



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0034oyon2.pdf	Fecha Informe: 11-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0034
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 280+000 (Ambo tramo 3) y visita de reunión en la Municipalidad de Ambo

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se visitó las oficinas de la Supervisión y se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 25-08-2020 al 28-08-2020 el asiento mas importante es:

ASIENTO 2182, DEL SUPERVISOR: ASUNTO: Expediente técnico de prestación Adicional No. 2 Referencia: Asiento No. 2142 y 2161, Con fecha 23-08-2020 hemos enviado el email, al link para que la contratista descargue el expediente técnico de la prestación adicional No. 2 presentado a la Entidad Contratante con Carta No. 067 -2020-csocha del 12-08-2020.

ASIENTO No. 2191, DEL SUPERVISOR: ASUNTO: Mayores Metrados en las Partidas 210.A Conformación de terraplenes y partidas vinculantes de transportes por factor replanteo en el Sector del Km. 181+000 a km. 188+000. Con relación a los asientos , señalamos que luego de la revisión de los planos e informes alcanzados sobre los mayores metrados en las Partidas 210.A Conformación de terraplenes y partidas vinculantes de transportes por factor replanteo en el Sector del Km. 181+000 a km. 188+000, al haber sido subsanados las observaciones, las mismas que seran remitidas a la entidad contratante, En virtud de lo anterior se activa nuevamente en la fecha el procedimiento establecido en el numeral 6.1 de la Directiva No. 001 -2019-MTC/20 , por lo que esta Supervisión a travez del presentado asiento pone tambien en conocimiento a la Entidad que autoriza la ejecución de los mayores metrados de las partidas 210.A conformación de terraplenes y partidas vinculantes transporte por factor de replanteo en el sector del km. 181+000 al km. 188+000 . Para lo cual , tal como lo comunicado la supervisión a la Entidad mediante carta No. 077-2020/csocha y atendida por PROVIAS NACIONAL mediante oficio No. 1034 -2020- MTC/ 20.16 manifestando que la Dirección de Supervisión procedera a la constatación física en campo, a travez de sus especialistas , y de no contar con su disponibilidad, procedera a asignar al Ing. Boris walter Ayllón Carcelen, Monitor del camp, para que proceda a la verificación y suscripción del Acta de Constatación Física.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Desde anoche ha llovido hasta horas de la mañana, también a nevado desde la progresiva 181+000 a la 188+000 siendo imposible realizar actividades dentro de este tramo.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07% respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO

Se realizó reunión en la progresiva KM. 280+000 En la Ciudad de Ambo, La reunión se realizó en físico y VIA GOOGLE MEET, con el Alcalde del Municipio la Mosca para tratar el tema de la explotación de la cantera AGOCHACAN, donde estuvieron presentes: jefe de Supervisión, El Alcalde del Municipio de San francisco y su personal técnico, Su Asesor legal del Municipio San Francisco y el Especialista de Seguimiento en Campo como veedor de la reunión, Además virtualmente estuvieron presentes VIA GOOGLE MEET : Un representante de la Empresa Contratista e ingenieros del Ministerio de Transporte y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL con el fin buscar una solución para lograr la reactivación de actividades de explotación en la cantera AGOCHACAN . La Municipalidad de San Francisco de Mosca, presentaron una carta a los presentes (el cual no estaba a conocimiento de los presentes, ni de la Empresa Contratista), donde en la misma contempla cinco exigencias previas que tiene que cumplir la EMPRESA CONTRATISTA para el reinicio de explotación y son los siguientes: 1) Que la Empresa Contratista pague los daños y perjuicios ocasionados a la Cantera, de su labor ejecutada desde el año pasado. 2) la empresa Contratista debe de presentar un PLAN DE MANEJO de la cantera para el acarreo para poder continuar con la explotación. 3) Tiene que presentar su PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 4) La contratista debe de garantizar que la cantera siga produciendo material de acarreo. 5) la Contratista una vez concluido la explotación deberá cerrar los puntos de acceso y restablecidas en su estado original , a fin de evitar la extracción ilegal.



Recomendaciones:

El Tiempo nublado y lluvias nocturnas y en las mañanas y en las zonas altas ha nevado (desde progresiva km. 181+000 a la 188+000) disminuyendo los frentes de trabajo..

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos),diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación puesto que no es de buena calidad la comida, exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata y coincilie con la alcaldía de I Municipio San francisco,para iniciar la extracción de material en la Cantera AGOCHACAN.

Auditoria Fecha De Creación:

11-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

12-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA 219+300

VISITA A ZONAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA: Visita al campamento y planta de concreto No. 2 del Contratista para la verificación de recursos para la prevención COVID-19

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 219+300 se realiza la verificación de los recursos existentes dentro del campamento del contratista para la prevención del COVID-19. La empresa Contratista cuenta con 2 camionetas 4x4 , 2 custer de 24 puestos y 2 camioneta van de 12 puestos como recursos adicionales para prevención al COVID1 9, ademas cuenta con dos ambulancias, que trabajan una en horario diurno y otra en el horario nocturno.

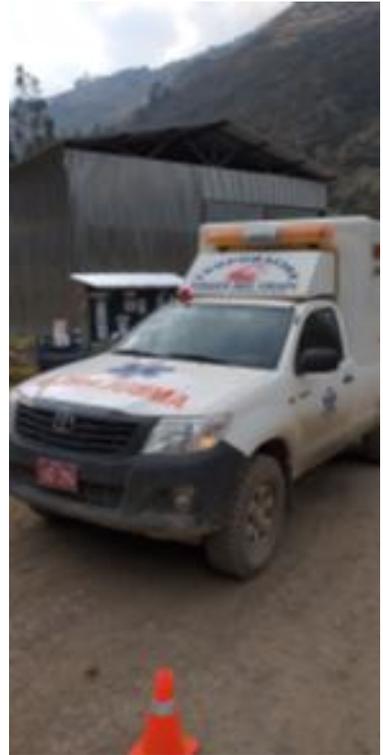
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 219+300
CAMPAÑA DE CAPACITACIÓN CONTRA EL COVID-19: Se verifica que en primeras horas de la mañana se reúne al personal y se le da un adiestramiento de prevención contra el COVID-19

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 219+300 dentro de las instalaciones, se realiza una reunion de capacitación al personal, de prevención y control del COVID-19, donde se recomienda el distanciamiento social, como lavarse las manos, etc.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 219+300
VISITA A LOS COMEDORES DE LA CONTRATISTA: Se realiza visita de verificación en los comedores de la Contratista , ubicado dentro del campamento y planta de concreto

CDescripcion _____:
Se realiza la visita a los comedores de la Contratista, ubicado dentro del campamento y planta de concreto No. 2, donde se verifica que se le da el desayuno en las mañanas, Se verifica el acatamiento del distanciamiento social. en este comedor se da desayuno, almuerzo y cena para 160 trabajadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+750
1000.0 PUENTES MENORES : 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO; Partida 615-A ACERO DE REFUERZO fY= 4200 KG/CM2 :En el Puente Ciprés se realiza el encofrado y acero de refuerzo para la construcción de ménsulas.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 219+750 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de mensulas en el área de los estribos del puente Ciprez. Trabajan 1 capataz, 1 Especialista en SST, 8 obreros . En las mañanas antes de iniciar las labores se realiza una charla de seguridad, prevención y control del COVID -19.

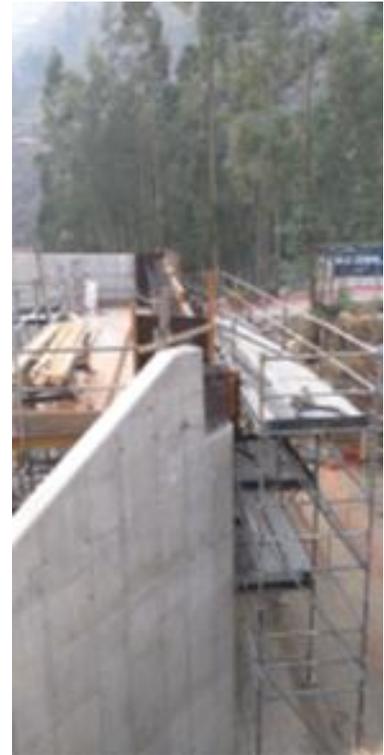
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+500 A KM.230+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES :Partida103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento vial

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 225+500 a la 230+000 Se realiza el mantenimiento de transito donde se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo y 1 camion cisterna para realizar el mantenimiento de la vía. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias 2 operadores, 1 chofer

Foto1:

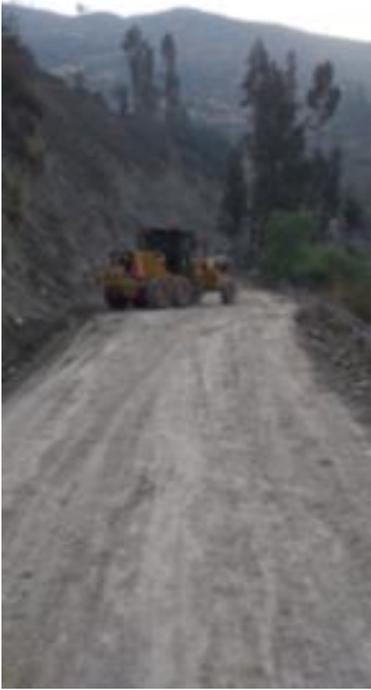


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA 280+000 (Ambo)

REUNION CON ALCALDE DE MUNICIPIO SAN FRANCISCO: Se realizó reunión con el Alcalde del Municipio San Francisco de Mosca sobre la explotación de la cantera AGOCHACAN.

CDescripcion _____ :

En la Ciudad de Ambo (progresiva 280+000) se realizó reunión en físico y VIA GOOGLE MEET, con el Alcalde del Municipio la Mosca para tratar el tema de la explotación de la cantera AGOCHACAN, donde estuvieron presentes: jefe de Supervisión, El Alcalde del Municipio de San francisco y su personal técnico, Su Asesor legal del Municipio San Francisco y el Especialista de Seguimiento en Campo plenamente autorizado por el Director de la Dirección de Supervisión como veedor de la reunión, Además virtualmente estuvieron presentes VIA GOOGLE MEET : Un representante de la Empresa Contratista e ingenieros del Ministerio de Transporte y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 11-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 280+000
continuacion con REUNION CON ALCALDE DE SAN FRANCISCO PARA REACTIVAR LA CANTERA AGOCHACÁN

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 280+000 En la Ciudad de Ambo se realizo reunión con el ALCALDE DE SAN FRANCISCO DE MOSCA para lograr la reactivacion de actividades de explotación en la cantera AGOCHACAN donde los mismos presentaron cinco exigencias previas que tiene que cumplir la EMPRESA CONTRATISTA para el reinicio de explotación y son los siguiente: 1) Que la Empresa Contratista pague los daños y perjuicios ocasionados a la Cantera, de su labor ejecutada desde el año pasado. 2) la empresa Contratista debe de presentar un PLAN DE MANEJO de la cantera para el acarreo para poder continuar con la explotación. 3) Tiene que presentar su PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 4) La contratista debe de garantizar que la cantera siga produciendo material de acarreo. 5) la Contratista una vez concluido la explotación deberá cerrar los puntos de acceso y restablecidas en su estado original , a fin de evitar la extracción ilegal.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-09-2020



Fotos: