



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 30	<b>Fecha Informe:</b> 15-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



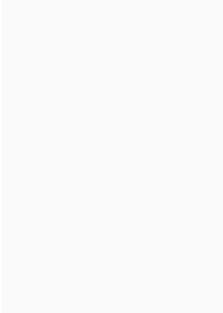
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 7.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 78 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 09.09.2020) y el folio n. 79 en blanco.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Se viene utilizando el recurso hídrico para uso en la construcción de la carretera una fuente de agua que no estaría CONSIDERADO como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE. (Fuente ubicada en el km 31+649)

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Residente de Obras iniciales, Ingeniero Responsable de Topografía (OI y C), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud, Ingeniero Geólogo Geotecnista, Especialista Social, Especialista En Suelos y Pavimentos (C)

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**COMENTARIOS.-**

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL NELSON ROBERTO - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones. Además que los ingenieros cuyos cargos son de Jefe de Oficina de Ingeniería y Especialista Social realizaran Trabajo Remoto durante todo el mes y el ingeniero Geologo y Geotecnista se encuentra con Descanso Medico también por todo el mes en curso.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Estructuras y Obras de Arte, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, Especialista en Seguridad Vial.

**COMENTARIOS.-**

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020. Hecho que también ocurriría con la rúbrica del Residente de obra (Obras Iniciales), ya que, inmediatamente a su descanso o bajada programada este tomaría sus vacaciones.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares

#### 9. INCIDENTES

Ninguno.

#### 10. PACRI

Ninguno.

#### 11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12. OTROS

##### Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del aparente exceso de descanso programado y/o vacaciones y/o trabajo remoto durante el presente mes del Personal Clave del CRBC, se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere a través de la Supervisión de obra, verificar las fuentes de agua utilizadas por el Contratista a efectos del cumplimiento de los contratos vigentes, del mismo modo, se sugiere, que el especialista en Medio Ambiente de la DS de PVN, pudiera evaluar y de ser el caso emitir sus recomendaciones respecto al uso de las fuentes de agua autorizadas además del uso de las áreas complementarias del proyecto. Caso contrario el Administrador de Contrato de Obra pudiera evaluar el cumplimiento de los alcances del Contrato de la Consultoría para la Supervisión de Obra.

Auditoria Fecha De Creación:

15-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

16-09-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 31+649  
TOMA DE AGUA DE FUENTE NO AUTORIZADA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: ninguno  
Equipos: 1 camión cisterna con su respectivo operador.  
En la quebrada ubicada en el km 31+642 (presencia de caída de agua), se aprecia al camión cisterna codificada como RB PER-706-002, realizando actividades de toma de agua, para lo cual ha sido instalada una garza, al ser consultado el operador respecto a la frecuencia de toma de agua este indico que de 3 a 4 veces por día en promedio.  
Es preciso tener en consideración que dicho punto a la fecha, **NO ESTARIA CONSIDERADO** como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE en la ejecución del presente proyecto.  
Al respecto la supervisión de obra, indica que ha instado al Contratista a la implementación de medidas correctivas y de ser el caso realizar la comunicación oportuna de necesidad de nuevas fuentes de agua.  
Se Sugiere que el Administrador de Contrato de Obra pudiera evaluar el cumplimiento de los alcances del Contrato de la Consultoría para la Supervisión de Obra y de ser el caso las acciones correspondientes.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 52+021  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 2 operarios, 1 peón, 2 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre oruga con operador  
El material producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de la alcantarilla en ejecución.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 58+910  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras  
700Transporte  
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
Personal: 3 ayudantes  
Equipos: 1 cargador frontal, 1 rodillo, 1 volquete, con sus respectivos operadores  
El material para relleno de estructuras se transporta de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 77+500  
900Protección Ambiental  
Programa de Cierre  
914.AConformación de Material Excedente en DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 auxiliar  
Equipos: Ninguno  
Se verifica que el material excedente es únicamente depositado en el DME descrito.  
Se verifica restos de plásticos, bolsas de cemento, baldes (basura) dispersa en el DME.  
Se sugiere que a través de la Supervisión de obra, se pudiera realizar la conformación del DME de acuerdo a los lineamientos del expediente técnico y en cumplimiento del contrato vigente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 79+210 al km 79+240  
200.Movimiento de Tierras  
210.A.Conformación de Terraplenes

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

5 Personal: 3 controlador, 2 vigías, 1 topógrafo con sus 3 ayudantes  
Equipos: 1 Motoniveladora, 1 rodillo y 1 camión cisterna con sus respectivos operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 90.382  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 oficial, 3 peón, 1 vigía, 1 topógrafo con sus 2 ayudantes  
Equipos: 1 excavadora sobre oruga  
El material producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de la alcantarilla en ejecución.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: TRAMO 3  
SEGMENTOS: 71, 72 y 73  
LIMPIEZA DE BERMA (BARRIDO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 1 responsable de grupo, 3 peón  
Equipos: 1 custer de 15 pasajeros para transporte de personal con conductor.  
Se toma conocimiento que el Plan de Conservación en los tramos 3 y 4, presentado por el Contratista y remitido por la Supervisión de obra a PVN, aun no habría sido aprobada por esta última. Por lo que se sugiere la celeridad del caso en la aprobación o no del Plan de Conservación presentado, a fin de continuar con la ejecución de la actividad y consiguiente reconocimiento monetario.  
Es preciso anotar que la actividad que se viene desarrollando no forma parte de notificación alguna realizada por la Supervisión de obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2020

**Actividades:**  
CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: TRAMO 3  
SEGMENTO: 35  
DESBROCE EN DERECHO DE VÍA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 1 responsable de grupo, 3 peón (mismo grupo de la actividad ejecutada en este tramo)

Equipos: 1 custer de 15 pasajeros para transporte de personal con conductor.

Se toma conocimiento que el Plan de Conservación en los tramos 3 y 4, presentado por el Contratista y remitido por la Supervisión de obra a PVN, aun no habría sido aprobada por esta última. Por lo que se sugiere la celeridad del caso en la aprobación o no del Plan de Conservación presentado, a fin de continuar con la ejecución de la actividad y consiguiente reconocimiento monetario.

Es preciso anotar que la actividad que se viene desarrollando no forma parte de notificación alguna realizada por la Supervisión de obra.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387

500Obras Complementarias

501Muro de Concreto Armado

601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

700Transporte

700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)

700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

610.IConcreto Clase I 9.8 MPa ( $f'c=100 \text{ Kg/cm}^2$ )

612.AEncofrado y Desencofrado

9

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 4 albañil, 4 ayudantes, 2 vigía

Equipos: 1 martillo hidráulico, 1 excavadora sobre neumáticos, 1 camión mixer, 2 volquetes con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 42+00

Vertido de concreto para solado de muro de contención.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-09-2020



**Fotos:**