



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 036-PVN - MJQ Y - 2020	12-09-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

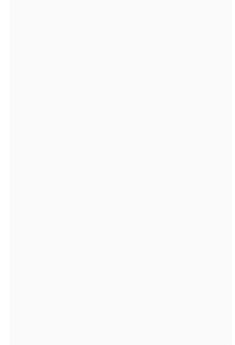


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

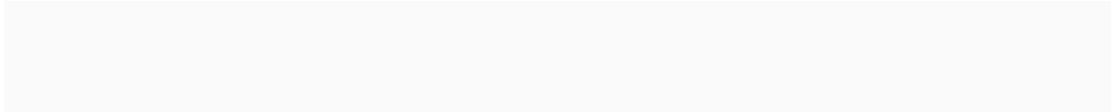
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 252 DEL SUPERVISOR DE FECHA 01/09/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 099 DEL TOMO II.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO N° 01

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO N° 02

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1479-2020-MTC/20 (08.09.2020), SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO II (OI-2), PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, SE MANTIENE LA FECHA DE TÉRMINO DE LA OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2), AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. AMPLIACIONES DE PLAZO N° 03

LA AMPLIACIÓN DE PLAZO N°3 SE ENCUENTRA EN TRÁMITE, LA CUAL SE REMITIÓ CON LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-182 EL 27/08/2020, CON ASUNTO SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 (PRÓRROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN N° 03).

4. ADICIONALES DE OBRA

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1,767,664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

5. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS EN LA OBRA

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE COORDINANDO CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA) A LA FECHA EN OBRA, PARA EL



MONITOREO BID DEL 14 Y 15 DE SETIEMBRE.

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: RIEGO DE LA VÍA ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+100 AL KM 59+500.

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(RESIDENTE DE OBRA, AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS).

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 56 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGÍA Y GEOTECNIA II, HIDROLÓGICA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGÍA II).

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

10. PACRI

EN COORDINACIÓN CON EL PRESIDENTE LOCAL DEL CASERÍO DE CHUNTARRAGRA Y QUISHA, SE CONTINUÓ CON EL TRABAJO DE CAMPO EN FORMA CONJUNTA CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO DE PACRI PROVÍAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO PARA LA LIBERACIÓN DE ÁREAS EN PARTE DE LA LOCALIDAD INDICADA, CONTANDO CON LA AUTORIZACIÓN DEL PRESIDENTE LOCAL Y LA POBLACIÓN MEDIANTE ACTA.

ASIMISMO, SE REALIZO LAS LIBERACIONES DE LAS ÁREAS (TERRENOS DE CULTIVO) PARA QUE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 PUEDA EJECUTAR LOS TRABAJOS PREVISTOS EN EL SECTOR.

EL EQUIPO DE PACRI PROVÍAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO VIENE ELABORANDO EL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MATERIAL PARA CAPACITACIÓN A LOS POBLADORES DE LAS COMUNIDADES DE PUCA PUCA, HUANCAN, TINGO CHICO, CHUPAN, SAN JUAN VILLA CASTILLA. TAMBIÉN SE ESTÁ ATENDIENDO A LOS POBLADORES QUE ALQUILARAN SUS VIVIENDAS, ORIENTÁNDOLES RESPECTO A EL TRÁMITE DEL RUC Y LA APERTURA DE SUS CUENTAS BANCARIAS.

11. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

12. INCIDENTES

NO SE PRESENTARON INCIDENTES DE OBRA EL DÍA DE HOY.

13. OTROS

SE REALIZÓ LA EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO Y ROCA SUELTA, EN LOS SECTORES: KM 57+920 AL KM 58+050, KM 58+380 AL KM 58+480 Y KM 58+740 AL KM 58+830

VERIFICACIÓN DE PLANOS DEL LEV. OBSERVACIONES PLANOS DE REPLANTEO (PROYECTO) PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA LONG= 4KM (SECTOR KM 76+000 A KM.80+000).

SE INFORMA QUE LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, PARA LA AUTORIZACIÓN DE TRABAJOS EN HORARIO EXTENDIDO Y TRABAJOS NOCTURNOS, PREVIO A LA AUTORIZACIÓN, LOS TRABAJOS QUE EFECTUARÁ LA CONTRATISTA DEBEN SER SUSTENTADOS Y CUMPLIR CON TODOS LOS PROTOCOLOS INDISPENSABLES PARA CONTAR CON LAS SEGURIDADES DEL CASO, DE LA OBRA Y EN ESPECIAL DE LOS TRABAJADORES. ASÍ MISMO, SE DEBE TENER EN CUENTA QUE, PESE A ESTAR CON TOQUE DE QUEDA SE OBSERVA QUE VEHÍCULOS PARTICULARES TRANSITAN DURANTE LA NOCHE Y EN HORAS DE LA MADRUGADA.

Auditoria Fecha De Creación:

12-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 60+000, KM 67+000, KM 68+000, KM 70+000, KM 71+000.

100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

1

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ÁRBOLES, CULTIVOS.

CDescripcion_____:

SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 12-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830.

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 46 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830. 700.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

5 **CDescripcion** _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 49 OPERADORES, 08 PEONES, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830. 700.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

6

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 49 OPERADORES, 08 PEONES, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

7

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 42 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



Fotos: