



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	118	12-09-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

Informe N° 118

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
 - A)Personal: No cumple.
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.
Especialista en producción no se encuentra en la obra.
 - B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
 - A.Personal: No cumple con el personal ofertado.
Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.
 - B.Equipos: Si cumple.
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia:
La comunidad de Challqui instaló una tranquera en el ingreso de la cantera Challqui margen derecho, como peaje para cobrar a los volquetes que ingresan a la cantera. El área de solución de conflictos de PROVIAS NACIONAL debe intervenir para solucionar el problema.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona.

Recomendaciones:

Se recomienda al área de solución conflictos de la entidad de PROVIAS NACIONAL, debe solucionar el problema de cantera, de lo contrario el contratista puede usar de causal para presentar ampliación de plazo

Auditoria Fecha De Creación:

12-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-09-2020

Actividades:

Km 140+250 hasta Km 140+300 se observa perfilado, encofrado y vaciado de cuneta trapezoidal lado izquierdo, Km 140+350 hasta Km 140+450 excavación para la cuneta lado izquierdo, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

1

Personal: 01 maestro, 01 topógrafo, 01 ayudante de topografía, 12 mano calificado, 07 obreros, 01 vigía y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 01 estación total, 01 nivel de ingeniero, equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:

Km 142+060 se ubica la planta de concreto en puente Santa María, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

2

Personal: 03 operadores, 02 conductores, 01 mano calificado, 02 obreros y personal técnico.
 Equipos: 01 retroexcavadora, 01 cisterna de agua, 02 camión hormiguero mixer, 01 camión baranda y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:

Km 136+555.5 hasta Km 136+564.5 se observa el armado de acero y encofrado del badén lado izquierdo, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

3

Personal: 07 mano calificado, 07 obreros, 01 conductor y personal técnico de supervisión y contrata.
 Equipos: 01 movilidad d personal, equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:

Km 134+820 hasta Km 134+900 perfilado y compactado, Km 134+533.29 hasta 134+551.29 encofrado de muro canal, 134+515.29 hasta Km 134+533.29 vaciado de concreto del muro canal.

CDescripcion_____:

Personal: 01 maestro, 01 topógrafo, 05 mano calificado, 04 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.
 Equipos: 01 nivel de ingeniero, equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:

Km 133+850 hasta Km 133+950 se observa excavación para subdren lado derecho de la carretera, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 capataz, 01 operador, 01 vigía y 01 obrero.
 Equipos: 01 retroexcavadora y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 12-09-2020

Actividades:
Ingreso de la cantera challqui margen derecho.

CDescripcion_____:
Se observa en el ingreso a la cantera Challqui margen derecho, la comunidad Challqui colocaron una tranquera para cobrar a los volquetes que ingresan a la cantera. El área de solución de conflictos de PROVIAS NACIONAL debe intervenir para solucionar del problema de la cantera, de lo contrario el contratista pondrá poner como causal para ampliación de plazo de la obra.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-09-2020

Actividades:

Km 134+820 hasta Km 134+900 perfilado y compactado, Km 134+533.29 hasta 134+551.29 encofrado de muro canal, 134+515.29 hasta Km 134+533.22 vaciado de concreto del muro canal.

CDescripcion_____:

Personal: 01 maestro, 01 topógrafo, 05 mano calificado, 04 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 01 nivel de ingeniero, equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2020

7



Fotos: