



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 29	Fecha Informe: 14-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---	------------------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

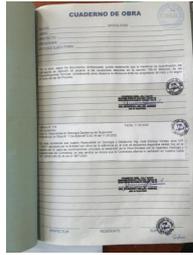


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 370 del 10.09.2020, del Supervisor (folio 72, tomo IV)

Asunto: Aprobación de la Actualización del Programa OI – Prórroga N° 02

Referencia: Oficio N° 1111-2020MTC/20.16 del 9.09.2020 y Asiento N° 294 del Supervisor del 26.08.2020

Anota la aprobación de la actualización del Programa Inicial debido a la Prórroga N° 02.

Asiento N° 371 del 10.09.2020, del Supervisor (folio 72, tomo IV)

Asunto: Verificación contemporánea de los materiales acopiados del anterior contrato

Referencia: Carta TP 145000.506.20.JS y Asiento N° 333

Dado Precisa que los volúmenes de material agregado del anterior contratista fueron removidos de su posición inicial, siendo estos menores o inexistentes a los indicados en el acta de constatación física. Indicando que ello se debe a la intervención del Contratista CRBC, por lo que solicita: información técnica a fin de aclarar la remoción y los menores volúmenes verificados en campo.

Asiento N° 372 del 10.09.2020, del Supervisor (folio 73, tomo IV)

Asunto: Verificación contemporánea de los materiales acopiados del anterior contrato

Referencia: Carta TP 145000.502.20.JS y Asientos N°s 363 y 350

Precisa que el plan de perforación, voladura y protocolo de voladura, presentado en la carta N° 411-2020 CRBC-PE-DBG/GV, son coherentes. Por lo que el Contratista es responsable del cumplimiento de la Resolución de Gerencia N° 00866-2020-SUCAMEC/GEPP y Reglamento de la Ley N° 30299, aprobado por DS N° 010-2017-IN

Asiento N° 373 del 11.09.2020, del Supervisor (folios 73 y 74, tomo IV)

Asunto: Diferencia de distancia de transporte km 59+00 al km 91+700

Referencia: carta N° 403-2020 CRBC-PE-DBG/GV y Asientos N°s 369 y 356

Precisa que la distancia de transporte realizada es coherente con la cuantificación de metrados del transporte efectuados en el Estudio Definitivo del Saldo de Obra.

Asiento N° 374 del 11.09.2020, del Supervisor (folio 74, tomo IV)

Asunto: Especialista en Geología – Geotecnia del Supervisor

Referencia: Oficio N° 1124-2020MTC/20.16 del 11.09.2020

Deja constancia que el Especialista en Geología y Geotecnia ingeniero José Enrique Verau Jave, se encuentra desde hoy en el ámbito de OI, para las coordinaciones del caso.

Asiento N° 375 del 11.09.2020, del Supervisor (folio 75, tomo IV)

Asunto: Inclemencias climáticas

Referencia: Asientos N°s 362 y 361

Refiere que las precipitaciones pluviales del km 0 al km 59 fueron de baja intensidad, no afectando las actividades en ejecución y respecto a la nevada del 8.09.2020 entre el km 60 al km 94 precisa que son propias de la temporada y que no se cuenta con medios probatorios de suspensión de actividades, y que ese día se laboró en otros frentes de trabajo.

Asiento N° 376 del 11.09.2020, del Supervisor (folio 76, tomo IV)

Asunto: Empresa especializada en trabajos de voladura

Referencia: Carta TP 145000.504.20.JS, Carta N° 414-2020 CRBC-PE-DBG/GV y Asiento N° 365

El Contratista deberá acreditar la especialidad de trabajos de voladura de la empresa CIA MINERA SACA, de manera de ser tramitado a la Entidad para su aprobación correspondiente.

Asiento N° 377 del 12.09.2020, del Supervisor (folios 76 y 77, tomo IV)

Asunto: Solicitud de autorización de mayores metrados en estructura sub dren

Referencia: Asientos N°s 368, 367 y 366

En virtud al numeral CGC 39.1 Condiciones Especiales de Contrato, el Contratista previo a su solicitud de ejecutar mayores metrados debe de contar con los planos de replanteo aprobados donde se consigne los metrados del Expediente Técnico contrastados con los metrados de replanteo. De lo expuesto y al no contar con información suficiente NO es procedente la autorización para la ejecución de mayores metrados solicitada.

Asiento N° 378 del 12.09.2020, del Supervisor (folio 77, tomo IV)

Asunto: Poste de media tensión en el km 93+360

Informa que el poste de media tensión ubicada en el km 93+360, se encuentra inclinada, por lo que solicita al Contratista las acciones correspondientes.

Asiento N° 379 del 14.09.2020, del Supervisor (folio 78, tomo IV)

Asunto: Plan de mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

Comunica la identificación de depresiones y ahuellamientos en la variante y acceso Huayllay, generando condiciones inaceptables de transitabilidad.

COMENTARIOS

Del asiento N° 374, de la supervisión de obra, no se ha verificado en campo hasta la fecha la participación del ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna



3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5.DEDUCTIVOS

Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Se viene utilizando el recurso hídrico para uso en la construcción de la carretera una fuente de agua que no estaría CONSIDERADO como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.

Al respecto la supervisión de obra, indica que ha instado al Contratista a la implementación de medidas correctivas y de ser el caso realizar la comunicación oportuna de necesidad de nuevas fuentes de agua.

Se Sugiere que el Administrador de Contrato de Obra se pudiera evaluar el cumplimiento de los alcances del Contrato de la Consultoría para la Supervisión de Obra.

7.MANTENIMIENTO VIAL

Se verifica actividades de mantenimiento vial entre los kms 93 aproximadamente, con el apoyo de una motoniveladora y un rodillo con sus respectivos operadores; así mismo el día sábado se realizó el mantenimiento entre los kms 72+000 al km 77+800 y km 83+300 al km 85+000 aproximadamente.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Residente de Obras iniciales, Ingeniero Responsable de Topografía, Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Salud, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista Social.

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2DEL SUPERVISOR:

8.2.1PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Estructuras y Obras de Arte, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, Especialista en Seguridad Vial.

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020. Hecho que también ocurriría con la rúbrica del Residente de obra (Obras Iniciales), ya que, inmediatamente a su descanso o bajada programada este tomaría sus vacaciones.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPOEQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares



Recomendaciones:

CONTINUA CONCLUSIONES

9. INCIDENTES

En horas de la madrugada del día de hoy, un camión mixer de placa EEI- 776, se despistó a la altura del km 87 de la vía actual (el trazo proyectado en este tramo es una variante al existente), no se registraron danos a la integridad del operador.

El tramo no se encuentra señalizado.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Presencia de lluvia esporádica en horas de la tarde por un espacio de tiempo de aproximadamente 20 minutos.

Por error de digitación en la Bitácora Electrónica de Obra N° 28 del 12.09.2020, se registró en uno de los paneles fotográficos la ejecución de un muro de contención entre los kms 49+388 al km 49+387, siendo lo correcto entre los kms 49+320 al km 49+390.

RECOMENDACIONES

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Se sugiere a través de la Supervisión de obra, verificar las fuentes de agua utilizadas por el Contratista a efectos del cumplimiento de los contratos vigentes, del mismo modo, se sugiere, que el especialista en Medio Ambiente de la DS de PVN, pudiera evaluar y de ser el caso emitir sus recomendaciones respecto al uso de las fuentes de agua autorizadas además del uso de las áreas complementarias del proyecto. Caso contrario el Administrador de Contrato de Obra pudiera evaluar el cumplimiento de los alcances del Contrato de la Consultoría para la Supervisión de Obra.

Auditoria Fecha De Creación:

14-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 29+975 a km 30+045
600 OBRAS DE ARTE
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
603.ALimpieza de Cauce y Encauzamiento para Badenes y Alcantarillas
700Transporte
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

1

CDescripcion _____:
Personal: 1 capataz, 1 oficial, 2 peón, 3 vigías, 1 topógrafo con sus 3 ayudantes
Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 rodillo, 15 volquetes, 1 camión cisterna con sus respectivos operadores.
El material producto de excavaciones se transporta al DME ubicad en el km 42+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 31+649
TOMA DE AGUA DE FUENTE NO AUTORIZADA

CDescripcion_____:

Personal: ninguno
Equipos: 1 camión cisterna con su respectivo operador.
En la quebrada ubicada en el km 31+642 (presencia de caída de agua), se aprecia al camión cisterna codificada como RB PER-706-002, realizando actividades de toma de agua, para lo cual ha sido instalada una garza (hasta en dos oportunidades 8.40 am y 1.10 pm aproximadamente).
Es preciso tener en consideración que dicho punto a la fecha, **NO ESTARIA CONSIDERADO** como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE en la ejecución del presente proyecto.
Al respecto la supervisión de obra, indica que ha instado al Contratista a la implementación de medidas correctivas y de ser el caso realizar la comunicación oportuna de necesidad de nuevas fuentes de agua.
Se Sugiere que el Administrador de Contrato de Obra se pudiera evaluar el cumplimiento de los alcances del Contrato de la Consultoría para la Supervisión de Obra.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: Altura del km 87+000
INCIDENTE: Despiste de camión mixer de terceros en horas de la madrugada del día de hoy.

CDescripcion _____:
En horas de la madrugada del día de hoy, un camión mixer de placa EEI- 776, se despistó a la altura del km 87 de la vía actual (el trazo proyectado en este tramo es una variante al existente).

Tomándose conocimiento, que el operador de dicho equipo se encuentra en buen estado de salud y que la maquinaria presentaría daños menores.

El tramo no se encuentra señalizado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 91.540
600Obras de Arte
605.ARelleno para Estructuras

CDescripcion _____:

4

Personal: 4 ayudantes, control de calidad CRBC
Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos con operador y 4 vibro pisón
El material para relleno de estructuras fue transportado de la cantera volcán 1, ubicado en el km 77+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 43+918
100OBRAS PRELIMINARES
103.A.1Mantenimiento de Variante Huayllay

CDescripcion _____ :

Personal: ninguno
Equipos: 1 motoniveladora y 1 rodillo con sus respectivos operadores

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 90+867
600Obras de Arte
622.BTubería Corrugada de Acero Galvanizado Circular de 0.90 m de diámetro

CDescripcion _____:

6 Personal: 7 ayudantes, 1 vigía, y topógrafo con sus 2 auxiliares.
Equipos: 1 excavadora sobre oruga con operador
Se viene extendiendo la cama de arena para el tendido de la tubería TMC

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



Fotos: