



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0035oyon2.pdf	Fecha Informe: 12-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0035
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el dia 25-08-2020 al 28-08-2020 el asiento mas importante es:

ASIENTO 2200, DEL CONTRATISTA: ASUNTO: Reporte de afectados y/o contagios del personal por el COVID -19 Referencia: Carta No. 183-2020-/CCP-CSOCHA del 28 de agosto 2020

Mediante documento de la referencia, se alcanza a la Supervisión de obra el INforme No. 025 -2020-CCP/RSST/RIVC elaborado por nuestra responsable en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, sobre el reporte de afectación y/o contagios del personal por el COVID -19 considerando que la situación descrita en el mencionado informe ha restringido el avance de la ejecución de la obra que venimos realizando.

ASIENTO: 2206 DEL SUPERVISOR; ASUNTO: Formulación de Prestación Adicional de Obra por incompatibilidad de los materiales agregados de la cantera de HUachus. REFERENCIA: Asiento No. 2181

Al haber tomado conocimiento del Oficio No. 357-2020-MTC/20.22.2, el mismo que adjunta el informe No. 283-2020-MTC/20.22.2 -DAES del administrador de contratos de Obra, donde informa que la Entida a definido proceder con la formulación del Adicional de Obra por incompatibilidad de los materiales agregados de la Cantera Huachus, a travez del equipo de la Subdirección de Obras de Carreteras de PROVIAS NACIONAL ; como consecuencia de ello, administrativamente es la aplicación del artículo 175 y del RLCE ; mediante el cual la Entidad Contratante ha definido que la formulación del Expediente del Adicional, saldo por incompatibilidad de la cantera Huachus , estará a cargo de la Entidad a travez del equipo de la Subdirección de Obras de Carreteras de PROVIAS NACIONAL.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 % . y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07% respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO

Se realizó reunión en la progresiva KM. 280+000 En la Ciudad de Ambo, La reunión se realizó en físico y VIA GOOGLE MEET, con el Alcalde del Municipio la Mosca para tratar el tema de la explotación de la cantera AGOCHACAN, donde estuvieron presentes: jefe de Supervisión, El Alcalde del Municipio de San francisco y su personal técnico, Su Asesor legal del Municipio San Francisco y el Especialista de Seguimiento en Campo como veedor de la reunión, Además virtualmente estuvieron presentes VIA GOOGLE MEET : Un representante de la Empresa Contratista e ingenieros del Ministerio de Transporte y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL con el fin buscar una solución para lograr la reactivación de actividades de explotación en la cantera AGOCHACAN . La Municipalidad de San Francisco de Mosca, presentaron una carta a los presentes (el cual no estaba a conocimiento de los presentes, ni de la Empresa Contratista), donde en la misma contempla cinco exigencias previas que tiene que cumplir la EMPRESA CONTRATISTA para el reinicio de explotación y son los siguientes: 1) Que la Empresa Contratista pague los daños y perjuicios ocasionados a la Cantera, de su labor ejecutada desde el año pasado. 2) la empresa Contratista debe de presentar un PLAN DE MANEJO de la cantera para el acarreo para poder continuar con la explotación. 3) Tiene que presentar su PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 4) La contratista debe de garantizar que la cantera siga produciendo material de acarreo. 5) la Contratista una vez concluido la explotación deberá cerrar los puntos de acceso y restablecidas en su estado original , a fin de evitar la extracción ilegal.



Recomendaciones:

El Tiempo soleado y en las zonas altas se esta descongelando la nieve caída hace 4 días atrás. (desde la progresiva km. 181+000 a la 188+000) reactivando algunos frentes de trabajo en este sector.

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos),diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME's ubicados en el TRAMO 1. Se observa pocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo

positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el

COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldía de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN.

Auditoria Fecha De Creación:

12-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+029.5
1000.0 Puentes Menores 1000.2 CIMENTACION: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO; Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO : Se realiza el cimiento del puente huarautambo

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 212+030 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del cimiento de los estribos del puente Huarautambo. 1 capataz, 8 obreros, 6 fierros, 2 vigias, 2 técnicos de la contratista, 1 topografo de la Supervisión, 1técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 12-09-2020
---------------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+840

700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM. : Se realiza la carga y transporte de material para el DME prog KM. 190+300

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 198+840 se realiza la carga u transporte de material para el DME de la progresiva 190+300. Se utiliza 1 excavadora de oruga y 7 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 1 supervisor de SST, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 183+650
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 625.B1 DESCARGA DE SUBDREN TIPO 2 : Se realiza la excavación y colocación de arena para la construcción de descarga de subdren

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 183+650 Se realiza la construcción de la descarga subdren, se a excavado y colocado la arena. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+390 A KM. 183+420
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
: Se realiza el cerrado y cosido del manto geotextil no tejido clase 2 en subdren

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 183+390 a km. 183+420 se realiza el cerrado y cosido del manto geotextil no tejido clase 2 en subdren. Trabaja 1 obrero

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+120
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.C MATERIAL IMPERMEABLE: Se realiza la colocación de material impermeable 183120relowno impermeable

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 183+120 se realiza la colocación de material impermeable en zona de subdren , Se utiliza un mini cargador para la carga y colocación de material impermeable y herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+780
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJES: Partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza la construcción de dique permanente en el DME km 187+780

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 187+780 se realiza la construcción de dique permanente en DME, Se utiliza 2 excavadoras de orugas, 1 tractor de orugas. trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 1 especialista en Producción, 1 topografo de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



Fotos: