO AL ERROR DEL PROYECTISTA EN LA ELABORACIÓN DE LOS METRADOS EN LAS OBRAS INICIALES. POR ESTE MOTIVO, SE DEBE TOMAR LAS ACCIONES NECESARIAS PARA PODER CONTAR CON EL EQUIPO E INSUMOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CORTES EN ROCA FIJA.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: VEREDA EN EL PUENTE TULLO URCO, REFERENCIA: A) CARTA CR20G/OI2/RO/20/103, B) ASIEN TO N° 221, C) INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-015. LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-195, CON FECHA 01/09/2020, REMITIÓ AL CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), ADJUNTANDO EL INFORME DE LA REFERENCIA C). ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE, EN EL CUAL COMUNICAMOS QUE ES CONVENIENTE LA PROPUESTA EN LA QUE SE INDICA CONSIDERAR UNA VEREDA CON UN NIVEL SUPERIOR, QUE SERVIRÁ PARA DAR SEGURIDAD A LOS TRANSEÚNTES, EVITANDO DE ESTA MANERA QUE LOS VEHÍCULOS INVADAN EL ESPACIO DESTINADO A LA VEREDA. SIN EMBARGO, SE DEBE TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE: CON UNA VEREDA A MAYOR NIVEL, SE ESTARÍA GENERANDO UN METRADO ADICIONAL QUE DEBE SER TRAMITADO EN SU OPORTUNIDAD. EL INGENIERO ESTRUCTURAL DEBE RE CALCULAR LA SUPER ESTRUCTURA, CONSIDERANDO ESTE PESO MUERTO.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1479-2020-MTC/20 (08.09.2020), SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO II (OI-2), PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, SE MANTIENE LA FECHA DE TÉRMINO DE LA OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2), AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

LA AMPLIACIÓN DE PLAZO N°3 SE ENCUENTRA EN TRÁMITE, LA CUAL SE REMITIÓ CON LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-182 EL 27/08/2020, CON ASUNTO SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 (PRÓRROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN N° 03).

2. ADICIONALES DE OBRA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/0C-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1,767,664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE COORDINANDO CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA) A LA FECHA EN OBRA, PARA EL MONITOREO BID DEL 14 Y 15 DE SETIEMBRE.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 58+000

7. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(RESIDENTE DE OBRA, AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS)

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 56 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS DE SUPERVISIÓN.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

EN COORDINACIÓN CON EL PRESIDENTE LOCAL DEL CASERÍO DE CHUNTARRAGRA Y QUISHA, SE CONTINUÓ CON EL TRABAJO DE CAMPO EN FORMA CONJUNTA CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO DE PACRI PROVÍAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO PARA LA LIBERACIÓN DE ÁREAS EN PARTE DE LA LOCALIDAD INDICADA, CONTANDO CON LA AUTORIZACIÓN DEL PRESIDENTE LOCAL Y LA POBLACIÓN MEDIANTE ACTA, SE REALIZO LAS LIBERACIONES DE LAS ÁREAS (TERRENOS DE CULTIVO) PARA QUE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 PUEDA EJECUTAR LOS TRABAJOS PREVISTOS EN EL SECTOR.

EL EQUIPO DE PACRI PROVÍAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO VIENE ELABORANDO EL MATERIAL PARA CAPACITACIÓN A LOS POBLADORES DE LAS COMUNIDADES DE PUCA PUCA, HUANCAN, TINGO CHICO, CHUPAN, SAN JUAN VILLA CASTILLA. TAMBIÉN SE ESTÁ ATENDIENDO A LOS POBLADORES QUE ALQUILARAN SUS VIVIENDAS, ORIENTÁNDOLES RESPECTO A EL TRÁMITE DEL RUC Y LA APERTURA DE SUS CUENTAS BANCARIAS.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

10. INCIDENTES

NO SE PRESENTARON INCIDENTES EL DÍA DE HOY.

11. OTROS

SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL MATERIAL DE CORTE DEL TALUD PARA EL ANÁLISIS EN LABORATORIO Y POSIBLES USOS. KM 58+300 AL KM 58+500 P/C; PM: KM 58+390 L/DERECHO.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ EL SECCIONAMIENTO EN LA VÍA: DESDE EL KM 68+060 AL KM 68+180

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EVITAR SOBRECARGAR A LOS VOLQUETES PARA EVITAR QUE SE DESMORONE MATERIAL A LA VÍA Y CAUSAR ACCIDENTES TANTO A LOS OTROS VEHÍCULOS COMO A LOS TRANSEÚNTES.

Auditoria Fecha De Creación:

11-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

12-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830.

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 46 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830. 700.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 49 OPERADORES, 08 PEONES, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 60+000, KM 67+000, KM 68+000, KM 70+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ARBOLES, CULTIVOS.

5

CDescripcion _____:
SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

6

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 42 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020



Fotos: