



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 28	Fecha Informe: 12-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 12.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 71 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 09.09.2020) y el folio n. 72 en blanco.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Se viene utilizando el recurso hídrico para uso en la construcción de la carretera una fuente de agua que no estaría CONSIDERADO como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Residente de Obras iniciales, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Salud, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista Social.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Estructuras y Obras de Arte, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Tráfico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, Especialista en Seguridad Vial.

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020. Hecho que también ocurriría con la rúbrica del Residente de obra (Obras Iniciales), ya que, inmediatamente a su descanso o bajada programada este tomaría sus vacaciones.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ninguno.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar los hechos y acciones correspondientes, a fin de evitar posibles dilaciones en la ejecución de obra y otros.

Se sugiere a través de la Supervisión de obra, verificar las fuentes de agua utilizadas por el Contratista a efectos del cumplimiento de los contratos vigentes, del mismo modo, se sugiere, que el especialista en Medio Ambiente de la DS de PVN, pudiera evaluar y de ser el caso emitir sus recomendaciones respecto al uso de las fuentes de agua autorizadas además del uso de las áreas complementarias del proyecto.

Auditoria Fecha De Creación:

12-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 31+649
TOMA DE AGUA DE FUENTE NO AUTORIZADA

CDescripcion_____:

Personal: 1 operador camión cisterna
Equipos: 1 camión cisterna.

En la quebrada ubicada en el km 31+642 (presencia de caída de agua), se aprecia al camión cisterna codificada como RB PER-706-002, realizando actividades de toma de agua, para lo cual ha sido instalada una garza.

Es preciso tener en consideración que dicho punto a la fecha, NO ESTARIA CONSIDERADO como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE en la ejecución del presente proyecto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

12-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 39+990 al km 40+129
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado

CDescripcion _____:

Personal: 1 ingeniero, 1 capataz, 2 vigía
Equipos: Ninguno.

A aproximadamente una semana de haberse concluido el armado de acero en la ejecución del muro de contención ubicado entre los kms descritos, a la fecha aún no se han ejecutado las actividades siguientes como es el caso de encofrados y vertido de concreto.

2

Se verifica al ingeniero Víctor Rodríguez – personal del Contratista, realizando mediciones en campo respecto al recubrimiento de acero ejecutado en campo, el cual estaría siendo observado por la Supervisión de obra (se dejó un recubrimiento de 7 cm, sin embargo, el expediente técnico considera mínimo un recubrimiento de 5 cm).

Es preciso indicar que el Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje de Contratista no tiene participación alguna en obra durante lo que va del presente mes, y que el Especialista de Estructuras y Obras de Arte I, de la Supervisión de obra durante los últimos días ha estado de descanso o bajada programada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+388 al km 49+387
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
700Transporte
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

3

CDescripcion _____:
Personal: 1 capataz, 3 ayudantes, 2 vigía
Equipos: 1 martillo hidráulico, 1 excavadora sobre neumáticos, 2 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 42+00
Es preciso anotar, que el proceso de excavación en este muro de contención ya es de aproximadamente dos semanas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 53+400 a km 53+540
 200.Movimiento de Tierras
 205.CExcavación en Explanaciones en Material Común
 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
 700.Transporte
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
 700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
 700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

4

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigía
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo y 6 volquetes con sus respectivos operadores
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
 Se toma conocimiento que la roca que está siendo utilizada en el mejoramiento de suelos es transportada de la cantera ubicada en el km 37+000 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020



Fotos: