



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> Report0026oyon2.pdf	<b>Fecha Informe:</b> 14-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0036  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 220+000 hasta la progresiva 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 28-08-2020 al 31-08-2020 el asiento mas importante es:

ASIENTO: 2206 DEL SUPERVISOR; ASUNTO: Cumplimiento de la Directiva No. 001 -2019-MTC/20 REFERENCIA: Oficio No. 1034 -2020 -MTC/ 20.16

Mediante carta No. 082-2020/ CSOCHA del 28-08-2020, dirigida a la Entidad Contratante, hemos adjuntado el informe técnico No. 08-2020/SCOCHA manifestando que la Supervisión si ha cumplido con los literales, a) y b) del procedimiento establecido en la Directiva No. 001-2019-MTC/20 "Directiva para la Ejecución y Valorización de mayores metrados en obras de Carreteras a precios unitarios."

ASIENTO No. 2213. DEL SUPERVISOR: ASUNTO: Formulacion de la prestación Adicional de Obra por Incompatibilidad de los materiales agregados de la Cantera de Huachus .

Con fecha 29-08-2020 hemos remitido a la Entidad Contratante la carta No. 270 -2020/csocha-ss, Adjuntando el informe No, 14-2020/SCOCHA-MTA de nuestro especialista en manejo técnico administrativo de los contratos de obra, el cual cuenta con mi conformidad, recomendando que el material remanente que incumple las especificaciones de la Cantera de Huachus cuyo volumen es de 74,873.9 m<sup>3</sup>, sea resuelto por el equipo de la entidad contratante, recomendando que los 34,739.18 m<sup>3</sup> remanentes considerados en la Cantera de Llicllao como adicional No. 2, se consideran como mayores metrados y los 40,134.77 m<sup>3</sup> deben de ser analizados y explorados por ellos a través del adicional correspondiente.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 % . y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/ 08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, ( trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07% respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO

Se realizó reunión en la progresiva KM. 280+000 En la Ciudad de Ambo, La reunión se realizó en físico y VIA GOOGLE MEET, con el Alcalde del Municipio la Mosca para tratar el tema de la explotación de la cantera AGOCHACAN, donde estuvieron presentes: jefe de Supervisión, El Alcalde del Municipio de San Francisco y su personal técnico, Su Asesor legal del Municipio San Francisco y el Especialista de Seguimiento en Campo como veedor de la reunión, Además virtualmente estuvieron presentes VIA GOOGLE MEET : Un representante de la Empresa Contratista e ingenieros del Ministerio de Transporte y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL con el fin buscar una solución para lograr la reactivación de actividades de explotación en la cantera AGOCHACAN . La Municipalidad de San Francisco de Mosca, presentaron una carta a los presentes ( el cual no estaba a conocimiento de los presentes, ni de la Empresa Contratista ), donde en la misma contempla cinco exigencias previas que tiene que cumplir la EMPRESA CONTRATISTA para el reinicio de explotación y son los siguientes: 1 ) Que la Empresa Contratista pague los daños y perjuicios ocasionados a la Cantera, de su labor ejecutada desde el año pasado. 2 ) la empresa Contratista debe de presentar un PLAN DE MANEJO de la cantera para el acarreo para poder continuar con la explotación. 3) Tiene que presentar su PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 4) La contratista debe de garantizar que la cantera siga produciendo material de acarreo. 5) la Contratista una vez concluido la explotación deberá cerrar los puntos de acceso y restablecidas en su estado original , a fin de evitar la extracción ilegal.



**Recomendaciones:**

El Tiempo soleado y en las zonas altas se esta descongelando la nieve caída hace 4 días atrás. (desde la progresiva km. 181+000 a la 188+000 ) reactivando algunos frentes de trabajo en este sector.

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, ( trabajos diurnos y nocturnos),diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros ) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1. Se observapocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda nuevamente a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No, 025- 2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que estánafectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN.

Auditoria Fecha De Creación:

14-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 219+400 A 225+000  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento de la via.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas KM. 219+400 a km. 225+000 se realiza trabajos de mantenimiento de transito y seguridad vial . Se utiliza 1 Motoniveladora, 1 Compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. participan 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 219+750  
1000.0 PUENTES MENORES. 1000.3 ESTRIBOS. Partida: 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO : Se ha culminado el encofrado de la ménsula de cada estribo del puente Ciprés

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 219+750 se ha culminado el encofrado de la mensula de cada estribo del Puente Ciprés, se tiene planificado el vaciado del ,mismo, el dia de mañana.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 212+029.50  
1000.0 Puentes Menores: 1000.2 CIMENTACION : Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO ; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2 . Se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado del cimientado del estribo. 1000.3 ESTRIBOS: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2 . Se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado del cuerpo del estribo

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 212+029.5 Se realiza la colocación del acero de refuerzo y el encofrado de la cimentación del estribo del puente Huarautambo, Se coloca también el acero de refuerzo del cuerpo de los estribos del puente. trabajan 1 capataz, 14 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+970 ( CANTERA JUANITA )  
700.0 TRANSPORTES: partida 700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1KM. Se realiza el transporte de material proveniente de la cantera Juanita. hacia el Puente HUarautambo.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 188+970 se realiza la carga y transporte de material rocoso para ser transportada hacia el Puente Huarautambo como relleno, Se utiliza 1 Excavadora de oruga y 7 volquetes, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias, 7 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+760  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE: Partidas 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA, Partida 625.A1 DESCARGA DE SUBDREN TIPO 2 : Se realiza la excavación para la construcción de descarga drenaje

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+760 Se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren tipo2, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 vigias, 1 obrero.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS Km. 183+620 a Km 183+640  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2  
: Se realiza la construcción de subdrenaje

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 183+620 a Km. 183+640 Se realiza la construcción de subdrenaje, donde se coloca y cierra el manto geotextil no cosido tipo 2 . Se utiliza 1 capataz, 2 obreros, 3 técnicos de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+640  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:  
Se realiza el relleno para la construcción de descarga del subdrenaje .

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 183+640 SE realiza el relleno de la descarga del subdrenaje.La Supervisión realiza el control de calidad utilizando el cono de arena para la determinación de las densidades del relleno. Se utiliza en el relleno, 2 vibroapisonadores, 1 cono de arena, 1 balanza electronica. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 técnico de laboratorio de Contratista y 1 técnico de laboratorio de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografía:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+040  
VISITA DE MONITOREO DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA:  
Actividades de Conformación de terraplenes completamente paralizadas.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Se realiza la visita de monitoreo al KM. 181+000 donde se observa que no están continuando con las actividades de mpovimiento de tierras, partidas 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES, estas actividades están completamente paralizadas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 183+450  
VISITA A AREA AUXILIAR ( DME ) : Se realiza visita de monitoreo al DME del KM. 183+450 , Donde se utiliza un Cargador frontal para el acarreo del material que traen los volquetes.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 183+450 se realiza la visita al DME donde se utiliza un cargador para el acarreo y apilado del material que traen los volquetes. Recursos: 1 cargador frontal, 7 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 obrero. 1 operador, 7 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+450 ( DME )  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida : 670.B1 CONSTRUCCIÓN DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza visita de monitoreo al dique donde se observa que estan paralizadas las actividades de construcción del dique permanente.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
Se realiza a la progresiva km. 183+450 donde se llega mediante una via de acceso hacia el DME donde se observa que las actividades de construcción de un dique permanente de 200 m de longitud esta paralizado. ( Esta actividad fue aprobada como adicional No. 1 ).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2020

10



**Fotos:**