



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	119	14-09-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

Informe N° 119

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
 - A)Personal: No cumple.
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.
Especialista en producción no se encuentra en la obra.
 - B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
 - A.Personal: No cumple con el personal ofertado.
Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.
 - B.Equipos: Si cumple.
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia:
Hasta la fecha no hay frentes de trabajo programado en el tramo I que comprende Negromayo – Tintaya (Km 68+000 hasta Km 121+000).
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona.

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista programar frentes de trabajo en el tramo I, para no caer en retrasos.

Auditoria Fecha De Creación:

14-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:

Km 133+950 hasta Km 134+066 excavación de zanja para subdren lado derecho de la carretera, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 operador, 01 topógrafo, 01 obrero, 01 vigía y personal técnico.
 Equipos: 01 retroexcavadora, 01 estación total y herramientas manuales.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:

Km 68+000 hasta Km 83+000 se observa no se realiza ningún tipo de actividad, programar frentes de trabajo para no caer en retrasos.

CDescripcion_____:

Personal: Ninguna.
 Equipos: Ninguna.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:

Km 90+000 hasta Km 92+000 se observa el replanteo y nivelación de eje de la carretera, en el tramo II Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

3 Personal: 01 topógrafo, 02 ayudantes de topografía y 01 conductor.
 Equipos: 01 movilidad de personal, 01 estación total, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales.

Foto1:

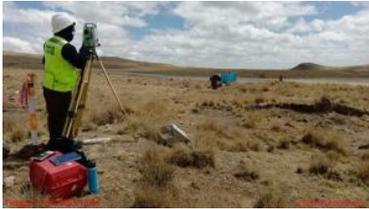


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2020

Actividades:

Km 134+533.29 hasta Km 134+551.29 se observa el encofrado del muro de canal, Km 134+783 hasta Km 234+870 vaciado de solado del canal, Km 134+900 hasta Km 134+970 perfilado y compactado del piso de canal.

CDescripcion_____:

4 Personal: 01 maestro, 01 topógrafo, 05 mano calificado, 06 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.
 Equipos: 01 nivel de ingeniero, equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2020

Actividades:

Km 136+555.5 hasta Km 136+564.5 encofrado y vaciado de concreto de losa del badén lado izquierdo, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

- 5 Personal: 01 maestro de obra, 05 mano calificado, 07 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.
Equipos: equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2020

Actividades:

Km 140+205 hasta Km 140+350 se observa el encofrado y vaciado de concreto del canal trapezoidal lado izquierdo, Km 140+450 hasta Km 140+600 excavación para la cuneta.

CDescripcion_____:

6

Personal: 01 maestro de obra, 01 operador, 01 conductor, 12 mano calificado y 07 obreros, 01 vigía y personal técnico de supervisión y contratista.
Equipos: 01 retroexcavadora, 01 cisterna de agua, equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2020

Actividades:

Km 142+060 ubicación de planta de concreto en puente Santa María, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

7

Personal: 03 operadores, 01 mano calificado, 02 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 02 camión hormiguero mixer, 01 retroexcavadora y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-09-2020



Fotos: