



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0037oyon2.pdf	Fecha Informe: 15-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0037
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el dia 31-08-2020 al 01-09-2020 el asiento mas importante es:

ASIENTO 2222, DEL SUPERVISOR: ASUNTO: Nueva activación al procedimiento establecido en el numeral 6.1 de la Directiva No. 001-2019-MTC/20, referente a mayores metrados de partidas contractuales de movimientos de tierras en el Sector del km. 181+000 al km. 188+000 REFERENCIA: Asiento No. 2191

Mediante carta No. 085 -2020/ scocha hemos alcanzado a la Entidad Contratante el informe técnico No. 09-2020/ SCOCHA, referente a la nueva actividad de mayores metrados, en las partidas contractuales de Movimientos de tierras y de transportes de materiales, a fin de que la entidad continúe con el procedimiento consignado en el numeral VI Normas Especificas- 6.1 procedimiento. Asimismo recomendamos a la Entidad Contratante, que de acuerdo al numeral 6.1 procedimiento literal c) la Entidad a través de la Dirección de Supervisión en un plazo máximo de cinco (5) días de haber recibido el Informe Técnico del Supervisor, proceda a verificar en campo lo autorizado por la empresa Supervisor, según sea el caso.

ASIENTO No. 2223, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Metrados del DME -15 KM. 183+450 Y DME-19 KM. 190+200 REFERENCIA: Asiento No. 2198

Con nuestra carta No. 286- 2020/ csoch les remitimos la revisión efectuada por el Especialista de Metrados, Costos y Valorizaciones de la Supervisión a los metrados alcanzados por la Contratista mediante carta No. 179-2020/EMCY/ VAAF/CSOH del especialista de metrados, costos y valorizaciones se concluye: " (,,,) 4.2. Se comprueba la necesidad de ejecutar mayores metrados de los DME-15 KM. 183+450 y DME-19 km. 190+200 por lo cual se requiere iniciar el procedimiento establecido en el numeral No. 6.1 Procedimiento de la Directiva No. 001 -2109-MTC/20. "

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy no se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna porque ha llovido toda la noche hasta las mañana de hoy.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, han reducido el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07% respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se realizó reunión en la progresiva KM. 280+000 En la Ciudad de Ambo, La reunión se realizó en físico y VIA GOOGLE MEET, con el Alcalde del Municipio la Mosca para tratar el tema de la explotación de la cantera AGOCHACAN, donde estuvieron presentes: jefe de Supervisión, El Alcalde del Municipio de San Francisco y su personal técnico, Su Asesor legal del Municipio San Francisco y el Especialista de Seguimiento en Campo como veedor de la reunión, Además virtualmente estuvieron presentes VIA GOOGLE MEET : Un representante de la Empresa Contratista e ingenieros del Ministerio de Transporte y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL con el fin buscar una solución para lograr la reactivación de actividades de explotación en la cantera AGOCHACAN . La Municipalidad de San Francisco de Mosca, presentaron una carta a los presentes (el cual no estaba a conocimiento de los presentes, ni de la Empresa Contratista), donde en la misma contempla cinco exigencias previas que tiene que cumplir la EMPRESA CONTRATISTA para el reinicio de explotación y son los siguientes: 1) Que la Empresa Contratista pague los daños y perjuicios ocasionados a la Cantera, de su labor ejecutada desde el año pasado. 2) la empresa Contratista debe de presentar un PLAN DE MANEJO de la cantera para el acarreo para poder continuar con la explotación. 3) Tiene que presentar su PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 4) La contratista debe de garantizar que la cantera siga produciendo material de acarreo. 5) la Contratista una vez concluido la explotación deberá cerrar los puntos de acceso y restablecidas en su estado original , a fin de evitar la extracción ilegal.



Recomendaciones:

El Tiempo nublado y en las zonas altas se esta viendo la formación de nieve (progresivas 181+000 a la 183+000)

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos),diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1. Se observa pocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

15-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

16-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 15-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+029.5
1000.0 Puentes Menores: 1000.2 CIMENTACION; Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F`C = 210 KG/CM2) Se realiza el control de calidad del vaciado de los cimientos del puente huarautambo
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D> 1KM. Se realiza el transporte de la mezcla de concreto con Camión Mixer desde planta de concreto ubicado en la progresiva 219+400 .

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 212+029.5 Se realiza el transporte de mezcla de concreto con Mixer para el vaciado de 170 m3 del cimiento de un estribo del puente Huarautambo, donde se realiza la toma de mezcla de concreto en probetas cilindricas , tanto la Empresa contratista, como la Supervisión. Se utiliza cuatro camiones mixer que vienen de la planta de concreto No, 2 ubicado en la progresiva 219+400 . Participan 1 capataz, 14 obreros, 2 vigias, 1 especialista en puentes y obras de drenaje de la Supervision, 1 especialista de puentes y obras de drenaje de la Contratista, 1 especialista de SST de la Supervisión, 1 Especialista de Suelos de la Supervisión, 1 Especialista de Control de Calidad de la Supervisión, 6 tecnicos de la supervisión, 4 técnicos de la Contratista. 4 choferes de Mixer.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+029.5
1000.0 PUENTES MENORES; 1000.3 ESTRIBOS: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO $F_y = 4200 \text{ KG/CM}^2$, En donde se realiza el vaciado de los cimientos del estribo del puente Huarautambo se observa el acero de refuerzo colocado para el cuerpo del estribo del puente.

CDescripcion _____:
En la progresiva 212+029.5 se esta realizando el vaciado del cimiento del puente HUARAUTAMBO, se puede observar que ya se ha colocado el acero de refuerzo del cuerpo del estribo del puente. trabajaron en la colocación del acero de refuerzo: 1 capataz, 14 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 206+000 A 207+000:
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES; Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento de transito.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 206+000 a 207+000 se realiza el mantenimiento vial, utilizando 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillos, 1 camión cisterna. trabajn 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 chofer, 2 operadores.

Foto1:



Foto2:

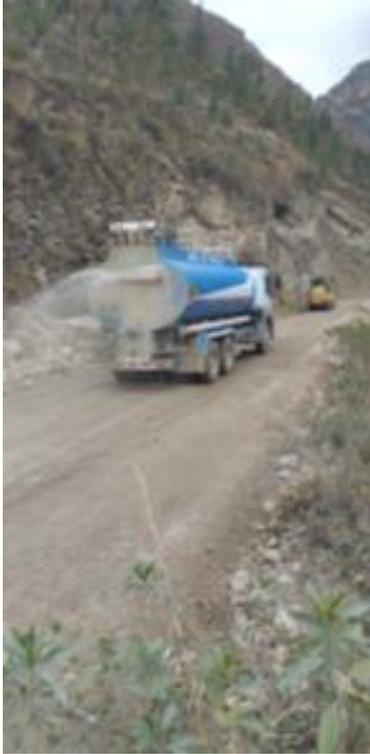


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 190+300
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+300 se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje en el DME km. 190+300 . Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+029.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION; Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F`C = 210 KG/CM2) Se realiza el control de calidad del vaciado de los cimientos del puente huarautambo

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 212+029.5 Se realiza el vaciado de 170 m3 del cemento de un estribo del puente Huarautambo, donde se realiza la toma de mezcla de concreto en probetas cilindricas , tanto la Empresa contratista, como la Supervisión. Se utiliza cuatro camiones mixer que vienen de la planta de concreto No, 2 ubicado en la progresiva 219+400. Se utiliza tambien 36 probetas cilindricas para los respectivos ensayos a compresión a los 7,14 y 28 dias . Participan 1 capataz, 14 obreros, 2 vigias, 1 especialista en puentes y obras de drenaje de la Supervision, 1 especialista de puentes y obras de drenaje de la Contratista, 1 especialista de SST de la Supervisión, 1 Especialista de Suelos de la Supervisión, 1 Especialista de Control de Calidad de la Supervisión, 6 tecnicos de la supervisión, 4 técnicos de la Contratista. 4 choferes de Mixer.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-09-2020



Fotos: